

Mobiliteitsonderzoek t.b.v. Brug Junne

Klankbordgroep 1 december 2025

Onderzoeksdoel

Het doel van het mobiliteitsonderzoek is om inzicht te verkrijgen in de verkeersstromen. Dit inzicht wordt gebruikt om de te onderzoeken scenario's af te wegen.

Het hoofd onderzoeksdoel is om de gemeenteraad goed en volledig te informeren, en te laten besluiten over een voorstel.

Processtappen mobiliteitsonderzoek

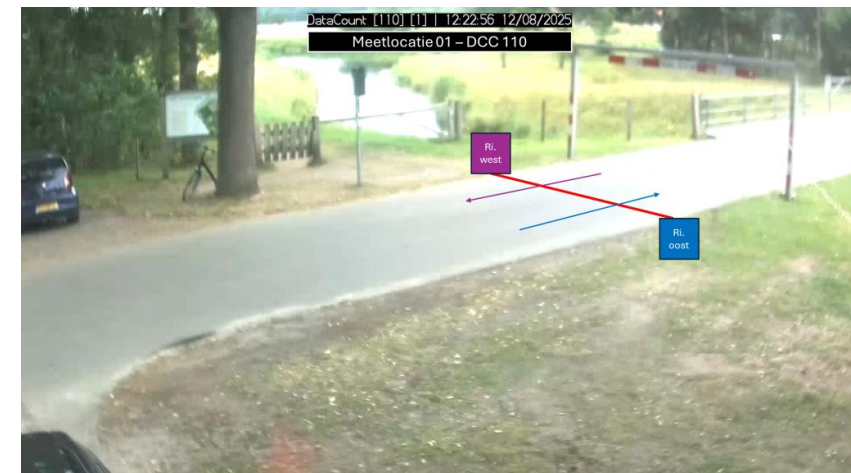
Mobiliteitsonderzoek:

1. Bepalen van de meetperiode voor landbouwverkeer én toeristisch verkeer (KBG 9-7, email, 11-8 tot 1-9)
2. Verkrijgen inzicht in het huidige functioneren van de brug; *inclusief de hoeveelheid en soort verkeer dat de brug momenteel gebruikt. Dus auto's, fietsers en voetgangers maar ook ander verkeer buiten de beperkingen*
3. Verzamelen van gegevens over de herkomst en bestemming van met name landbouwverkeer
4. Het bepalen van de hoeveelheid landbouwverkeer dat direct belang heeft bij de brug (relaties noord-zuid)
5. Inzicht verkrijgen in de huidige routes als gevolg van de beperkingen op de brug
6. Analyseren van de hoeveelheid landbouwverkeer op de huidige routes
7. Prognose hoeveelheid/samenstelling van het verkeer bij eventuele nieuwe brug (na afweging)

Onderzoeksopzet

- Door middel van voertuigherkenning (AVG-geen kentekens*), camera-inzet, onderscheid landbouwverkeer en vrachtverkeer
- Door middel van telpunten, m.b.v. telslangen (alg. verkeersbeeld, hoofdklassen, gem, toetsing)
- Route onderzoek, herkomst en bestemming (belang brug LBV)
- Huidige situatie bij de brug (apart geregistreerd met camera-registratie)
- Resultaat: inzicht in de verkeersstromen en -aantallen, verkeersbeeld en belang gebruik brug/stuw

