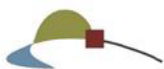




Stikstofberekening Prefab woningen Sportlaan Arrien



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ▶

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 204000

Datum: 19-12-2023

Status: Definitief

Versie: 1

© 2023 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

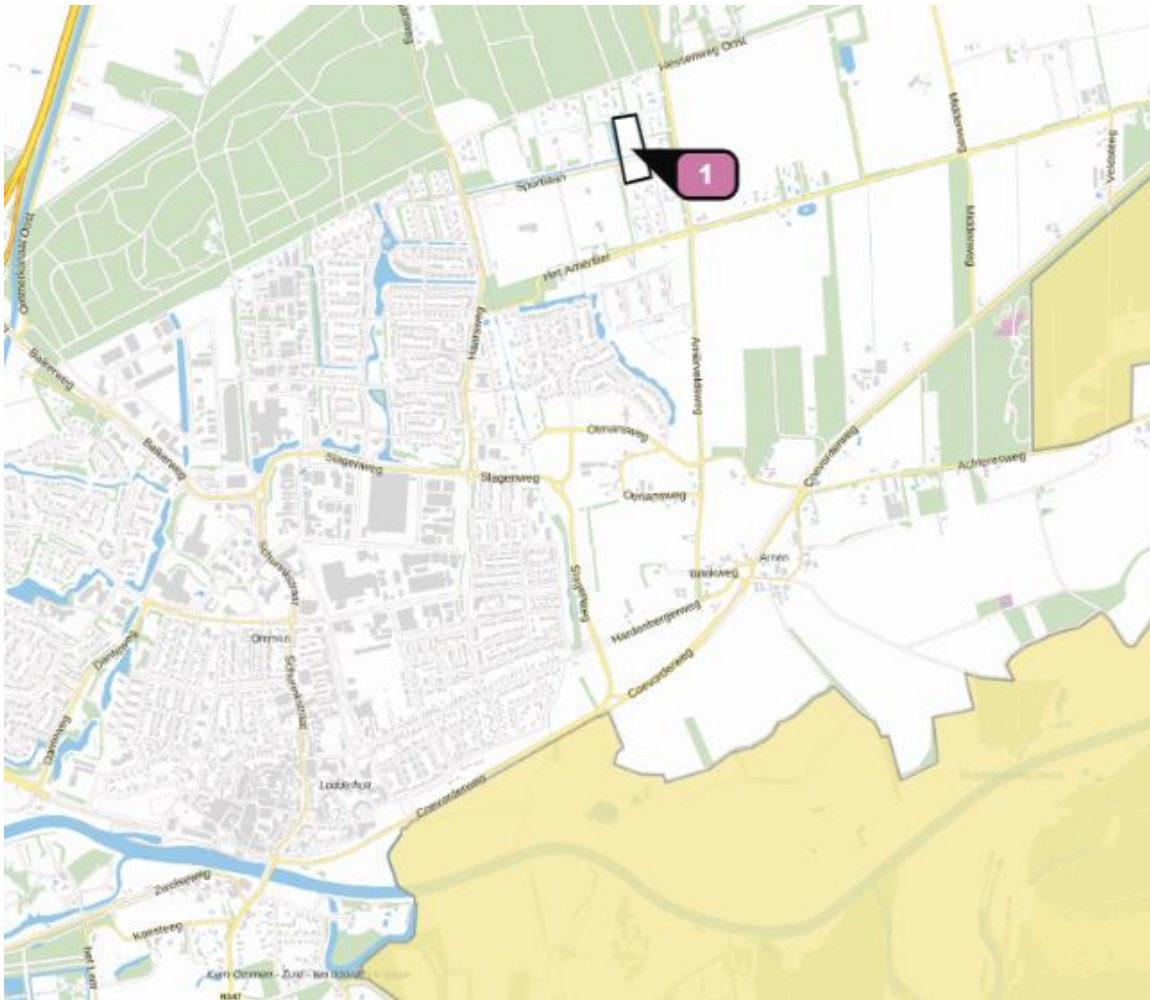
Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	5
1.3	Doel van deze rapportage	5
2	Methodiek.....	6
2.1	Bouwfase	6
2.2	Gebruiksfase	7
2.3	Bouwfase + gebruiksfase	8
3	Uitkomsten berekeningen	9
3.1	Plaatsing woningen en woon- en bouwrijp maken locatie.....	9
3.2	Gebruiksfase	9
3.3	Bouwfase en gebruiksfase in 1 jaar	10
4	Conclusie.....	11
	Bijlage 1: Stikstofberekening bouwrijp maken + plaatsen woningen	12
	Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase woningen.....	13
	Bijlage 3: Stikstofberekening bouw- + gebruiksfase woningen.....	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Sportlaan in de gemeente Ommen worden 50 prefab woningen gerealiseerd. Deze woningen komen ten oosten van de sportvelden aan zowel de noord- als de zuidkant van de Sportlaan. De locatie is gelegen aan de rand van de bebouwde kom. De bouw van de woningen vindt elders plaats. Bij het bouwrijp maken, het plaatsen van de woningen en het gebruik van de woningen vindt uitstoot van stikstofoxiden (NOx) plaats en daarmee is er mogelijk sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Om alle toestemmingen voor de bouw en gebruik van de woningen te kunnen verkrijgen, dient een ecologische analyse plaats te vinden of significante gevolgen van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden zijn uit te sluiten. Volgens de Wet natuurbescherming zijn significante gevolgen op de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied niet zondermeer toegestaan. Door de uitstoot van stikstof door vervoersbewegingen en het gebruik van mobiele werktuigen zijn mogelijke negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden aan de orde. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd aan de hand van een stikstofberekening.



