
Brug stuw sluis Junne - Nieuwsbrief 38 (juli 2025)

Van Wieke Wisselink <wwisselink@avecodebondt.nl>

Datum Vr 11-7-2025 11:57

Aan Wieke Wisselink <wwisselink@avecodebondt.nl>

LET OP : Deze e-mail is afkomstig van buiten waterschap Vechtstromen. Let daarom goed op bij het openen van links of het openen of opslaan van bijlagen!

Nieuwsbrief 38 brug stuw sluis Junne

11 juli 2025

Stuw

Renovatie en modernisatie stuw Junne afgerond

In de zomer en het najaar van 2024 heeft waterschap Vechtstromen de stuw bij Junne gerenoveerd. Ook is de aandrijving van de kleppen gemoderniseerd. Alle werkzaamheden zijn nu afgerond. Verwachting is dat de stuw weer zeker 25 jaar vooruit kan.

De stuw in Junne is in september 2023 grondig geïnspecteerd. Uit de resultaten bleek dat de stuw nog in goede staat is, maar wel op een aantal onderdelen moest worden opgeknapt om goed en veilig te kunnen blijven functioneren. Als vervolg op de inspectie zijn het metselwerk, de afdichting van de stuwkleppen en de bedieningsbrug naast de verkeersbrug aangepakt. Verder is de hydraulische aandrijving van de kleppen vervangen door een elektro-mechanische aandrijvingen.

Verkeersbelasting

De meer dan 100 jaar oude stuw kan nu naar verwachting weer 25 jaar vooruit. Het is dan wel belangrijk dat de verkeersbelasting over de brug beperkt blijft. Na renovatie is de stuw daarom enkel geschikt voor doorgaand verkeer tot 3,5 ton en onder voorwaarden tot 15 ton. De verdere uitwerking vindt plaats samen met de gemeente Ommen.

Nestkasten

Op stuw Junne zijn nesten van de grote gele kwikstaart aanwezig. Deze nesten zijn beschermd. Omdat de nestelende vogels last konden hebben van werkzaamheden aan de stuw, hebben we voorafgaand en tijdens de werkzaamheden ruimschoots alternatieve nestplekken geplaatst rond de stuw. Type en locatie van de nestkasten zijn afgestemd met de omgeving en een expert. Deze alternatieve nestplekken zijn ondertussen weer verwijderd.

Permanente droogzetvoorziening

Het waterschap wilde in de beginfase van de werkzaamheden bovenstrooms stuw Junne een vaste voorziening bouwen om de stuw droog te zetten. Zo'n eenmalig te bouwen voorziening maakt inspecties en reparaties makkelijker en veiliger. Er waren veel bezwaren tegen deze "permanente droogzetvoorziening". Uiteindelijk heeft de Raad van State besloten dat het waterschap deze voorziening in principe wel mag bouwen. De eventuele bouw staat echter niet op korte termijn gepland.

Zijn we helemaal klaar met de stuw?

De renovatiewerkzaamheden aan stuw Junne zijn nu afgerond. Maar bij een bouwwerk als een stuw horen altijd onderhoudswerkzaamheden. Deze worden uitgevoerd wanneer dat nodig is. Vanzelfsprekend brengen we de omgeving op de hoogte van dit soort werkzaamheden. Dit zal niet meer gebeuren via deze nieuwsupdate, maar via de algemene communicatiekanalen van het waterschap. Deze updates kunt u ook per mail ontvangen via [onze nieuwsservice](#), geef als optie voor te ontvangen nieuws bij onderwerpen 'projecten' en 'Vecht' aan.

Sluis

Bij de sluis wordt de oever versterkt, aan de benedenstroomse kant zakken hiervan delen naar beneden. In tegenstelling tot eerder vermeld zijn de werkzaamheden uitgesteld naar eind zomer 2025. Dit heeft ermee te maken dat het waterschap nog in afwachting is van de omgevingsvergunning. Zodra duidelijk is wanneer de werkzaamheden starten, wordt de omgeving hierover geïnformeerd.

Brug

De raadscommissie heeft op 13 februari gesproken over het voorstel van het college om de brug te heroverwegen en de situatie van voor 2017 weer te herstellen. De fracties hebben hierbij veel vragen gesteld. Daarnaast is door betrokken agrariërs verkeerscijfers aangeleverd. Naar aanleiding van de vragen en input tijdens de commissievergadering heeft het college besloten de raad voor te stellen het raadsvoorstel niet te behandelen. In plaats hiervan wil het college de vragen van de fracties beantwoorden aan de hand van objectieve verkeerscijfers. Hiertoe zullen verkeersmetingen worden verricht bij de omrijroutes (waaronder Zeesse en De Schammelte) en op strategische plekken rondom de stuw. Doel is om goede verkeerscijfers te krijgen en een beeld van het landbouwverkeer in het gebied. De exacte locaties van de metingen en het moment van de metingen wordt nu bepaald, waarbij de insteek is om het onderzoek tussen half augustus en half september uit te voeren. Hierbij wordt LTO betrokken en voor de metingen wordt ook met andere betrokkenen gesproken. Op basis van de uitkomsten zal een nieuw raadsvoorstel worden opgesteld.

Met vriendelijke groet,

Wieke Wisselink
Omgevingsmanager brug en stuw Junne
Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen

M:+31 (0)6- 5124 0597

E: wwisselink@avecodbondt.nl