**zie volgende sheet*

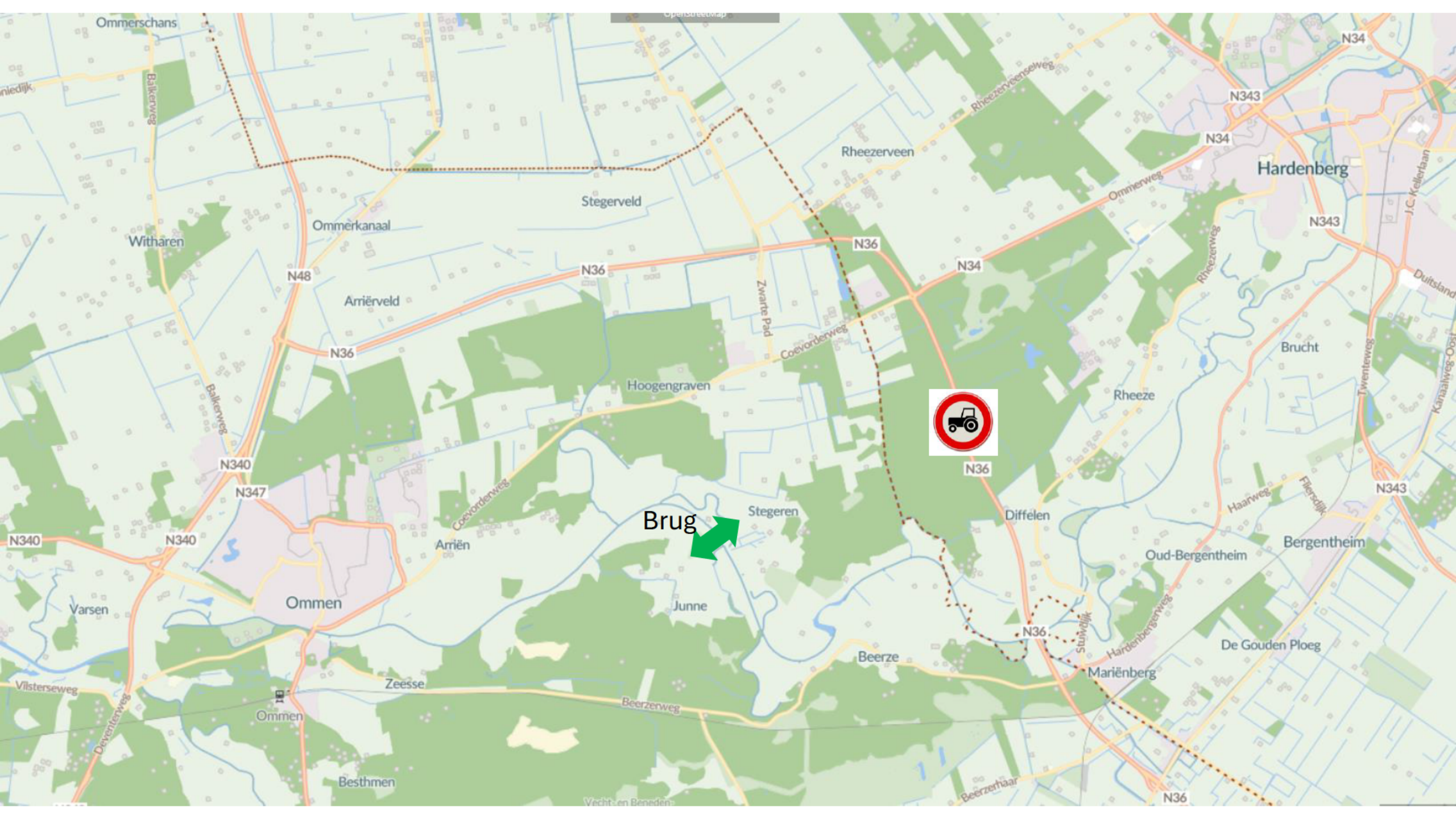


Voertuigherkenning

- MMR-onderzoek (Make-Model Recognition) -> herkenning met te maken modellen
- Kenmerken te onderscheiden vrachtauto's, om hier vervolgens een uniek ID aan te koppelen:
 - Timestamp, rijrichting
 - Inrichting (trekker, open laadvloer, bakwagen, containeropbouw, etc.), kleur carrosserie
 - Aanwezigheid aanhanger (zo ja, onderscheid naar inrichting, vergelijkbaar als met de inrichting van de vrachtwagen), kleur aanhanger (indien aanwezig)
 - Aantal assen (totale combinatie)
- Kenmerken te onderscheiden landbouwverkeer, om hier vervolgens een uniek ID aan te koppelen:
 - Timestamp, rijrichting
 - Inrichting, kleur carrosserie, kleur wielen
 - Aanwezigheid aanhanger (zo ja, onderscheid naar inrichting, vergelijkbaar als met de inrichting van de vrachtwagen), kleur aanhanger (indien aanwezig)
 - Aantal assen (totale combinatie)
- Ondanks dat deze manier van MMR mogelijk niet 100% dekking zal geven, is dit de meest realistische manier van individuele voertuigwaarnemingen inwinnen. De koppeling zal op basis van de unieke ID's (op basis van de waargenomen kenmerken) plaatsvinden, vergelijkbaar zoals dit bij een ANPR-onderzoek zou worden toegepast (obv kentekens).

Onderzoeksgebied

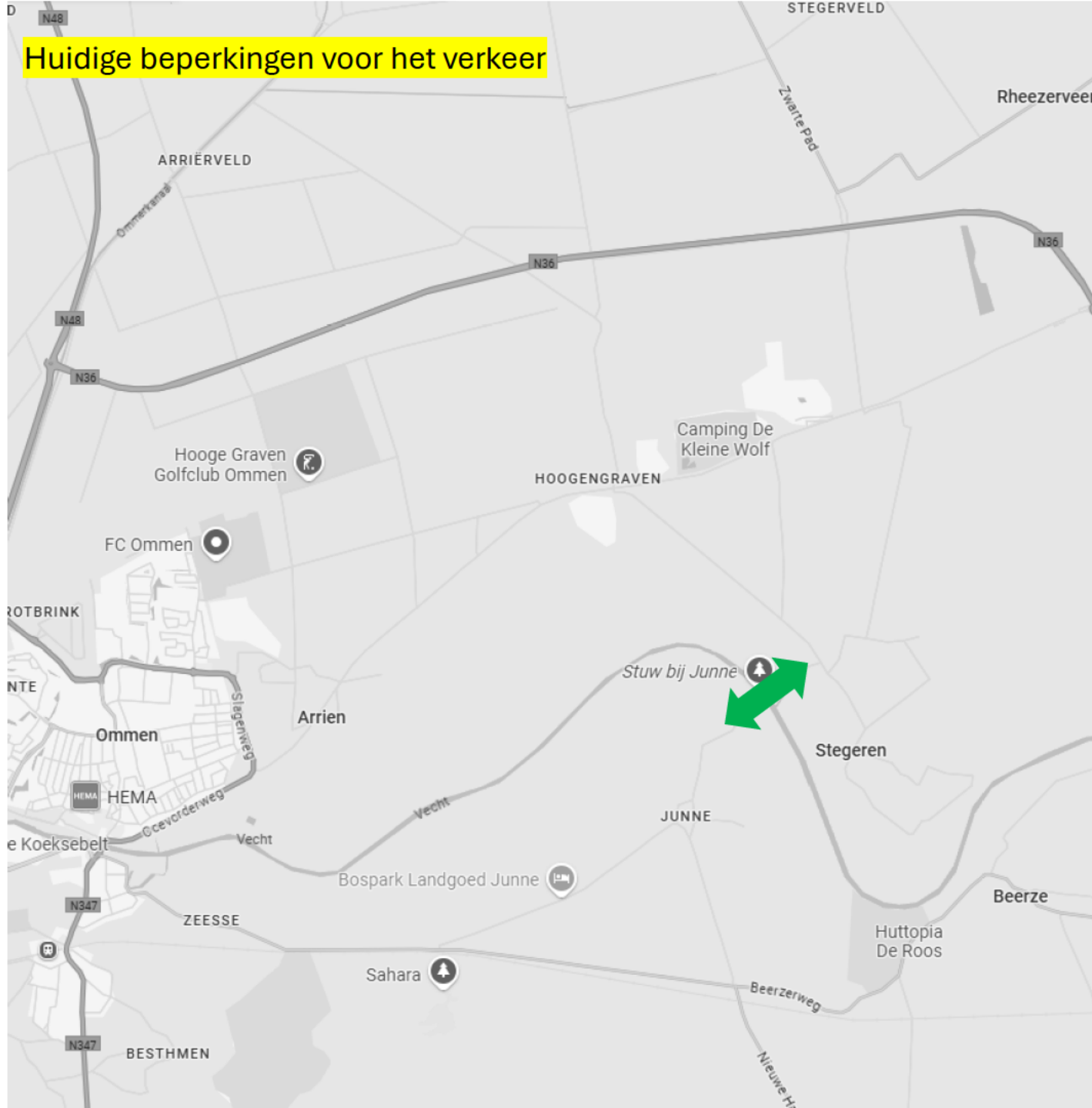
- Centraal: gebied rond brug/stuw, tussen Coevorderweg en Beerzerweg (noord-zuid)
- ‘Poorten’ van en naar het gebied (in-uit), en wegen daarbuiten (passeren)
- Ontheffingengebied zoals voor 2017 gehanteerd