Afbeelding 1: Ligging plangebied (zwarte omlijning bij 1 ten opzichte van het omliggende Natura 2000-gebied Vecht- en Beneden- Reggegebied (geel).

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijn gebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze Vogel- en Habitatrichtlijn gebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermessing en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor het bouwrijp maken van de grond en de plaatsing de woningen worden mobiele werktuigen ingezet en ontstaan er extra vervoersbewegingen. Ook tijdens het gebruik van de nieuwe woningen ontstaan er rijbewegingen. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. De stikstofdepositie die ontstaat door de bouw- en gebruiksfase, kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Deze locatie ligt op circa 1.500 meter van het Natura-2000 gebied Vecht- en Beneden- Reggegebied. Ook op grotere afstand liggen enkele Natura 2000-gebieden. Deze gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden.

Zie voor de ligging van het plangebied in relatie tot het Vecht- en Beneden- Reggegebied afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op de Natura 2000-gebieden is.

2 Methodiek

2.1 Bouwfase

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator 2023.0.1.

Voor het inschatten van mobiele werktuigen en rijbewegingen voor het bouwrijp en woonrijp maken van de grond is gebruik gemaakt van de inschatting van de gemeente Ommen.

De woningen worden prefab gemaakt op de locatie aan de Nieuwenkampsmatenweg in Goor. Hiervandaan worden de woningen per vrachtwagen vervoerd naar de Sportlaan. Met een hijskraan worden de woningen op de kavels geplaatst. Een deel van de omgeving is al aangelegd in een eerder woningbouwproject. Het bouw- en woonrijp maken beperkt zicht tot de te bebouwen locatie en het woonrijp maken van de aanwezige infra. De start is in september 2023 en in december 2023/ januari 2024 worden de woningen geplaatst, direct gevolgd tot oplevering van de woningen.

Het AD Blue gebruik is 6% van het aantal liters diesel die een mobiele werktuig verbruikt voor STAGE IV mobiele werktuigen. Om het literverbruik/ jaar te berekenen is een formule gebruikt welke afhangt van het vermogen en het aantal draaiuren van het gebruikte mobiele werktuig. Literverbruik = $(0,0095 * \text{max vermogen} + 0,54) * \text{draaiuren}$. Deze formule komt uit de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023 van BIJ12.

Er zijn gemiddeld 2 mensen per dag aanwezig die met eigen auto naar de werklocatie komen, gedurende max 3 maanden lang (65 werkdagen). Aangezien de werkzaamheden zeer beperkt zijn, is dit een ruime schatting.

In tabel 1 zijn de invoergegevens voor de berekening weergegeven.

