

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 20 februari 2024 17:13  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Modernisering stuw Junne  
**Bijlagen:** Tekening stuw Junne modernisatie.pdf; Bijlage 1 Verbeelding stuw Junne.pdf; Bijlage 2 Stuw Vechterweerd.pdf; Bijlage 3 Stuw Vilsteren.pdf; Bijlage 4 Stuw Mariënberg.pdf; SECTION -01.png; stuw noord.png; stuw zuid.png; Visual 1.jpg; Visual 2.jpg

Aan de leden van projectgroep en bouwteam stuw Junne.

Beste mensen,

Vanmiddag heeft 't Oversticht, als commissie gemeentelijke monumenten geoordeeld over de modernisering van stuw Junne op basis van onderstaande mail en de bijlagen.

Ik ben bij deze beoordeling/bespreking aanwezig geweest.

Ik heb de gelegenheid gekregen om in deze commissie de nut en noodzaak van de modernisering van stuw Junne toe te lichten, de uitwerking van onze plannen en vervolgens vragen van de commissie te beantwoorden. Het was een open, constructieve en vruchtbare bijeenkomst.

Nut en noodzaak van de modernisering was de commissie duidelijk, ook het omzetten van de aandrijving van hydraulisch naar elektromechanisch. Daar dus geen discussie over. Wel over de kleurstelling van de elektromechanische aandrijving. Commissie wil dat de penenstangen dezelfde kleur krijgt als de hydraulische cilinders, dus zwart, omdat dit bepalend is voor het aanzicht. De wormwielkasten en de auma's mogen wel in waterschapskleur.

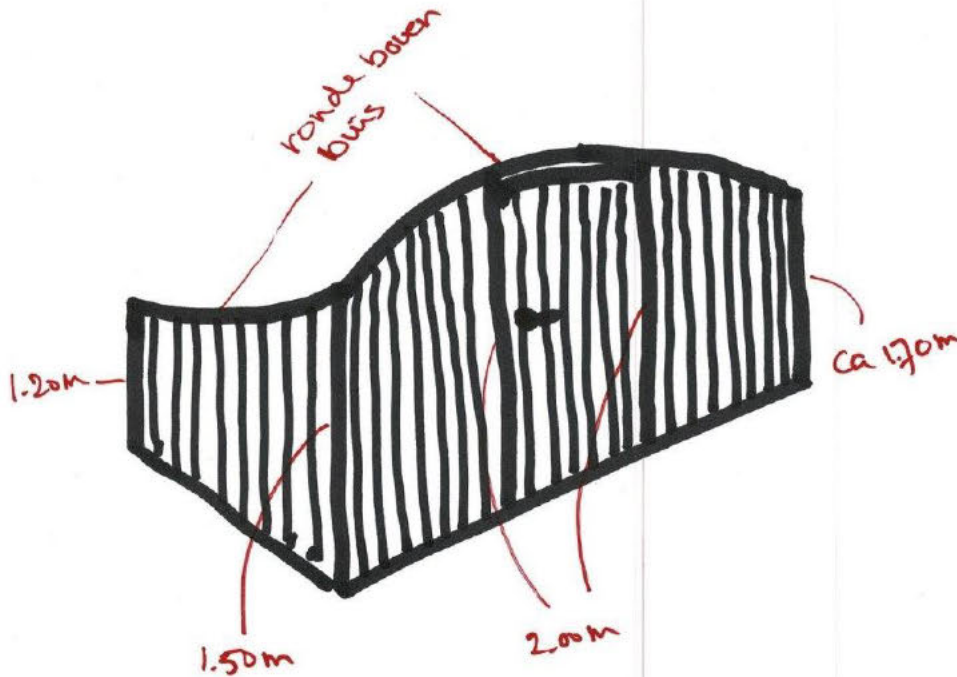
De kleur van de kap op de auma's (wel of niet zwart) is wel over gediscussieerd, maar niet zo strak aangegeven (maar even afwachten wat er in het verslag van de commissie komt te staan). Kap zo klein mogelijk houden en zo onopvallend mogelijk, ook qua kleur, lijkt me het meest passend om de huidige uitstraling zoveel mogelijk in stand te houden.