Brug



Huidige beperkingen voor het verkeer



Contouren



Contouren Poorten



Contouren Poorten Telpunten



Contouren Poorten Telpunten Camera's





Locatie 15 Beerzerweg

Ontheffingengebied


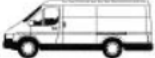




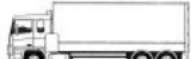
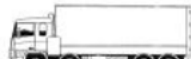
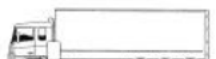
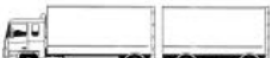

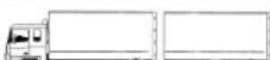



Resultaten










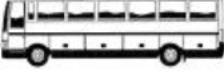
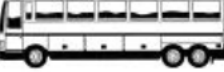

Telslangen, 17 locaties

- Telperiode totaal 3 weken (11 augustus tot 1 september)
- Telslangen 17 locaties
- 3 weken data, per dag, per uur, gemiddelden
- Klassen: T(weewielers)/L(licht)/M(iddel)/Z(waar)
- 'Classificatie'

17.2 CLASSIFICATIESCHEMA NLB 13

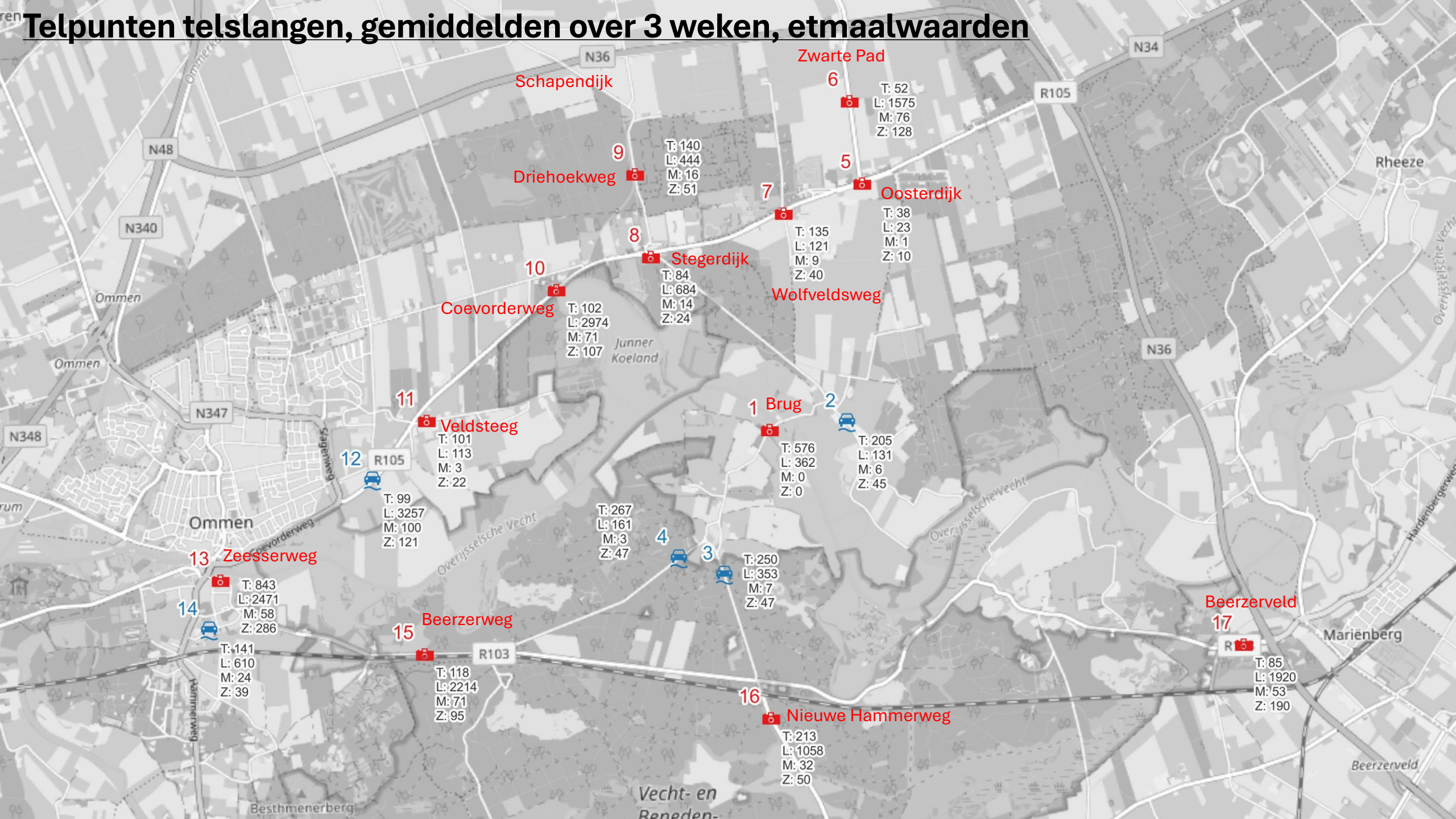
1	Personenauto's	
	Lichte bestelauto's (Busjes)	
	Pers. auto's + aanhanger met 1 as	
	Pers. auto's + aanhanger met 2 assen	
2	Vrachtauto's met 2 assen	
3	Vrachtauto's met 3 assen	
	Vrachtauto's met 3 assen	
4	Vrachtauto's met 4 assen	
	Vrachtauto's met 4 assen	
5	Vrachtwagen met 2 assen & aanhangwagens met 2 assen	
	Vrachtwagen met 2 assen & aanhangwagens met 3 assen	
	Vrachtwagen met 2 assen & aanhangwagens met 1 as	
	Vrachtwagen met 2 assen & aanhangwagens met 1 as	