Tabel 1: Invoergegevens berekening bouwfase 50 woningen aan de Sportlaan in de gemeente Ommen

In te zetten materieel	vermogen in kW	Stage	Aantal/ jaar	Literverbruik/jaar	# draaiuren	AD BLUE
Graafmachine	100	Stage V		402	40	24
Hijskraan plaatsen woningen	184	Stage IV		721	40	43
Zwaar vrachtverkeer aanvoer woningen en materiaal			136			
Licht verkeer aanvoer personeel			260			

Voor de aan- en afvoerroute van de woningen en het materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Route is de Sportlaan richting het oosten, vervolgens de Arriërveldsweg naar het zuiden. Bij de kruising met de Arriërvlietweg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Zie afbeelding 2 voor de rijroute.



Afbeelding 2: Rijroute van aanvoer woningen en bouwverkeer. Deze route is tevens de meest logische rijroute van de bewoners van de woningen

2.2 Gebruiksfase

In 2024 zijn alle woningen opgeleverd. Dat betekent dat er dan 50 sociale huurwoningen in gebruik genomen zullen worden.

Met de kengetallen van de CROW gegevens is bepaald hoeveel rijbewegingen er per woning per dag worden gemaakt. Dit zijn er gemiddeld 4,9 rijbewegingen (minimaal 4,5 en maximaal 5,3 rijbewegingen).

Hierbij is ervan uit gegaan dat de woningen in matig stedelijk gebied komen te staan en dat het gebied behoort tot de rest van de bebouwde kom.

Daarnaast is meegenomen dat er 1 vrachtwagen per week, dus 52 in een jaar (= 104 rijbewegingen) nodig zijn voor afvalledigingen etc.

In tabel zijn de gegevens weergegeven voor de stikstofdepositie berekening van de gebruiksfase van de 50 woningen aan de Sportlaan in Ommen.

Tabel 2: Invoergegevens berekening voor gebruik van 50 woningen

Rijbewegingen	Aantal/ jaar
Zwaar vrachtverkeer vuilniswagen etc.	212
Licht verkeer bewoners per dag (8,2 *110 woningen)	902

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Route is de Sportlaan richting het oosten, vervolgens

de Arriërveldsweg naar het zuiden. Bij de kruising met de Arriërvlietweg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Zie afbeelding 2 voor de rijroute.

2.3 Bouwfase + gebruiksfase

Mocht de bouw vanwege vertragingen in het proces pas in 2024 kunnen plaatsvinden en de woningen worden ook in 2024 bewoond, dan is er dus sprake van zowel stikstofemissie tijdens de bouw als tijdens de gebruiksfase binnen 1 jaar.

Dit is echt een worstcase scenario, want in werkelijkheid zal er in 2023 al wat worden uitgevoerd en zijn de woningen niet het gehele jaar in gebruik.

De invoergegevens van de bouwfase en de gebruiksfase worden dan in 1 berekening ingevoerd.

In tabel 3 zijn de invoergegevens voor de berekening weergegeven.

Tabel 3: Invoergegevens berekening bouwfase en gebruiksfase 50 woningen aan de Sportlaan in de gemeente Ommen

In te zetten materieel	vermogen in kW	Stage	Aantal/ jaar	Aantal/ jaar	Literverbruik/jaar	# draaiuren	AD BLUE
Graafmachine	100	Stage V			402	40	24
Hijskraan plaatsen woningen	184	Stage IV			721	40	43
Zwaar vrachtverkeer aanvoer woningen en materiaal			136				
Licht verkeer aanvoer personeel			260				
Zwaar vrachtverkeer vuilniswagen etc.			104				
Licht verkeer bewoners per dag				245			

3 Uitkomsten berekeningen

3.1 Plaatsing woningen en woon- en bouwrijp maken locatie

Met AERIUS-Calculator, versie 2023.0.1 is de stikstofdepositie berekend voor het bouw- en woonrijp maken van de grond en het plaatsen van de 50 woningen aan de Sportlaan in Ommen. De resultaten van de stikstofberekening voor de bouwfase van de 50 woningen is: "Er zijn geen resultaten voor deze weergave".

Dat betekent dat het plaatsen van de woningen en bouwrijp maken van de grond aan de Sportlaan in Ommen niet zorgt voor een extra stikstofdepositie.

