

## Bijlage 9 VGM-PLAN ONTWERP

Veiligheid-, Gezondheid- en Milieuplan (VGM-plan).

## PROJECTGEGEVENS:

Projectomschrijving:		Civielbouwkundige inspectie stuw Junne
Projectcode/-nummer:		P101070101-I
Geraamde periode:		07-08-23 t/m 25-08-23
Is er sprake van meerdere partijen in de uitvoering (hoofd- en onderaanneming):		ja
Wie is/zijn de uitvoerende partij(en)?		1. RPS, Ptolemeuslaan 40, 3528 BP Utrecht 2. Hercules Duikbedrijf, Newtonstraat 17, 4004 KD Tiel
Is het project gezien de omvang meldplichtig bij de I-SZW (Arbeidsinspectie) en wie doet de melding:		nee
Contactpersonen rol:	• Uitvoerende partij:	██████████ (RPS) / ██████████ (Hercules)
	• WVS Projectleider:	██████████, voor dit onderdeel gedelegeerd aan ██████████ (Technisch manager) en ██████████ (Senior adviseur)
V&G-coördinator:	• Ontwerpfase:	██████████
	• Uitvoeringsfase:	Nader te bepalen
Is procedure 'derden op WVS locaties' gedeeld met uitvoerende partij?		Niet van toepassing
Organisatie van het projectoverleg/voorlichting:		Op 06-07-23 heeft een opstartvergadering plaatsgevonden waarin onder andere de veiligheidsaspecten aan de orde zijn geweest. Hierbij is afgesproken dat er een V&G plan O en U zal worden opgesteld. Bij aanvang van de eerste werkdag op locatie zal een toolbox meeting worden gehouden.
Organisatie van toezicht:		Toezicht zal namens het projectteam plaatsvinden door ██████████ en ██████████
Calamiteiten telefoonnummer:		06 ██████████

Hieronder zijn de projectgebonden relevante arbeidsrisico's opgesomd op basis van de TRA-methodiek (taak risico analyse).



Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Veiligstellen van de stuwen;
- Verrichten diverse duikwerkzaamheden;
- Inspecteren gehele stuwconstructie (deels onder water);
- Maken openingen in ontvangbed;
- Nemen monsters uit houten fundering stuw;
- Dichten gaten in ontvangbed m.b.v. onderwaterbeton.

CATEGORIE:	TAAK:	GEVAAR:	OORZAAK VAN GEVAAR:	BEHEERSMAATREGEL:	Kans:	OPM.:
Openbare wegen	Diverse activiteiten zoals te water laten en uit water halen van duikers, boot, pontons; Plaatsen materieel (o.a. betonpomp) op of langs wegen. Inspectie bovendeeel stuw	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Derden in werkgebied</li> <li>• Overrijden/overreden worden</li> <li>• Spelende kinderen</li> <li>• Passanten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onberekenbaarheid van weggebruikers</li> <li>• Geen goede afscherming werkgebied</li> <li>• Geen goede communicatie naar weggebruikers</li> <li>• Te weinig begeleiding tijdens manoeuvres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzet bevoegde verkeersregelaars om verkeer te begeleiden en te regelen</li> <li>• Bebording en snelheidsbeperking 30 km/u toepassen</li> <li>• Stuw zoveel mogelijk vanaf loopbrug en vanaf het water inspecteren</li> <li>• Plaatsen materieel in terrein aan noordzijde buiten de openbare weg</li> </ul>		
Langs watergangen	Werkzaamheden op en aan watergang en onderhoudspaden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Letsel of schade door het te water raken van werknemers, materieel en/of derden</li> <li>• Letsel door omvallen machine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instorten/wegzakken/ afkalven oeververdediging</li> <li>• Zwakke oeververdediging</li> <li>• Slechte grondslag</li> <li>• Holen of burchten</li> <li>• Slecht zicht op ondergrond door hoge vegetatie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Materieel op voldoende afstand houden van oevers en taluds</li> <li>• Stempelschotten toepassen</li> <li>• Rijplaten toepassen indien noodzakelijk</li> <li>• Oevers en taluds voorafgaand aan de werkzaamheden en daarna eens per week inspecteren waar nodig</li> </ul>		
Ondergrond	Opstellen materieel (o.a. kraan en betonpomp)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Letsel en/of schade door omvallen machine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verzakking ondergrond</li> <li>• Onvoldoende stempelschotten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik van de juiste stempeling</li> <li>• Eventueel rijplaten toepassen</li> </ul>		
Kabels en leidingen	diverse activiteiten in de buurt van boven- of ondergrondse leidingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• letsel door elektrocutie</li> <li>• letsel door ontploffing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• met materieel raken van boven- of ondergrondse kabel/leiding</li> <li>• vonkoverslag</li> <li>• te ondiepe kabels/leidingen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen, niet aan de orde</li> <li>• Toepassen stempelschotten en eventueel rijplaten</li> </ul>		
Recreatief medegebruik	Derden zoals fietsers, wandelaars of anderen in het werkgebied	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lichamelijk letsel doordat derden op het verkeerde moment ter plaatse zijn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen deugdelijke afscherming van het werkgebied</li> <li>• Nieuwsgierigheid derden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzet bevoegde verkeersregelaars bij inspectie bovenbouw van de stuw</li> </ul>		
Boot en ponton	Boot te water laten vanaf trailer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• beknelling of verdrinking</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wegglijden combinatie door steil talud</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plaats voor het te water laten vooraf in overleg vaststellen</li> <li>• Zoveel mogelijk gebruik maken van de bestaande boothelling</li> </ul>		