6	Vrachtwagen met 5 assen	
	Vrachtwagen met 6 assen	
7	Trekker met 2 assen en oplegger met 1 as	
8	Trekker met 2 assen en oplegger met 2 assen	
9	Trekker met 2 assen en oplegger met 3 assen	
10	Trekker met 3 assen en oplegger met 1 as	
	Trekker met 3 assen en oplegger met 2 assen	
	Trekker met 3 assen en oplegger met 3 assen	
11	Fietsen	
12	Bus met 2 assen	
	Bus met 3 assen	
13	Voertuigen met 7 of meer assen	
	Alle niet genoemde voertuigen (o.a. bromfietsen en motoren)	

- Licht
 - o Klasse 1
- Middel
 - o Klassen 2 +12
- Zwaar
 - o Klassen 3 t/m 10
- Fiets
 - o Klasse 11
- Overig
 - o Klasse 13

Telpunten telsingen, gemiddelden over 3 weken, etmaalwaarden



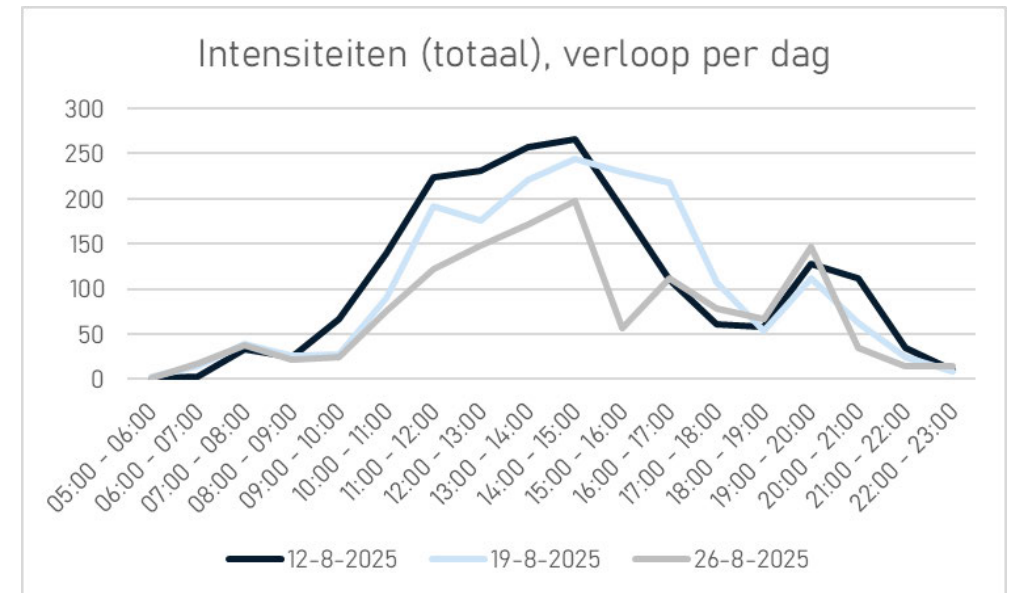
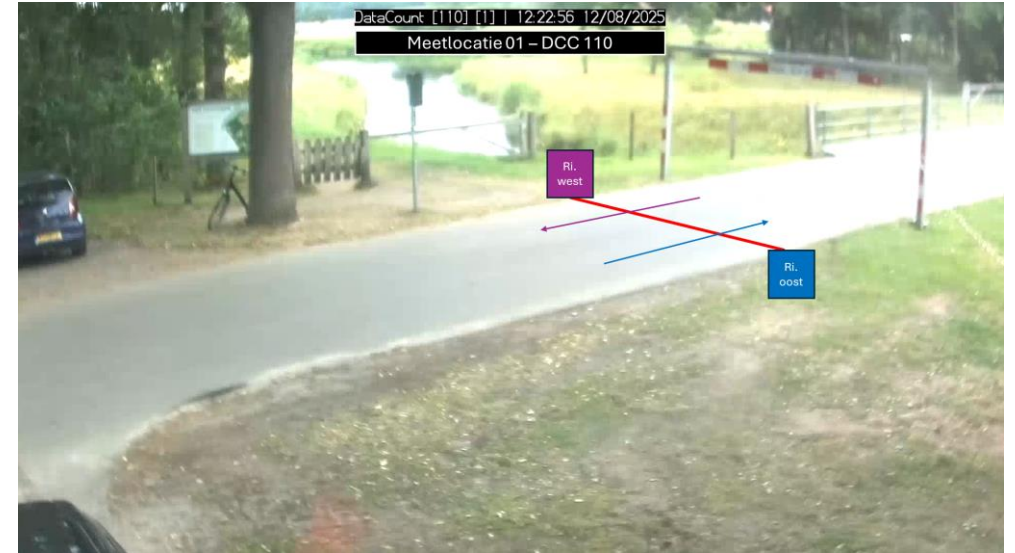
Intensiteiten telpunt 1 (brug)

Dinsdag 12-8-2025

Voetgangers	Fietsers	Bromfietsen	Motoren	Lichte voertuigen
429	1045	27	55	388
Middelzware voertuigen	Bussen	Zware voertuigen	Overige voertuigen	Totaal
0	0	0	3	1950

Gemiddeld (12, 19 & 26 augustus)

Voetgangers	Fietsers	Bromfietsen	Motoren	Lichte voertuigen
266	956	25	59	406
Middelzware voertuigen	Bussen	Zware voertuigen	Overige voertuigen	Totaal
0	0	0	2	1712