Zie afbeelding 3 voor de rekenresultaten.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)
-	-	-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)		
-	-		

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 3: Rekenresultaten van de bouw van de 50 woningen aan de Sportlaan in Ommen (12-12-2023)

Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.

3.2 Gebruiksfase

Met AERIUS-Calculator, versie 2023.0.1 is de stikstofdepositie berekend voor het in gebruik nemen van 50 woningen aan de Sportlaan in Ommen. De resultaten van de stikstofberekening van het in gebruik nemen van 50 woningen is: "Er zijn geen resultaten voor deze weergave".

Dat betekent dat het in gebruik nemen van 50 aan de Sportlaan in Ommen niet zorgt voor een extra stikstofdepositie.

Zie afbeelding 4 voor de rekenresultaten. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebuiksfase 50 woningen Sportlaan Orr	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)
-	-	-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)		
-	-		
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.			

Afbeelding 4: Rekenresultaten van de stikstofberekening van het gebruik van 50 woningen aan de Sportlaan in Ommen (12-12-2023)

3.3 Bouwfase en gebruiksfase in 1 jaar

Met AERIUS-Calculator, versie 2023.0.1 is de stikstofdepositie berekend voor het bouw- en woonrijp maken van de grond en het plaatsen van de 50 woningen en het gebruik van deze woningen aan de Sportlaan in Ommen. De resultaten van de stikstofberekening voor de bouw- en gebruiksfase van de 50 woningen is: "Er zijn geen resultaten voor deze weergave".

Dat betekent dat het plaatsen van de woningen en bouwrijp maken van de grond aan de Sportlaan in Ommen en het gebruik van de woningen niet zorgt voor een extra stikstofdepositie.

Zie afbeelding 5 voor het rekenresultaat en de berekening in bijlage 3.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase 50 woningen Sportlaan Omme	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)
-	-	-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)		
-	-		
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.			

Afbeelding 5: Rekenresultaten van de stikstofberekening van zowel de bouw- als de gebruiksfase in 1 jaar (12-12-2023)

4 Conclusie

Aan de hand van de berekeningen worden de volgende conclusies getrokken:

- De werkzaamheden voor het bouwrijp maken van de grond en het plaatsen van de 50 woningen inclusief het woonrijp maken van de kavels hebben geen stikstofdepositie tot gevolg.
- De nieuwe gebruiksfase van 50 woningen aan de Sportlaan in Ommen hebben geen stikstofdepositie tot gevolg.
- De bouwfase en gebruiksfase gezamenlijk voor de woningen aan de Sportlaan in Ommen hebben geen stikstofdepositie tot gevolg.

Bijlage 1: Stikstofberekening bouwrijp maken + plaatsen woningen

De berekening is als apart PDF toegevoegd.

Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase woningen

De berekening is als apart PDF toegevoegd.

Bijlage 3: Stikstofberekening bouw- + gebruiksfase woningen

De berekening is als apart PDF toegevoegd.



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief >

www.eelerwoude.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ommen
Sportlaan,
7735 KR Arrien

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningen Sportlaan Ommen
Bouwfase woningen Sportlaan Ommen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rxax3NN16sqi
12 december 2023, 09:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	6,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

