








BEZOEKRAPPORT

Bezoekdatum: 07-03-2024	Datum vorig bezoek:
Rapporteur:  	Checklist ID: 6458 Oppervlaktewater: Schippersplas
Categorie <input checked="" type="checkbox"/> Overige	Type controle <input checked="" type="checkbox"/> Besluit bodemkwaliteit
Lozingsroute(s) <input checked="" type="checkbox"/> Oppervlaktewater <input type="checkbox"/> Hemelwaterriool <input type="checkbox"/> Vuilwaterriool	Wettelijke kader(s) <input checked="" type="checkbox"/> Algemene regels <input type="checkbox"/> Maatwerkbesluit <input type="checkbox"/> Omgevingsvergunning <input type="checkbox"/> Watervergunning <input checked="" type="checkbox"/> Nota bodembeheer



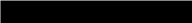
Melder/toepasser

Naam: DBG Bouw- en Reststoffen
 Adres: Meerpaal 11
 Postcode/plaats: 9206AJ Drachten
 Telefoonnr.: 06-
 e-mail: @dbgbouwenreststoffen.nl
 contactpersoon: 
 Toepassing: Herinrichting Schippersplas te Rheezerveen (verondieping)

Opdrachtgever locatie herkomst

Naam: Waterschap Drents Overijssels Delta
 Adres: Dokter van Deenweg 186
 Postcode/plaats: 8025 BM Zwolle
 Telefoonnr.: 06-18484474
 e-mail: @wdodelta.nl
 contactpersoon: 

Uitvoerder locatie herkomst

Naam: REKO Grondverzet- en Wegenbouwbedrijf Raalte B.V.
 Adres: Overkampsweg 21
 Postcode/plaats: 8102PH Raalte
 Telefoonnr.: 06-
 e-mail: @reko-raalte.nl
 contactpersoon:  (hoofduitvoerder)

Locatie herkomst

Naam: Baggeren watersysteem Mariënheem
Adres: Sluizenmoat
Postcode/plaats: 8106BE Mariënheem

Kader en aanleiding

Op donderdag 7 maart 2024 heb ik [REDACTED], toezichthouder in dienst van Waterschap Vechtstromen een controle uitgevoerd m.b.t. de toepassing van baggerspecie in de Schippersplas t.b.v. de verondieping (Herinrichting Schippersplas te Rheezerveen). Het betrof een melding Besluit Bodemkwaliteit met melding nummer 682790.0. Deze melding staat geregistreerd onder Join Z - 2448830 met documenten 24201002 en 24201495. De controle is uitgevoerd, i.v.m. het overgangsrecht voor de overgang naar de Omgevingswet, op de naleving van het Besluit Bodemkwaliteit. De toepassing van deze partij baggerspecie was op basis van de partijkeuring/analyse resultaten reeds goedgekeurd.

Constateringen

Omstreeks 12:00 uur was ik ter plaatse bij de toepassingslocatie de Schippersplas. Ik heb mij hier gemeld bij [REDACTED] (NTP) en ben gezamenlijk met hem naar de achterzijde van het terrein gereden om de controle op de toepassingslocatie uit te voeren. Toen wij kwamen aanrijden op de achterzijde van het terrein zag ik dat een vrachtauto van Reko Raalte zojuist een vracht in de Schippersplas had toegepast. Ik vroeg [REDACTED] of Reko de baggerspecie afkomstig vanuit Mariënheem toepaste. [REDACTED] bevestigde dit. Ik zag dat de baggerspecie in de Schippersplas was toegepast (foto 1 en 2). Ik heb mijn bevindingen ter plaatse vastgelegd middels de camera app Timestamp op mijn telefoon.

Vervolgens, nadat ik nog een andere locatie m.b.t. een toegepaste BBK melding had bezocht, ben ik naar de herkomstlocatie aan de Wissinkweg te Mariënheem gereden. Ik zag hier dat de graafmachine van Reko Raalte bezig was met het leggen van rijplaten langs de waterloop aan de Sluizenmoat. Ik zag dat de rijplaten werden gelegd langs het te baggeren tracé zoals gemeld in de BBK melding met melding nummer 682790.0. Dit betreft de waterloop gelegen tussen de Hellendoornseweg en de Wissinkweg. Ik zag dat er stroomafwaarts van de Wissinkweg ook rijplaten in het weiland langs de waterloop lagen. Ik zag dat de rijplaten circa 100 meter stroomafwaarts plaatselijk nat waren, mogelijk veroorzaakt door het laden van bagger.