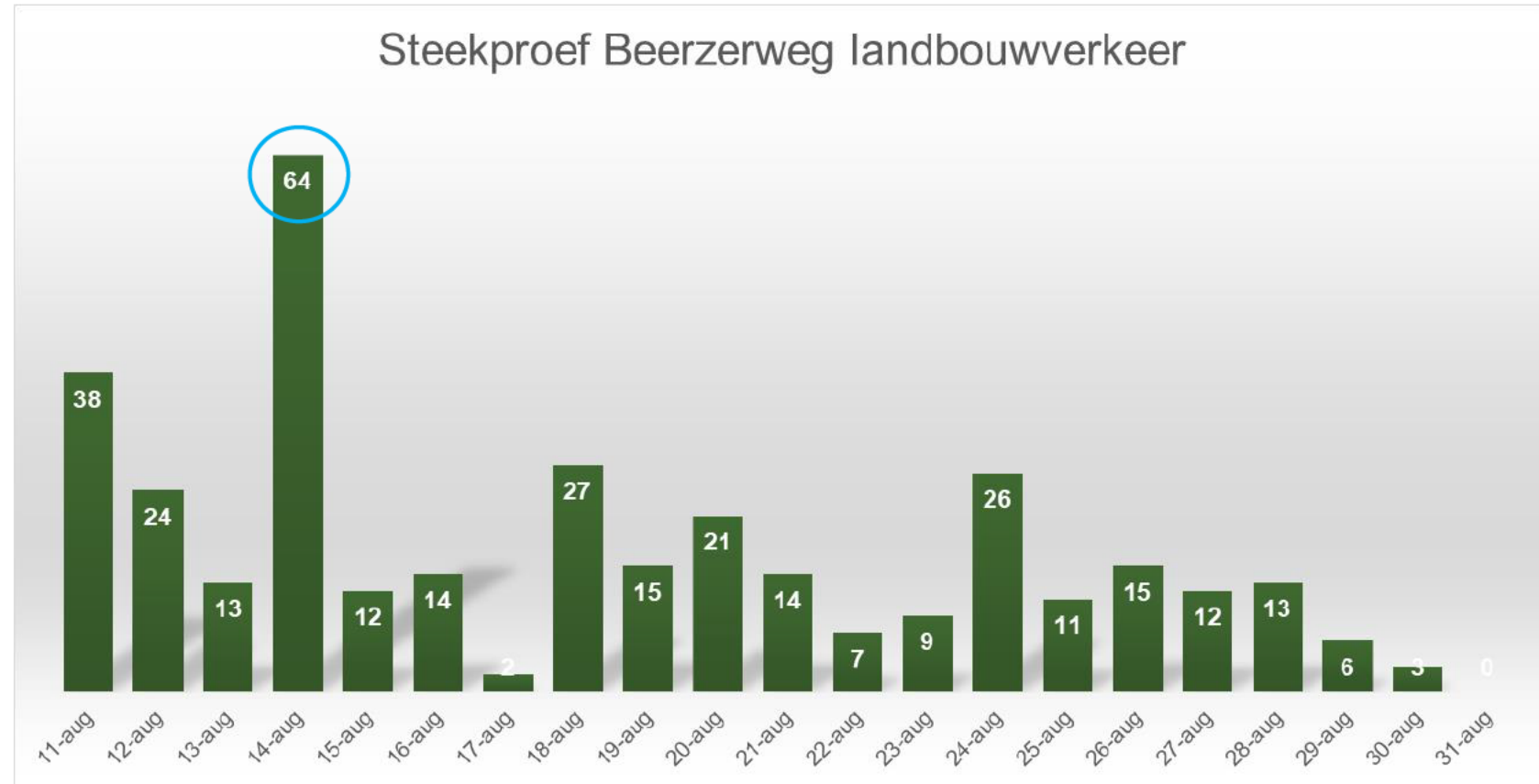


Analyse camera -> drukste dag

- Telperiode totaal 3 weken
- 05.00 – 23.00 uur
- 12 locaties (incl. de ‘poorten’)
- Steekproef locatie 15 Beerzerweg (komt alles langs): 12-8 en 14-8 zijn de drukste dagen met zwaarverkeer (incl. landbouwverkeer)

Steekproef locatie 15 Beerzerweg

Datum	Aantal
maandag 11 augustus 2025	38
dinsdag 12 augustus 2025	24
woensdag 13 augustus 2025	13
donderdag 14 augustus 2025	64
vrijdag 15 augustus 2025	12
zaterdag 16 augustus 2025	14
zondag 17 augustus 2025	2
maandag 18 augustus 2025	27
dinsdag 19 augustus 2025	15
woensdag 20 augustus 2025	21
donderdag 21 augustus 2025	14
vrijdag 22 augustus 2025	7
zaterdag 23 augustus 2025	9
zondag 24 augustus 2025	26
maandag 25 augustus 2025	11
dinsdag 26 augustus 2025	15
woensdag 27 augustus 2025	12
donderdag 28 augustus 2025	13
vrijdag 29 augustus 2025	6
zaterdag 30 augustus 2025	3
zondag 31 augustus 2025	0