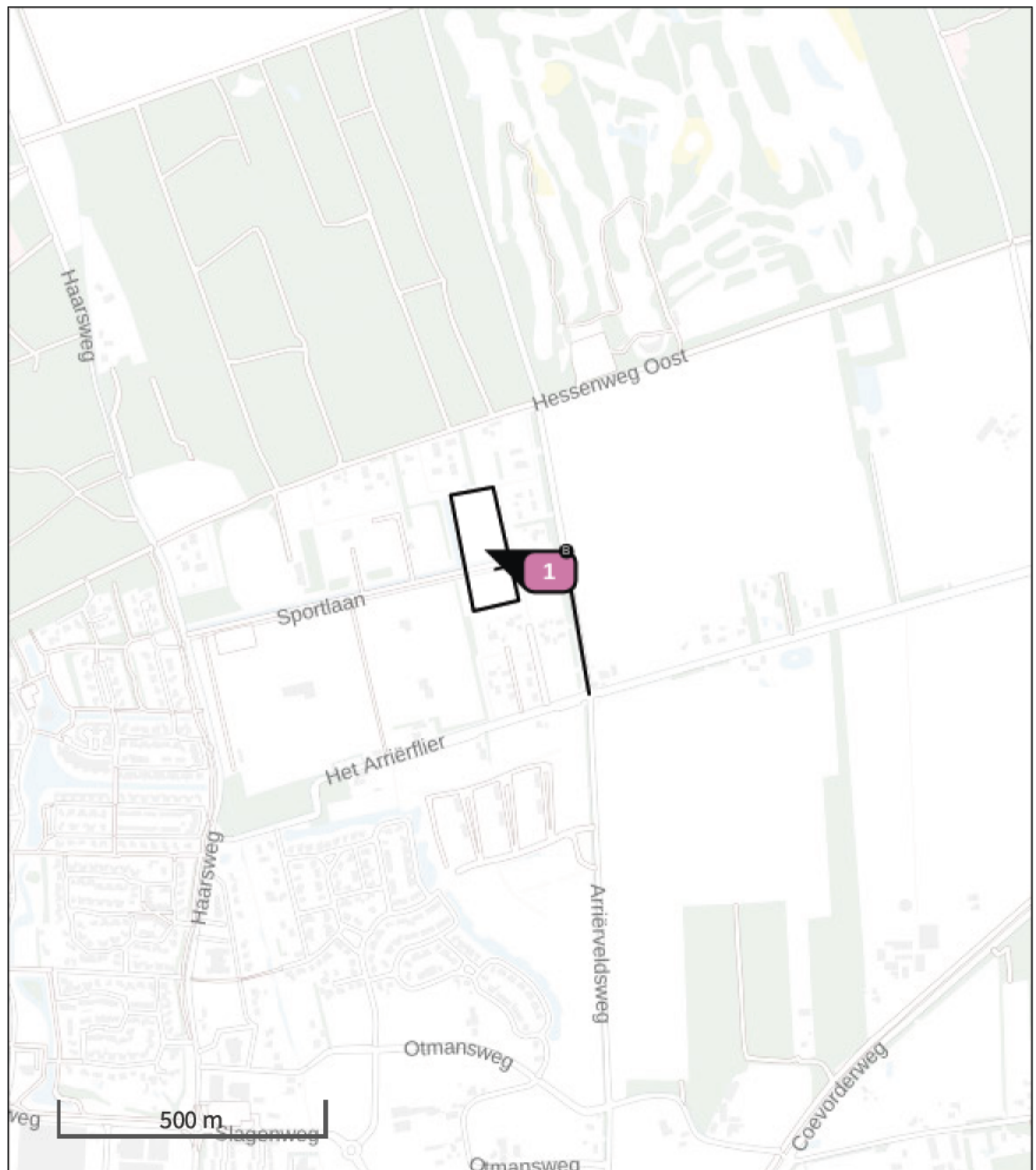
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	0,3 kg/j	6,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,0 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:226577,05 Y:506225,42	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,89 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,5 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	721 l/j	40 u/j	43 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:226740,84 Y:506152,11	Type scherm	-	NO ₂	58,5 g/j
Lengte	408,77 m	Hoogte	-	NH ₃	7,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ommen
Sportlaan,
7735 KR Arriën

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sportlaan Ommen
Gebruiksfase van 50 sociale huurwoningen aan de Sportlaan in Ommen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RadfFnw5vj7p
12 december 2023, 09:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 50 woningen Sportlaan Ommen - Beogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
0,7 kg/j

Emissie NO_x
7,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 50 woningen Sportlaan Ommen - Beogd -
Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename -
Grootste afname -

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase 50 woningen Sportlaan Ommen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 50 woningen Sportlaan Ommen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase 50 woningen Sportlaan Ommen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute		Links	Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:226743,57 Y:506158,76	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	417,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	245,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ommen
Sportlaan,
7735 KR Arrien

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningen Sportlaan Ommen
Bouwfase + gebruiksfase woningen Sportlaan Ommen 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYG2LXtrakMb
12 december 2023, 09:50
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	14,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