Ik ben vervolgens naar de graafmachinemachinist gelopen. Ik heb mij voorgesteld als toezichthouder van Waterschap Vechtstromen en mijn komst en bevindingen meegedeeld. De machinist stelde zich voor als [REDACTED]. Ik vroeg [REDACTED] of de hij ook de waterloop aan het uitbaggeren was. [REDACTED] bevestigde dit. Ik vroeg de heer of de baggerspecie werd getransporteerd naar en werd toegepast in de Schippersplas nabij Ommen/Rheezerveen. [REDACTED] bevestigde dit. Ik vroeg [REDACTED] welk gedeelte van de waterloop werd gebaggerd en afgevoerd, danwel toegepast. [REDACTED] wees naar de waterloop stroomafwaarts van de Wissinkweg. Ik vroeg [REDACTED] of er reeds al gebaggerd en afgevoerd/toegepast was uit de waterloop tussen de Hellendoornseweg en de Wissinkweg. [REDACTED] gaf aan van niet. [REDACTED] gaf aan enkel gebaggerd te hebben stroomafwaarts van de Wissinkweg. Ik vroeg [REDACTED] hoeveel er reeds afgevoerd/toegepast was in de Schippersplas. [REDACTED] gaf aan dat er de voorgaande dag 6 vrachten met circa 17 m3 per vracht waren afgevoerd naar de Schippersplas. Deze dag zouden er ook reeds 6 vrachten met circa 17 m3 per vracht zijn afgevoerd naar de Schippersplas. Ik heb [REDACTED] aangegeven dat het gedeelte stroomafwaarts van de Wissinkweg mijns inziens niet gemeld was en niet toegepast mocht worden. Ik heb [REDACTED] aangegeven dat ik eerst contact zou opnemen met de melder van de toepassing (DBG). Inmiddels was er ook een vrachtauto van Reko Raalte te plaatse. De graafmachine en vrachtauto zijn vervolgens naar het tracé stroomafwaarts gereden om verder te gaan met het baggeren.

Ik heb telefonisch contact opgenomen met [REDACTED] van DBG Bouw- en Reststoffen. Ik heb de heer mijn komst en bevindingen toegelicht en vroeg hem naar de contactgegevens van de

uitvoerder van de baggerwerkzaamheden. De heer gaf aan alleen de gegevens van [REDACTED] van Grondbalans te hebben m.b.t. deze melding en gaf mij het telefoonnummer. Ik heb vervolgens tevergeefs telefonisch contact proberen op te nemen met [REDACTED].

Ik ben vervolgens naar de graafmachine en vrachtwagen gelopen. Deze waren voornemens verder te baggeren en laden uit de waterloop stroomafwaarts van de Wissinkweg. Ik vroeg [REDACTED] of hij de contactgegevens van de uitvoerder had. De heer gaf aan dat [REDACTED] de uitvoerder was van Reko en gaf mij het telefoonnummer van [REDACTED]. Ik heb [REDACTED] aangegeven dat tot nader bericht er geen baggerspecie vanuit de waterloop stroomafwaarts van de Wissinkweg toegepast mag worden in de Schippersplas (het tracé waar de machinist stond). Ik heb de heer aangegeven dat ik het baggeren niet stil legde. De heer gaf aan eerst mijn contact met [REDACTED] af te wachten.

Ik heb vervolgens telefonisch contact opgenomen met [REDACTED]. Ik heb mij voorgesteld als toezichthouder van Waterschap Vechtstromen en mijn komst en bevindingen meegedeeld. Ik heb de heer aangegeven dat de toepassing van baggerspecie in de schippersplas afkomstig uit de waterloop stroomafwaarts van de Wissinkweg niet gemeld was. Ik heb [REDACTED] aangegeven dat het tracé tussen de Hellendoornseweg en de Wissinkweg wel gemeld was en dat dit wel toegepast mag worden. De heer gaf aan van mening te zijn dat tracé stroomafwaarts ook gemeld was en concludeerde daarbij dat het onbedoeld fout gegaan was. [REDACTED] gaf dat hij verantwoordelijk was voor de melding, de gedane melding via Grondbalans gedaan te hebben en het verder uit te gaan zoeken.

Even later belde [REDACTED] mij terug. [REDACTED] gaf aan dat de waterloop stroomafwaarts van de Wissinkweg wel bemonsterd en geanalyseerd was. De heer gaf aan het analyserapport naar mij te mailen en vroeg daarbij of de partij baggerspecie, indien de analyse akkoord bevonden wordt, verder toegepast mocht worden. Ik heb [REDACTED] aangegeven dat ik het analyserapport zal doormailen naar een vergunningverlener van ons waterschap om het te beoordelen. Ik heb [REDACTED] daarbij aangegeven dat er alsnog een BBK melding gedaan dient te worden voor het reeds toegepaste en het nog toe te passen tracé. [REDACTED] gaf aan dit te doen zodra de vergunningverlener de analyseresultaten beoordeeld zou hebben. Ik heb de heer aangegeven dat het reeds gemelde tracé al wel toegepast mag worden en dat de heer zelf de medewerkers inlicht/opdracht geeft voor deze werkzaamheden. [REDACTED] gaf aan dit te doen. Ik heb vervolgens mijn bevindingen ter plaatse vastgelegd met de camera app Timestamp op mijn iPad. Ik sprak de medewerkers op locatie nogmaals en gaf aan dat de uitvoerder contact met hen zou opnemen om hen mee te delen dat ze verder konden gaan met het tracé tussen de Hellendoornseweg en de Wissinkweg.

