

# Bestuurlijk overleg afronding BSOK brug/stuw Junne

Datum: 16 dec 2020

Aanwezig: Leo Bongers, Wim Stegeman, [REDACTED] en [REDACTED]  
[REDACTED]

## 1. Afronding bestuurs-/samenwerkingsovereenkomst

Ten aanzien van de 2 resterende discussiepunten is afgesproken:

### a. Schadevergoeding

Bestuurders zijn het eens de volgende schadevergoedingsregeling in de BSOK te verwerken:

Waterschap Vechtstromen betaalt de gemeente Ommen een vaste compensatie van €157.000,- voor de 4 gedefinieerde kostenposten. (omgevingsmanagement, verleggingskosten wegot ontwerp, ruimtelijk inpassingen en kosten duikerbrug over de vistrap). Partijen gaan uitsluitend over aanvullende betaling in gesprek, indien er sprake is van meerkosten die onomstotelijk het gevolg zijn van het handelen van het waterschap.

Aanvullend hierop is afgesproken;

- eventuele bodem- of waterbodenvervuilingen op of in eigendom van het waterschap, zijn voor rekening van het waterschap,
- uit nader onderzoek is recent gebleken dat de brug over de vistrap eigendom is van het waterschap en derhalve een financiële verlichting voor de gemeente geeft, n.l. geen sloopkosten,
- daarnaast neemt het waterschap de bestaande brug over de stuw om niet in eigendom over. Het streven is deze brug als uitkijkplatform te handhaven uitgaande van renovatie van de stuw.

### b. Omrijdschade (nadeelcompensatie)

Voor agrariërs en LTO spreken de bestuurders af dat de gemeente als wegbeheerder het aanspreekpunt voor omrijdschade is. Op basis van een juridische beoordeling lijken er weinig tot geen gronden voor het toekennen van een nadeelcompensatie. Beide bestuurders zijn het eens aan het einde van de beide projecten een coulanceregeling te willen overwegen, maar alleen indien de bouw van de nieuwe brug niet in 2021 kan starten. Hiervoor komen alleen agrariërs in aanmerking met een ontheffing en geen loonwerkers.

Aanvullend wordt afgesproken de omrijdschade niet in de BSOK te verwerken vanwege de WOB-gevoeligheid.

## 2. Procedure besluitvorming

Bestuurders spreken af een gewijzigde overeenkomst in de besturen te agenderen op basis van bovenstaande afspraken en deze te verdedigen. Streven is agendering 12 januari 2021, dit is afhankelijk van gereedheid nieuwe BSOK. Hierin wordt verwerkt:

1. De naam van de SOK (bestuursovereenkomst) wijzigt in BSOK (bestuurs- en samenwerkingsovereenkomst);
  2. Akkoord te gaan met het tekstvoorstel (tot aanpassing van de SOK v.w.b. de schadevergoeding; (zie 1a).
3. **W.v.t.k./Rondvraag**
- De verkeerscirculatie met gemeente Twenterand (contact met [REDACTED]) is nog een punt van afstemming. Ook in Twenterand zijn een aantal gebruikers van de oude brug met een ontheffing welke de gemeente Ommen in haar overwegingen rond nieuwe ontheffingen wil meenemen.
  - Stand van zaken overige onderwerpen met afstemmingen tussen Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen
    - Overdracht stedelijk waterbeheer; [REDACTED]
    - Project Karshoek-Stegeren; [REDACTED]. Afronding discussiepunten januari 2021.
    - Vechtoevers juridisch traject ; informatie over het nog lopende juridische traject is ambtelijk voorgelegd en wordt in januari 2021 besproken.
  - Klankbordgroep brug-stuw-Junne 15 dec; terugkoppeling op 2 punten:
    - De bewonersgroep Junne heeft aangegeven uit de klankbordgroep te stappen bij monde van [REDACTED]. Het argument betreft het gevoel dat de gemeente Ommen weinig gehoor geeft aan de 5 punten genoemd in haar brief van vj 2020. Deze brief is inhoudelijk door beide besturen beantwoord. De groene groepering is gevoelig voor de argumenten van de bewonersgroep maar blijft wel deelnemer. De Burgemeester heeft aangeboden aan de bewonersgroep een kop koffie te komen drinken, van dit aanbod is geen gebruik gemaakt. Afspraak is de terugtrekking even te laten bezinken en in januari te bezien een bestuurlijke reactie te sturen.
    - Systeem ontheffingen voor gebruik nieuwe brug; LTO heeft bezwaar gemaakt op het besluit van de gemeente hierover. LTO wil graag opnieuw in overleg met college over invulling.