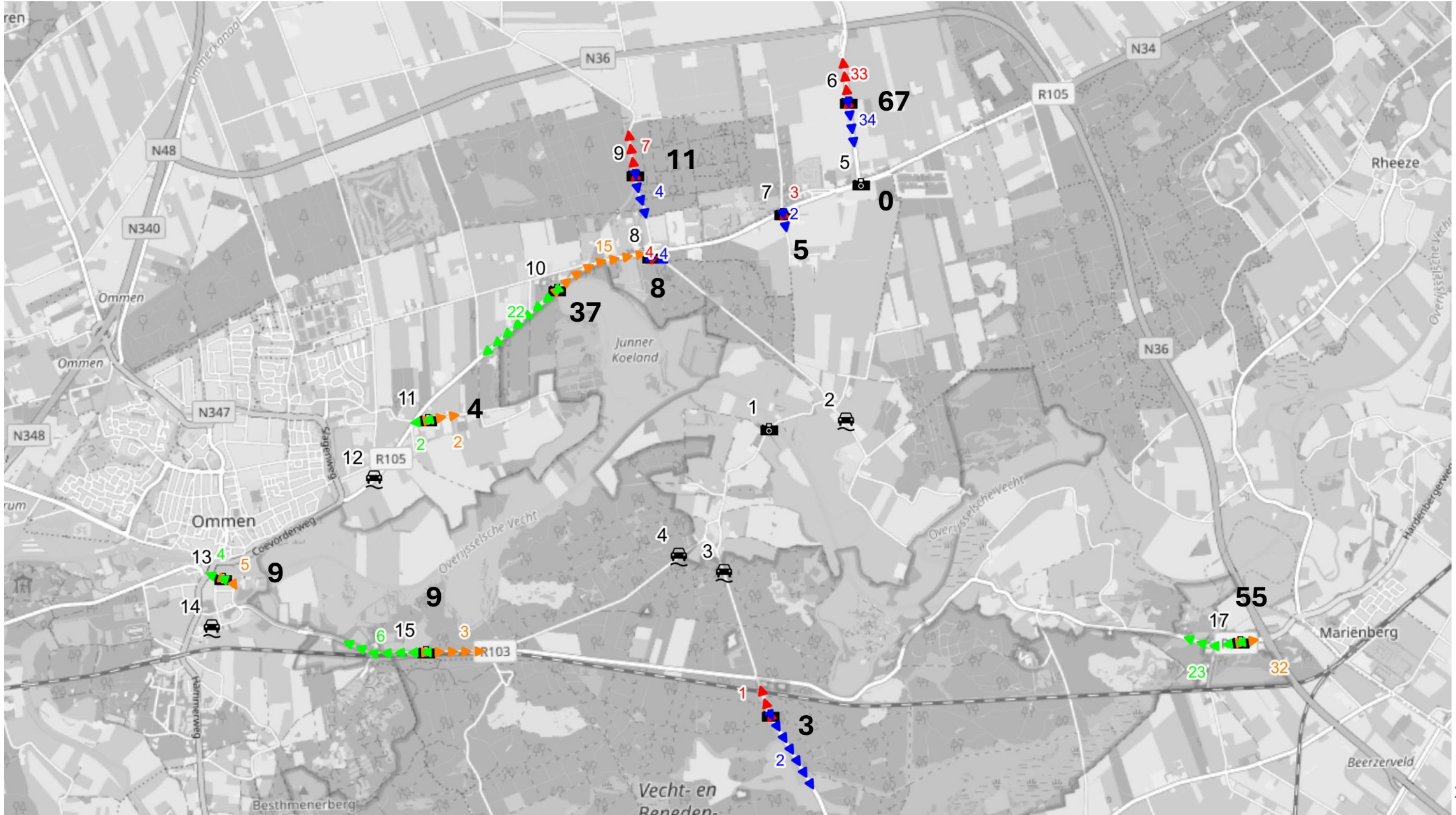
Gemiddeld: 16,3 per 'weekdag' (incl. zondag)

Gemiddeld: 18,3 per 'werkdag' (excl. zondag)

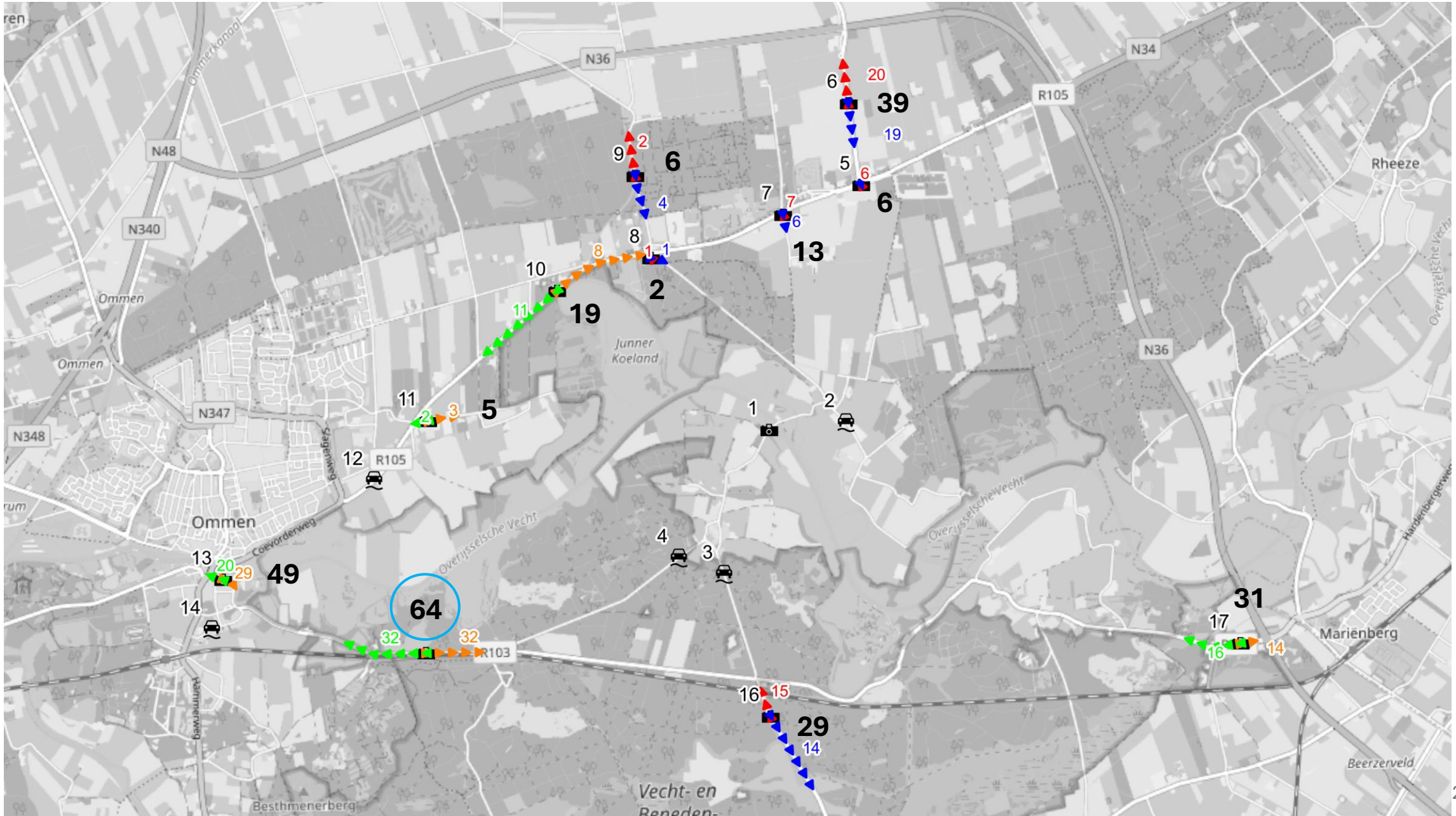
Analyse camera -> drukste dag

- Telperiode totaal 3 weken
- 05.00 – 23.00 uur
- 12 locaties (incl. de ‘poorten’)
- Steekproef locatie 15 Beerzerweg (komt alles langs): 12-8 en 14-8 zijn de drukste dagen met zwaarverkeer (incl. landbouwverkeer)
- **14-8** met meeste bewegingen landbouwverkeer
- Landbouwverkeer en zwaarverkeer op kaart gesplitst
- Momentopname!

