
Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 22 januari 2024 13:18
Aan: [REDACTED]@ommen.nl>; [REDACTED]@vechtstromen.nl>; [REDACTED]@vechtstromen.nl>
CC: [REDACTED]@hardenberg.nl; [REDACTED]@ommen.nl>
Onderwerp: RE: Modernisering stuw Junne
Bijlagen: Tekening stuw Junne modernisatie.pdf; Bijlage 1 Verbeelding stuw Junne.pdf; Bijlage 2 Stuw Vechterweerd.pdf; Bijlage 3 Stuw Vilsteren.pdf; Bijlage 4 Stuw Mariënberg.pdf; SECTION -01.png; stuw noord.png; stuw zuid.png; Visual 1.jpg; Visual 2.jpg

Beste [REDACTED]

Inmiddels is het gelukt om een verbeelding van stuw Junne te krijgen van de huidige en toekomstige situatie. Deze tref je in de bijlagen aan, zowel samengevoegd op bijlage 1 als afzonderlijk.

De technische tekening van stuw Junne was er al (en had ik je al gemaïld en nogmaals bijgevoegd).

Voorts tref je op bijlage 2 t/m 4 de gevraagde foto's aan van de stuwen Vechterweerd, Vilsteren en Mariënberg, waar de stuwen al omgebouwd zijn dan wel wordt naar een elektromechanische aandrijving van de kleppen.

Wat de hekwerken op de bedieningsbruggen betreft het volgende:

Tegenwoordig krijgen we steeds meer ongewenst bezoek op de bedieningsbruggen van de stuwen in de Vecht. Aangezien op deze bedieningsbruggen bewegende delen staan, is dit zeer ongewenst. Op de foto's is te zien, dat de stuwen Junne en Mariënberg nog met de meest eenvoudige railingen zijn uitgerust, de stuwen Vechterweerd en Vilsteren (ca. 8 jaar geleden gemoderniseerd) zijn al voorzien van Heras-hekwerken 1 meter hoog. Echter ook deze laatste zijn niet "ongewenst bezoekers-proof". Daarom komen er nu op de kopse kanten van de bedieningsbruggen op de stuwen Junne en Mariënberg hogere hekken en handhaven we op de lange zijden de huidige vorm aan railingen.

Hopelijk heb ik nu voldoende materiaal aangereikt om de monumentencommissie tot een positief besluit te laten komen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior adviseur [REDACTED]
Waterschap Vechtstromen
M: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@vechtstromen.nl