

Bijlage 9 VGM-PLAN ONTWERP versie 3

Veiligheid-, Gezondheid- en Milieuplan (VGM-plan).

PROJECTGEGEVENS:

Projectomschrijving:	Civielbouwkundige inspectie stuw Junne
Projectcode/-nummer:	P101070101-I
Geraamde periode:	31-08-23 t/m 22-09-23
Is er sprake van meerdere partijen in de uitvoering (hoofd- en onderaanneming):	ja
Wie is/zijn de uitvoerende partij(en)?	1. RPS, Ptolemeuslaan 40, 3528 BP Utrecht 2. Hercules Duikbedrijf, Newtonstraat 17, 4004 KD Tiel
Is het project gezien de omvang meldplichtig bij de I-SZW (Arbeidsinspectie) en wie doet de melding:	nee
Contactpersonen rol:	<ul style="list-style-type: none"> Uitvoerende partij: ██████████ (RPS) / ██████████ (Hercules)
	<ul style="list-style-type: none"> WVS Projectleider: ██████████, voor dit onderdeel gedelegeerd aan ██████████ (Technisch manager) en ██████████ (Senior adviseur)
V&G-coördinator:	<ul style="list-style-type: none"> Ontwerpfase: ██████████
	<ul style="list-style-type: none"> Uitvoeringsfase: Nader te bepalen
Is procedure 'derden op WVS locaties' gedeeld met uitvoerende partij?	Niet van toepassing
Organisatie van het projectoverleg/voorlichting:	Op 06-07-23 heeft een opstartvergadering plaatsgevonden waarin onder andere de veiligheidsaspecten aan de orde zijn geweest. Hierbij is afgesproken dat er een V&G plan O en U zal worden opgesteld. Bij aanvang van de eerste werkdag op locatie zal een toolbox meeting worden gehouden.
Organisatie van toezicht:	Toezicht zal namens het projectteam plaatsvinden door ██████████ en ██████████
Contactpersoon waterbeheer	██████████ 06 ██████████
Calamiteiten telefoonnummer:	06 ██████████ (██████████); 06 ██████████ ██████████

Hieronder zijn de projectgebonden relevante arbeidsrisico's opgesomd op basis van de TRA-methodiek (taak risico analyse).

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Veiligstellen van de stuwen;
- Verrichten diverse duikwerkzaamheden;
- Inspecteren gehele stuwconstructie (deels onder water);
- Maken openingen in ontvangbed;

- Nemen monsters uit houten fundering stuw;
- Dichten gaten in ontvangbed m.b.v. onderwaterbeton.