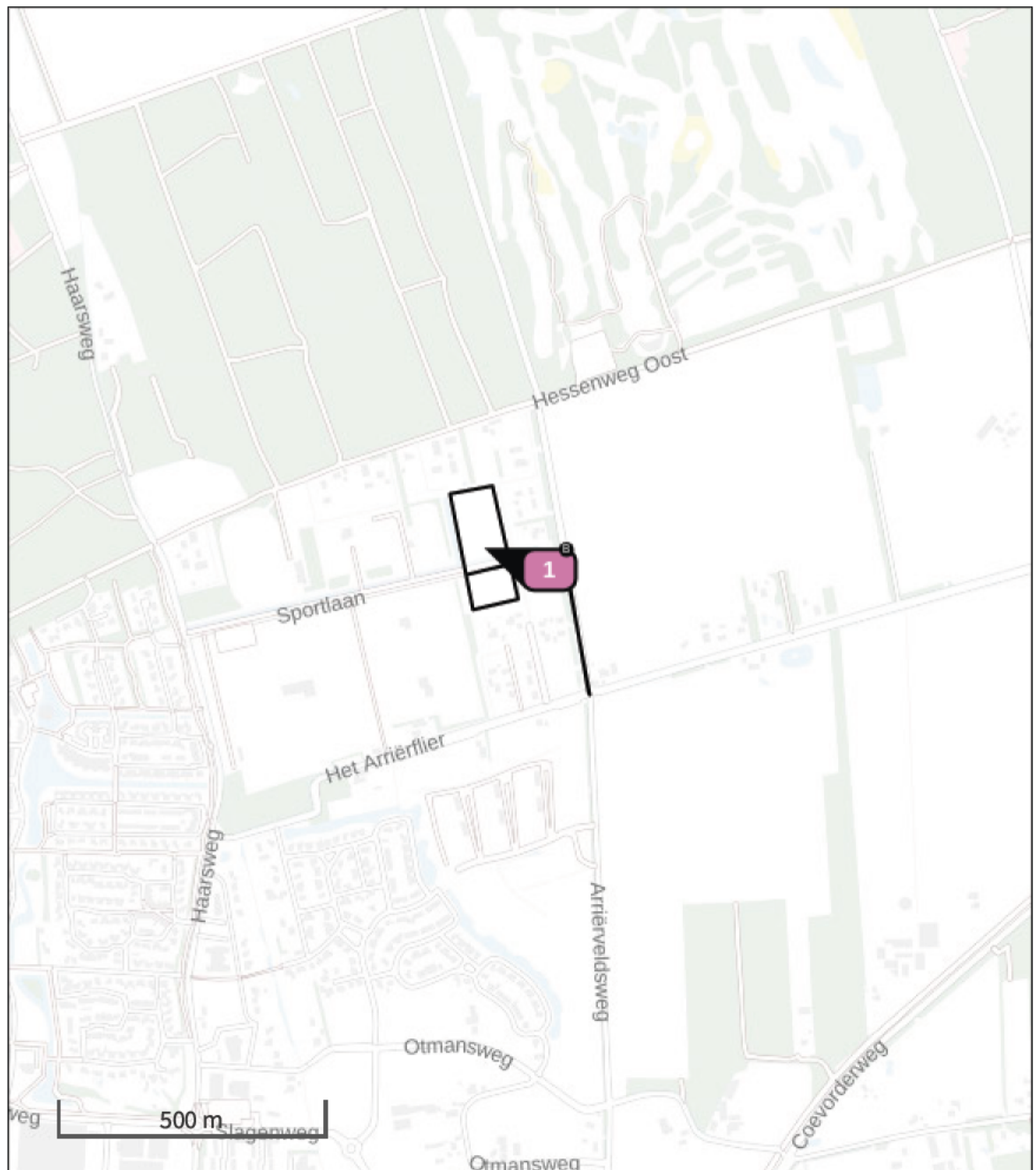
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	0,3 kg/j	6,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	8,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase 50 woningen Sportlaan Ommen, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:226577,05 Y:506225,42	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,89 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,5 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	721 l/j	40 u/j	43 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:226740,84 Y:506152,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 59,5 g/j
Lengte	408,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute bewoners	Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:226735,52 Y:506173,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	463,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	245,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>