Meer discussie ontstond er m.b.t. de hekwerken op de kopse kanten van de bedieningsbrug. De noodzaak van deze hekwerken werd wel onderschreven. De hekwerken op de tekening vond de commissie te industrieel en te veel bouwhek-uitstraling. Kan het niet lager en zonder punten erop. Uiteindelijk het volgende compromis gevonden (zie onderstaande schets):

- Bovenlijn hekwerk een gebogen vorm geven, zodat het minder bouwhek-achtig toont,
- Bovenlijn bij voorkeur uitvoeren in ronde buis,
- Hoogtes hekwerk, zoals in onderstaande schets en
- Kleur hekwerk meer landschapspassend, dus geen gegalvaniseerde uitstraling, maar een grijze tint, waarmee het hekwerk minst storend opvalt in het landschap.

Conclusie van het overleg:

- Witte rook voor de modernisering van de stuw met enkele kleine aanpassingen in de kleurstelling (lijkt me geen probleem),
- Grijze rook voor de hekwerken op de kopse kant op de bedieningsbrug. Vorm/uitstraling aanpassen zoals aangegeven (lijkt me ook geen probleem).
- De commissie wil wel een aangepaste tekening van het hekwerk terugzien ter beoordeling en accordering.
- Verslag van de commissie volgt binnen 2 weken.



Met vriendelijke groet,

Senior adviseur [redacted]  
Waterschap Vechtstromen  
M: 06 [redacted]  
E: [redacted]@vechtstromen.nl

---

Van: [redacted]  
Verzonden: maandag 22 januari 2024 13:18  
Aan: [redacted] <[redacted]@ommen.nl>; [redacted] <[redacted]@vechtstromen.nl>; [redacted] <[redacted]@vechtstromen.nl>  
CC: [redacted]@hardenberg.nl; [redacted] <[redacted]@ommen.nl>  
Onderwerp: RE: Modernisering stuw Junne

Beste [redacted],

Inmiddels is het gelukt om een verbeelding van stuw Junne te krijgen van de huidige en toekomstige situatie. Deze tref je in de bijlagen aan, zowel samengevoegd op bijlage 1 als afzonderlijk. De technische tekening van stuw Junne was er al (en had ik je al gemaild en nogmaals bijgevoegd). Voorts tref je op bijlage 2 t/m 4 de gevraagde foto's aan van de stuwen Vechterweerd, Vilsteren en Mariënberg, waar de stuwen al omgebouwd zijn dan wel wordt naar een elektromechanische aandrijving van de kleppen.

Wat de hekwerken op de bedieningsbruggen betreft het volgende:

Tegenwoordig krijgen we steeds meer ongewenst bezoek op de bedieningsbruggen van de stuwen in de Vecht. Aangezien op deze bedieningsbruggen bewegende delen staan, is dit zeer ongewenst. Op de foto's is te zien, dat de stuwen Junne en Mariënberg nog met de meest eenvoudige railings zijn uitgerust, de stuwen Vechterweerd en Vilsteren (ca. 8 jaar geleden gemoderniseerd) zijn al voorzien van Heras-hekwerken 1 meter hoog. Echter ook deze laatste zijn niet "ongewenst bezoekers-proof". Daarom komen er nu op de kopse kanten van de bedieningsbruggen op de stuwen Junne en Mariënberg hogere hekken en handhaven we op de lange zijden de huidige vorm aan railings.

Hopelijk heb ik nu voldoende materiaal aangereikt om de monumentencommissie tot een positief besluit te laten komen.

Met vriendelijke groet,

Senior adviseur

Waterschap Vechtstromen

M: 06-

E: [@vechtstromen.nl](mailto: @vechtstromen.nl)