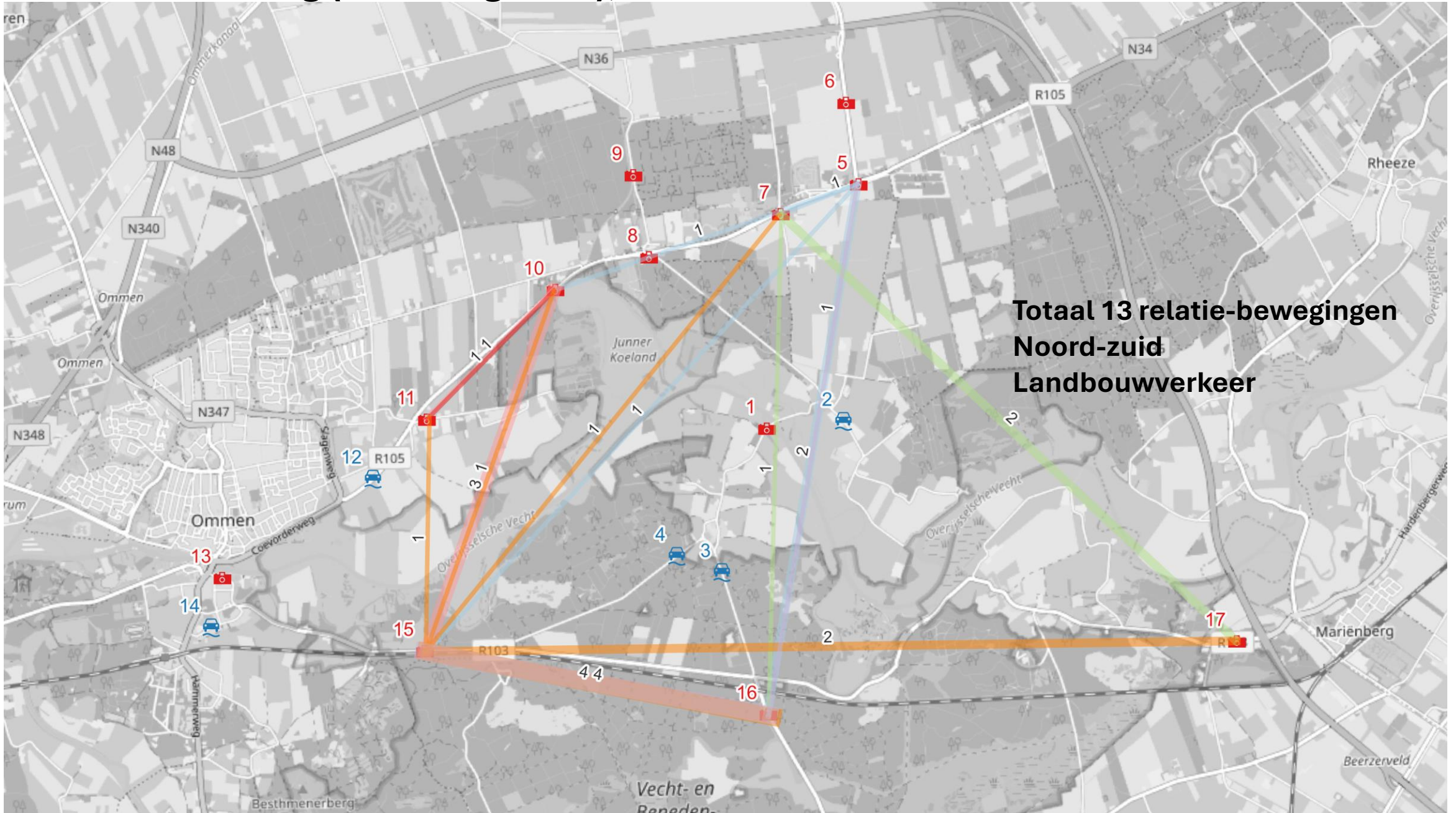
14-8 registraties vrachtverkeer per camera locatie