CATEGORIE:	TAAK:	GEVAAR:	OORZAAK VAN GEVAAR:	BEHEERSMAATREGEL:	Kans:	OPM.:
Openbare wegen	Diverse activiteiten zoals te water laten en uit water halen van duikers, boot, pontons; Plaatsen materieel (o.a. betonpomp) op of langs wegen. Inspectie bovendeeel stuw	<ul style="list-style-type: none"> • Derden in werkgebied • Overrijden/overreden worden • Spelende kinderen • Passanten 	<ul style="list-style-type: none"> • Onberekenbaarheid van weggebruikers • Geen goede afscherming werkgebied • Geen goede communicatie naar weggebruikers • Te weinig begeleiding tijdens manoeuvres 	<ul style="list-style-type: none"> • Inzet bevoegde verkeersregelaars om verkeer te begeleiden en te regelen • Bebording en snelheidsbeperking 30 km/u toepassen • Stuw zoveel mogelijk vanaf loopbrug en vanaf het water inspecteren • Plaatsen materieel in terrein aan noordzijde buiten de openbare weg 		
Langs watergangen	Werkzaamheden op en aan watergang en onderhoudspaden	<ul style="list-style-type: none"> • Letsel of schade door het te water raken van werknemers, materieel en/of derden • Letsel door omvallen machine 	<ul style="list-style-type: none"> • Instorten/wegzakken/ afkalven oeververdediging • Zwakke oeververdediging • Slechte grondslag • Holen of burchten • Slecht zicht op ondergrond door hoge vegetatie 	<ul style="list-style-type: none"> • Materieel op voldoende afstand houden van oevers en taluds • Stempelschotten toepassen • Rijplaten toepassen indien noodzakelijk • Oevers en taluds voorafgaand aan de werkzaamheden en daarna eens per week inspecteren waar nodig 		
Ondergrond	Opstellen materieel (o.a. kraan en betonpomp)	<ul style="list-style-type: none"> • Letsel en/of schade door omvallen machine 	<ul style="list-style-type: none"> • Verzakking ondergrond • Onvoldoende stempelschotten 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van de juiste stempeling • Eventueel rijplaten toepassen 		
Kabels en leidingen	diverse activiteiten in de buurt van boven- of ondergrondse leidingen	<ul style="list-style-type: none"> • letsel door elektrocutie • letsel door ontploffing 	<ul style="list-style-type: none"> • met materieel raken van boven- of ondergrondse kabel/leiding • vonkoverslag • te ondiepe kabels/leidingen 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen, niet aan de orde • Toepassen stempelschotten en eventueel rijplaten 		
Recreatief medegebruik	Derden zoals fietsers, wandelaars of anderen in het werkgebied	<ul style="list-style-type: none"> • Lichamelijk letsel doordat derden op het verkeerde moment ter plaatse zijn 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen deugdelijke afscherming van het werkgebied • Nieuwsgierigheid derden 	<ul style="list-style-type: none"> • Inzet bevoegde verkeersregelaars bij inspectie bovenbouw van de stuw 		
Boot en ponton	Boot te water laten vanaf trailer	<ul style="list-style-type: none"> • beknelling of verdrinking 	<ul style="list-style-type: none"> • Wegglijden combinatie door steil talud 	<ul style="list-style-type: none"> • Plaats voor het te water laten vooraf in overleg vaststellen • Zoveel mogelijk gebruik maken van de bestaande boothelling 		

