
Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 11:57
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Controleberekening constructie en fundering Junne
Categorieën: 2_Stuw Junne

Beste [REDACTED],

In vervolg op ons gesprek m.b.t. belasting van stuw Junne heb ik nog even nader afstemming gezocht met [REDACTED]

In maart 2017 zijn berekeningen uitgevoerd door Lukassen Brokking.
Deze notities staan in Teams onder: A_04. Ontwerpfase> 02 Ontwerp > Lukassen Brokking.

Ter toelichting het volgende:

- P.117.011_WV_N002 Globale analyse onder- en bovenbouw
Hier wordt geconcludeerd dat de constructie van de stuw kan worden belast tot een totaal last van 20 ton. Uitgaande van het model dat wordt gehanteerd bij verkeersklassen (3 assen) resulteert dit in een aslast van 6,5 ton. Dit zou stroken met een in het verleden gemaakte controleberekening door RWS (zie notitie).
- P.117.011_WV_N003 Controleberekening van de fundering van de stuw. Hier wordt geconcludeerd dat een - fictieve – verkeersbelasting klasse 20 nog net zou voldoen, ook bij een afname van de paaldiameters tot op zekere hoogte.

Uit deze noties is de conclusie dat een belastbaarheid tot 20 ton totaal en een aslast van 6,5 ton toelaatbaar zou zijn. Deze combinatie is belangrijk om te vermelden want bijvoorbeeld 5 aslasten van 6,5 ton leveren een mogelijke veldbelasting op van 32,5 ton waar dit 20 zou mogen zijn in het geval de assen vlak naast elkaar staan.

Kortom: het opnieuw instellen van een maximale belasting van 15 ton (in totaal) op de brug over stuw Junne zou geen beletsel mogen zijn.

Ik heb RPS gevraagd of zij deze conclusie ook onderschrijven en willen betrekken in hun rapportage m.b.t. de inspectie van stuw Junne.

Dat leek geen probleem. Echter is onze contactpersoon bij RPS, [REDACTED], vertrokken bij RPS. Maar zijn opvolger/waarnemer, [REDACTED], zou dit meenemen in hun eindrapportage. Bij die gelegenheid heb ik ook gevraagd naar het laboratoriumonderzoek van het hout. Het laboratorium heeft aangegeven deze week met de analyseresultaten te komen. Dan kan ook de rapportage van de inspectie worden afgerond.

Tot slot:

Rest nog aan te geven dat een hoge dynamische belasting op metselwerkconstructies gevoelig ligt in verband met scheurvorming.

Dat houdt in dat het wel essentieel is bij een her-instelling van een belasting van 15 ton (in totaal) op de brug over stuw Junne, dit vraagt om zekerheid tot handhaving daarop. Het opnieuw onverkort openstellen van de brug (met ongecontroleerde belasting), is dus wel ongewenst.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior adviseur [REDACTED]
Waterschap Vechtstromen
M: 06-[REDACTED]

E: [REDACTED]@vechtstromen.nl



T: 088 2203333
www.vechtstromen.nl



De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u deze e-mail per ongeluk ontvangt, verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de opsteller daarvan, het bericht te vernietigen en de inhoud daarvan niet te gebruiken of aan derden te openbaren.