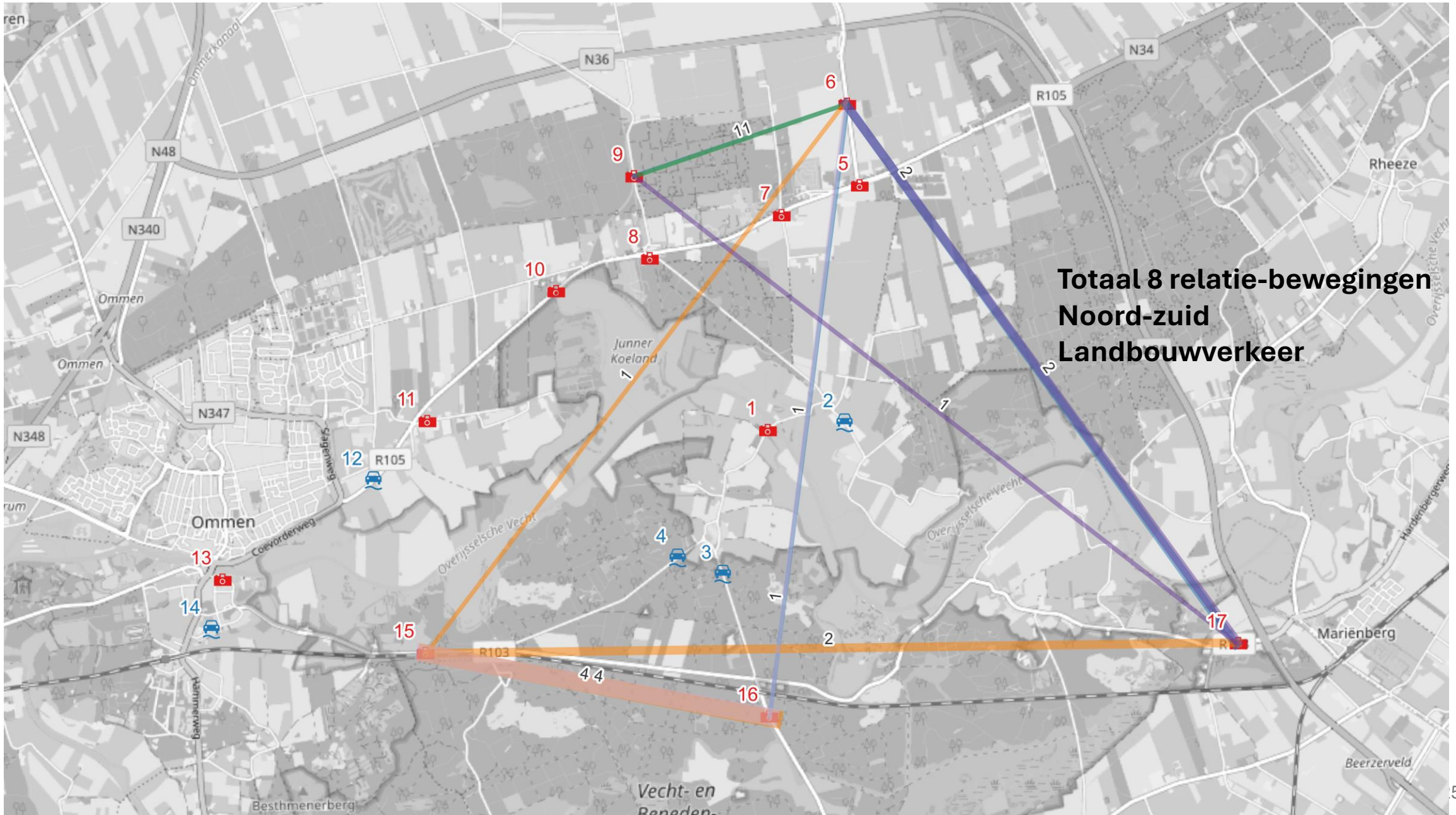
14-8 registraties landbouwverkeer per camera locatie



14-8 direct belang (relaties-gebied), landbouwverkeer



14-8 geen direct belang (relaties-buiten het gebied), landbouwverkeer



Conclusies camera registratie -> drukste dag 14-8

- Totaal bewegingen landbouwverkeer noord-zuid: 21 (13 direct belang + 8 geen belang)
- Alles langs locatie 15 Beerzerweg ten westen van aansluiting Junnerweg (en niet via 17 bij Beerzerveld)
- Registraties landbouwverkeer Beerzerweg: 64 (64-21=43 geen relatie onderzoeksgebied)
- Registraties landbouwverkeer Zeesserweg: 49 (49-21=28 geen relatie onderzoeksgebied)

Aantallen aangeleverd op 13-2-2025 (inspraak LTO)

Overzicht voor gemeenteraadsleden Ommen

Landbouwverkeersbewegingen tussen Junne / Beerze <> Arrien / Stegeren 2025

Bedrijf	Locatie	Bewegingen onder 15 ton en 300cm	Bewegingen boven 15 ton	Bewegingen breder dan 300 cm
---------	---------	-------------------------------------	----------------------------	---------------------------------

Akkerbouwbedrijf Bioakker	Junne	98	22	48
Akkerbouwbedrijf Visscher Agro	Stegeren	60	26	8
Melkveebedrijf Hemstede	Stegeren	25	50	
Melkveebedrijf de Lange	Arrien	146	269	2
Melkveebedrijf Zandman	Beerze	125	425	50
Vleesveebedrijf Bremmer	Beerze	79	45	0
Melkvee bedrijf JW Grote Marsink	Stegeren		50	
Melkveebedrijf Erik Veurink	Stegeren	50	90	
Totalen voor deze bedrijven samen		583	977	108

	Kan over huidige brug	Kan niet over huidige brug	Kan niet over huidige brug
--	--------------------------	-------------------------------	-------------------------------

1560/jaar
30/week gem.
5/dag gem. (met 6
dagen gerekend)

Meting 14-8: 13/d

Bewegingen op jaarbasis over de Vecht vanuit gebieden Stegeren / Arrien naar gebieden Junne / Beerze en andersom
Dit betreffen nog niet alle agrarische bedrijven uit de buurtschappen.
Bewegingspieken zitten in het voorjaar en zomer. Deze tijd wordt het land bemest, gras gemaaid, akkers gezaaid en verzorgd.

Voorbeeld berekeningen (t.b.v. duiding aantallen)

aantal ritten	1560	1560	1560	1560	1560	1560
aantal maanden	4	5	4	5	3	3
deel van het jaar	33,33%	41,67%	33,33%	41,67%	25,00%	25,00%
% van de ritten in de piek	50%	50%	75%	75%	50%	75%
aantal dagen in de week	7	7	7	7	7	7
aantal ritten seizoenspiek	780	780	1170	1170	780	1170
per dag in de seizoenspiek	6,4	5,1	9,6	7,7	8,5	12,8

Vervolg

- Het gemeentebestuur informeren over de resultaten van het verkeersonderzoek (december 2025)
- Het maken van een afweging op basis van de uitkomsten van het onderzoek en de integrale beoordeling ('scenario-studie' incl. stikstof, veiligheid, kosten, etc)
- Het gemeentebestuur een voorstel doen voor een te nemen besluit
- Klankbordgroep: 2 momenten, tussentijds en (eind)conceptvoorstel, reacties, vragen stellen, etc.