<p>Veiligstellen van stuwen</p>	<p>Stuwklep borgen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ongecontroleerd zakken van de kleppen • Watergolf door onbeheerst neergaan van de niet- geborgde kleppen 	<ul style="list-style-type: none"> • Niet- gekeurde borging gebruiken • Borging te zwak • Slangbreuk hydraulische bediening stuwklep 	<ul style="list-style-type: none"> • Hydraulische cilinders mechanisch borgen (alle kleppen): <ul style="list-style-type: none"> ○ Sluiten kogelkraan aan de cilinder, waardoor er geen transport van hydraulische olie plaats kan vinden; ○ Uitschakelen besturing kleppen, schakelaars voorzien van bedieningsslot; ○ Borgen stand stuwkleppen met gekeurde kettingen als extra opvang voor het geval een cilinder onverhoopt inwendig lek raakt. Om de kettingen gemakkelijk te kunnen verwijderen bij een verwachte hoogwatergolf, de kettingen met overlengte monteren zodat deze niet strak staan maar wel als opvang dienen in het geval de borging op de hydrauliek uitvalt. • Controle borging aan begin iedere werkdag en aftekenen in het dagrapport 		
---------------------------------	------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Werken in water; waterbeheer	Bediening stuwkleppen	<ul style="list-style-type: none"> • Hoogwater golf in combinatie met geborgde kleppen 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoogwatergolf veroorzaakt onverwachts veel water over de kleppen • Kleppen kunnen niet worden bediend door borging met kettingen 	<ul style="list-style-type: none"> • Mogelijk optreden van hoogwater wordt vooraf waargenomen door Specialist Watersysteem en gecommuniceerd, deze signalering gebeurt 24-48 voorafgaand aan de hoogwatergolf bij de stuw; • Duikers uit het water tot nader order; • Om de kettingen waarmee de stuwkleppen zijn gezekerd gemakkelijk te kunnen verwijderen worden deze met enige overlengte aangebracht; • Na verwijdering van de kettingen worden 2 kleppen bedienbaar gemaakt (openen kogelkraan, verwijderen sloten schakelaars en inschakelen bediening) 		
Onderzoek van de fundering onder water	Maken mangaten in de bodembescherming van het ontvangbed	<ul style="list-style-type: none"> • Bij een hoogwatergolf bevinden zich mangaten in de bodemverdediging; • Uitspoeling van de bodemverdediging en de fundering onder de stuw 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoogwatergolf niet tijdig gesignaleerd; • Mangaten niet tijdig gedicht; 	<ul style="list-style-type: none"> • Signalering en tijdig communiceren door Specialist Watersysteem (zie vorig item); • Standby houden van voldoende onderwaterbeton en betonpomp binnen benodigde afroeptijd. 		
Werken op en boven water	Werkzaamheden op het water	<ul style="list-style-type: none"> • Verdrinking • Letsel 	<ul style="list-style-type: none"> • Uitglijden, struikelen • Vallen en onderdelen raken 	<ul style="list-style-type: none"> • Altijd met meerdere werknemers werken • Werkplek schoon en opgeruimd houden 		
Duikwerkzaamheden	Maken openingen in ontvangbed; Nemen monsters uit houten fundering; Algehele inspectie constructie; Aanbrengen onderwaterbeton	<ul style="list-style-type: none"> • Verdrinking • Beknelling • Verwonding • Elektrocutie 	<ul style="list-style-type: none"> • Zuurstof tekort • Slangbreuk • Onverwachte openingen of uitstekende onderdelen • Scherpe randen, gereedschap • Gereedschap niet geschikt of gekeurd 	<ul style="list-style-type: none"> • Werken in ploegen • Werken in ploegen • Werken in ploegen • Gebruik PBM • Gebruik gereedschap op lucht • Werken conform werken onder overdruk 		

Milieu	Werkzaamheden op en aan watergang en onderhoudspaden	<ul style="list-style-type: none"> Milieuschade door vrijkomende olie Milieuschade door vrijkomende brandstof 	<ul style="list-style-type: none"> Slangbreuk Morsen brandstof tijdens bijtanken Vrijkomen brandstof en olie door kantelen 	<ul style="list-style-type: none"> Gekeurde machines Regelmatig onderhoud/controle Voorzieningen bij calamiteiten (opvangbak, -dekens e.d.) Toepassen stempelschotten en rijplaten 		
Start werkoverleg / LMRA	Uit te voeren werkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> Optreden van (bijna) ongevallen 	<ul style="list-style-type: none"> Niet bewust zijn van de mogelijke gevaren en risico's Geen overzicht hebben over de mogelijke gevaren en risico's 	<ul style="list-style-type: none"> Start werkoverleg Toolboxmeeting voor aanvang van de werkzaamheden Toepassen LMRA 		

VGM-plan opgesteld door (ontwerpde partij)	: Waterschap Vechtstromen	VGM-plan aangepast door (uitvoerende partij)	:	Aangepast VGM-plan ontvangen door (opdrachtgever)	:
NAAM en FUNCTIE / ROL	: [REDACTED]	NAAM en FUNCTIE / ROL	:	NAAM en FUNCTIE / ROL	:
VERSIENUMMER	: 3				
DATUM	: 24-08-2023	DATUM	:	DATUM	:
PARAAF	:	PARAAF	:	PARAAF (voor gezien)	:

NOOT:

- Met deze versie zijn de vorige versies vervallen;
- Zo nodig kan de opdrachtgever of ontwerpde partij aan de uitvoerende partij kenbaar maken twijfels te hebben of een bepaalde maatregel adequaat is voor dat specifieke gevaar, ondanks dat het primair de verantwoordelijkheid blijft van die werkgever (uitvoerende partij).