Vervolgens de analyseresultaten doorgestuurd naar mijn collega's van vergunningverlening (BBK) en heb hierbij telefonisch contact opgenomen met [REDACTED], adviseur toetsen vergunnen. [REDACTED] heeft de analyseresultaten beoordeeld en gaf aan dat er niet op ijzer en fosfaat is bemonsterd. De overige parameters zouden wel akkoord bevonden zijn.

Vervolgens heb ik telefonisch contact gehad met [REDACTED]. Ik heb [REDACTED] toegelicht dat er niet bemonsterd was op ijzer en fosfaat, dat dit nog wel dient te gebeuren. Dat indien de genomen monsters van het betreffende tracé niet meer beschikbaar zijn, het ijzer en fosfaatgehalte dan bemonsterd dient te worden uit de nog aanwezige baggerspecie in het niet gemelde tracé, stroomafwaarts van de Wissinkweg. Dat vervolgens alsnog een BBK melding gedaan dient te worden, ook met terugwerkende kracht, alvorens de baggerspecie verder toegepast mag worden.

Op vrijdagochtend 8 maart 2024 nam [REDACTED] van WDOD telefonisch contact met mij op. De heer had doorgekregen dat de partij enkel niet toegepast mocht worden vanwege het ontbreken van het gehalte aan ijzer en fosfaat in het analyserapport. Ik heb [REDACTED] toegelicht dat het tracé stroomafwaarts van de Wissinkweg ook niet gemeld was. Dat het tracé tussen de Hellendoornseweg en de Wissinkweg wel gemeld was en toegepast mag worden. Dat het tracé stroomafwaarts van de Wissinkweg pas toegepast mag worden na het doen van een BBK melding. We concludeerden dat [REDACTED] niet van de volledige informatie was voorzien en [REDACTED] gaf aan het te bespreken met [REDACTED].

Vanwege meerdere toepassingen tegelijkertijd en de reeds toegepaste baggerspecie in de Schippersplas was het niet mogelijk de reeds toegepaste baggerspecie afkomstig van deze locatie ongedaan te maken.

Niet benoemde onderdelen zijn niet behandeld.

Constateringen en overtredingen

Nr.	Constatering	Overtreding
1.	Er werd baggerspecie toegepast zonder een melding Besluit Bodemkwaliteit. Er werd namelijk baggerspecie toegepast uit een ander tracé dan de reeds gedane melding Besluit Bodemkwaliteit.	Artikel 42 lid 1 van het Besluit Bodemkwaliteit

Hersteltermijn

Om de bovenstaande tekortkomingen/overtredingen op te lossen dient u:

- Zo spoedig mogelijk, met terugwerkende kracht alsnog een melding Besluit Bodemkwaliteit te doen voor de reeds toegepaste baggerspecie. Er is u hierbij aangegeven dat uit de door u (nadien) aangeleverde analyseresultaten is gebleken dat er geen analyse is uitgevoerd op ijzer en fosfaat. Indien de genomen monsters van de baggerspecie in de waterloop niet meer beschikbaar zijn, dient het ijzer en fosfaatgehalte bemonsterd te worden uit de nog aanwezige baggerspecie in de waterloop stroomafwaarts van de Wissinkweg.

Afspraak

Met u is afgesproken dat:

- De reeds gedane melding Besluit Bodemkwaliteit met melding nummer 682790.0 wel verder toegepast mag worden t.b.v. de verondieping in de Schippersplas;
- De nog aanwezige niet gemelde partij baggerspecie, in de waterloop stroomafwaarts van de Wissinkweg, pas toegepast mag worden nadat deze gemeld en akkoord bevonden is.

Waarschuwingsbrief aan

- REKO Grondverzet- en Wegenbouwbedrijf Raalte B.V. t.a.v. [REDACTED]

Afschrift brief aan

- DBG Bouw- en Reststoffen t.a.v. [REDACTED];
- Waterschap Drents Overijssels Delta t.a.v. [REDACTED].

Bijlagen het bezoekrapport

- Situatieschets, gemaakt in ons kaartstelsel Geoweb, kaart is noord gericht;
- Fotoreportage gemaakt met de app Timestamp op mijn telefoon en iPad;
- Melding_682790.0;
- Rapportage Rapp_Verkennend-Waterbodemonderzoek-Marieneem_inclBijlagen-Def., behorende bij melding 682790.0;
- Rapportage (nadien aangeleverd) R01-78106.13-SBE-d01 behorende bij niet gemelde partij baggerspecie.

Situatieschets



Fotoreportage



Foto 1: Bagger-specie toegepast in de Schippersplas



Foto 2: Bagger-specie toegepast in de Schippersplas



Foto 3: Waterloop stroomafwaarts van Wissinkweg te Mariënheem.



Foto 4: Waterloop stroomafwaarts van Wissinkweg te Mariënheem.



Foto 5: Waterloop stroomafwaarts van Wissinkweg te Mariënheem.



Foto 6: Nog niet gebaggerde waterloop stroomopwaarts van Wissinkweg. Betreft het gemelde tracé.