Veiligstellen van stuwen	Stuwklep borgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ongecontroleerd zakken van de kleppen</li> <li>• Watergolf door onbeheerst neergaan van de niet- geborgde kleppen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet- gekeurde borging gebruiken</li> <li>• Borging te zwak</li> <li>• Slangbreuk hydraulische bediening stuwklep</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hydraulische cilinders mechanisch borgen (alle kleppen): <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sluiten kogelkraan aan de cilinder, waardoor er geen transport van hydraulische olie plaats kan vinden;</li> <li>○ Uitschakelen besturing kleppen;</li> <li>○ Borgen stand stuwkleppen met gekeurde kettingen als extra borging voor het geval een cilinder onverhoopt inwendig lek raakt.</li> </ul> </li> <li>• Controle borging aan begin iedere werkdag en aftekenen in het dagrapport</li> </ul>		
Werken op en boven water	Werkzaamheden op het water	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verdrinking</li> <li>• Letsel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitglijden, struikelen</li> <li>• Vallen en onderdelen raken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altijd met meerdere werknemers werken</li> <li>• Werkplek schoon en opgeruimd houden</li> </ul>		
Duikwerkzaamheden	Maken openingen in ontvangbed; Nemen monsters uit houten fundering; Algehele inspectie constructie; Aanbrengen onderwaterbeton	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verdrinking</li> <li>• Beknelling</li> <li>• Verwonding</li> <li>• Elektrocutie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zuurstof tekort</li> <li>• Slangbreuk</li> <li>• Onverwachte openingen of uitstekende onderdelen</li> <li>• Scherpe randen, gereedschap</li> <li>• Gereedschap niet geschikt of gekeurd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken in ploegen</li> <li>• Werken in ploegen</li> <li>• Werken in ploegen</li> <li>• Gebruik PBM</li> <li>• Gebruik gereedschap op lucht</li> <li>• Werken conform werken onder overdruk</li> </ul>		
Milieu	Werkzaamheden op en aan watergang en onderhoudspaden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Milieuschade door vrijkomende olie</li> <li>• Milieuschade door vrijkomende brandstof</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slangbreuk</li> <li>• Morsen brandstof tijdens bijtanken</li> <li>• Vrijkomen brandstof en olie door kantelen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gekeurde machines</li> <li>• Regelmatig onderhoud/controle</li> <li>• Voorzieningen bij calamiteiten (opvangbak, -dekens e.d.)</li> <li>• Toepassen stempelschotten en rijplaten</li> </ul>		
Start werkoverleg / LMRA	Uit te voeren werkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optreden van (bijna) ongevallen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet bewust zijn van de mogelijke gevaren en risico's</li> <li>• Geen overzicht hebben over de mogelijke gevaren en risico's</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Start werkoverleg</li> <li>• Toolboxmeeting voor aanvang van de werkzaamheden</li> <li>• Toepassen LMRA</li> </ul>		

		•	•	•		
		•	•	•		
		•	•	•		

VGM-plan opgesteld door (ontwerpde partij)	: Waterschap Vechtstromen	VGM-plan aangepast door (uitvoerende partij)	:	Aangepast VGM-plan ontvangen door (opdrachtgever)	:
NAAM en FUNCTIE / ROL	:  Senior adviseur Technisch adviseur Project stuw Junne	NAAM en FUNCTIE / ROL	:	NAAM en FUNCTIE / ROL	:
DATUM	: 14 juli 2023	DATUM	:	DATUM	:
PARAAF	: 	PARAAF	:	PARAAF (voor gezien)	:

NOOT: zo nodig kan de opdrachtgever of ontwerpde partij aan de uitvoerende partij kenbaar maken twijfels te hebben of een bepaalde maatregel adequaat is voor dat specifieke gevaar, ondanks dat het primair de verantwoordelijkheid blijft van die werkgever (uitvoerende partij).