

Voorstel voor	Dagelijks bestuur	
Vergaderdatum	wordt bepaald door Bestuursondersteuning	
Onderwerp	Resultaat en duiding inspectie stuw Junne	
Agendapunt		
Portefeuillehouder	G.H.J. Aveskamp	
Opsteller/indiener	██████████ 06 ██████████ ██████████@vechtstromen.nl	██████████
Vertrouwelijkheid	ja	

Routing <i>(data in te vullen door bestuursondersteuning)</i>	Besluit
Reactie portefeuillehouder	Alleen indien de portefeuillehouder afwijkt van het ambtelijk advies, vermeld je hier de reactie van de portefeuillehouder
Besluit dagelijks bestuur	
Advies commissie	
Besluit algemeen bestuur	

I. Voorstel

Samengevat wordt voorgesteld:

1. Na renovatie van stuw Junne, voertuigen met een maximaal gewicht van 3,5 ton (3.500 kg) toe te staan en onder voorwaarden van adequate maatregelen en beheersing van aantallen een maximale totale voertuigbelasting van 15 ton (15.000 kg) toe te staan
2. De brief hierover, als bijlage toegevoegd aan dit voorstel, aan de gemeente Ommen toe te sturen.

II. Kernboodschap

Stuw Junne is één van de vier stuwen in de Vecht binnen het beheergebied van waterschap Vechtstromen. De stuw is cruciaal voor het beheer van het waterpeil en de afvoer bij veel neerslag. Daarnaast heeft stuw Junne een 'brug'-functie als schakel in het gemeentelijk wegennet. Aangezien de stuw ruim 100 jaar oud is, heeft Vechtstromen een inspectie uitgevoerd naar de technische staat van de stuw. Uit de inspectie blijkt is dat bij stuw Junne renovatiewerkzaamheden noodzakelijk zijn. De verwachting is dat de stuw, na uitvoering van deze renovatie, weer 25 jaar vooruit kan. Belangrijk hierbij is dat de belasting van de stuw, door het gewicht en aantallen van passerend verkeer over de brug op de stuw, beperkt blijft.

III. Waarom doen we dit? Wat wil het DB met het besluit bereiken?

Sinds 2017 is de brug over stuw Junne afgesloten voor zwaar verkeer en alleen toegankelijk voor personenauto's en kleine busjes. Deze afsluiting volgt uit zorgen over de toestand en draagkracht van de stuw. Naar aanleiding van onderzoek in 2023 heeft de Gemeente Ommen gevraagd om duidelijkheid over de voertuigbelasting die het

waterschap toelaatbaar acht op stuw Junne. Met dit besluit en de daarover te verzenden brief aan de gemeente wordt deze duidelijkheid gegeven. Op basis hiervan kan de gemeente Ommen als verantwoordelijk wegbeheerder passende maatregelen voorbereiden.

IV. Toelichting op het voorstel/ kader

In de zomer van 2023 is met een inspectie inzicht verkregen in de huidige staat van stuw Junne. Onderzocht is onder andere de toestand en conditie boven- en onderwater, de houten fundering en de toestand van de stuwkleppen en stortebedden. Doel was om uiteindelijk een voorspelling te kunnen doen over de levensduur van het object. De stuw is zowel boven water als onder water (met behulp van duikers) geïnspecteerd. De inspectie is uitgevoerd door advies- en ingenieursbureau RPS. Hierover is de rapportage "Inspectierapportage Boven- en onderwaterinspectie stuw Junne" opgesteld; dit rapport is als bijlage toegevoegd aan dit voorstel.

Op basis van de inspectieresultaten kan worden geconcludeerd dat de gehele constructie behoudens oppervlakkige gebreken in een matige conditie verkeert. De gebreken aan de stuw zijn met name te wijten aan achterstallig onderhoud, einde levensduur van onderdelen en te hoge belasting (dit betreft de scheurvorming in landhoofd en tussensteunpunt). Na herstel van de gebreken is de verwachting dat de stuw nog zeker 25 jaar mee kan.

Het waterschap is voornemens om op basis van de adviezen uit het inspectierapport de stuw in 2024 te renoveren. Met deze renovatie worden de tekortkomingen aangepakt. Tegelijk kan ook een modernisatie worden uitgevoerd door de aandrijving van de stuwkleppen te wijzigen van cilinders naar een elektromechanische aandrijving.

Gemeente Ommen heeft het waterschap gevraagd om de resultaten van de inspectie en de duiding daarvan schriftelijk toe te sturen. Het inhoudelijke voorstel hiervoor is:

Op basis van berekeningen, in combinatie met andere afwegingen zoals de leeftijd en opbouw van de stuw, is na afronding van de voorgenomen renovatie belasting op de stuw door rijdende voertuigen toegestaan, met een maximaal gewicht van 3,5 ton (3.500 kg) per voertuig.

Daarnaast is op enig moment een totale voertuigbelasting op de stuw mogelijk tot maximaal 15 ton (15.000 kg), onder de voorwaarde dat er adequate maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat de belasting van 15 ton wordt overschreden én onder de voorwaarde dat het aantal voertuigen (van maximaal 15 ton), die de stuw dagelijks passeert, wordt beperkt.

Het is hierbij aan de gemeente, als verantwoordelijk wegbeheerder, om een voorstel te doen op welke wijze adequate verkeersmaatregelen te treffen en hierop te handhaven, om te voorkomen dat schade ontstaat aan stuw Junne door overbelasting uit verkeer. Dit voorstel van de gemeente zal door het waterschap worden beoordeeld. Genoemde belastingen voor de stuw zijn in lijn met wat in het verleden is vastgesteld.

V. Alternatief voorstel

Er zijn op hoofdlijn drie alternatieven:

1. *Geen verkeersbelasting toelaten*
dat betekent het afsluiten van de stuw voor alle verkeer. De stuw ondervindt dan geen extra belasting en er hoeft voor beheertaken dan geen rekening gehouden te worden met verkeer en/of verkeersmaatregelen. Dit betekent wel

dat, indien de gemeente de wegverbinding toegankelijk wil houden, zij een nieuwe brug zal moeten bouwen.

2. *Beperkte voertuigbelasting van 3,5 ton toelaten*
dat betekent alleen wandelaars/fietsers/auto's/busjes toelaten, ofwel de huidige situatie doorzetten. Voordeel is dat stuw beperkt belast wordt en toegankelijk blijft voor omwonenden en recreanten. Dit is echter geen oplossing voor zwaarder verkeer; indien de gemeente zwaar verkeer wil kunnen laten passeren, blijft een nieuwe brug noodzakelijk.
3. *Openstelling voor zwaar verkeer 'onder voorwaarden'*
dat betekent toegang voor zwaar verkeer, zoals vrachtauto's en landbouwcombinaties van meer dan 15 ton, maar alleen voor vergunninghouders (bevoegd gezag daarvoor is de gemeente). Deze optie vraagt om zowel technische aanpassingen aan het brugdek (gelegen op de stuw en in eigendom gemeente) als technische aanpassingen aan de stuw zelf (eigendom waterschap). In de huidige staat kan de stuw deze belastingen niet aan. Dit betekent forse investeringen en tegelijkertijd een negatieve invloed op de levensduur van de stuw. Dit wordt niet wenselijk geacht.

VI. Argumenten

- 1.1 *Beschermen van de stuwconstructie tegen overbelasting*
Met het aangeven van de maximaal toelaatbare gelijktijdige voertuigbelasting wordt voorkomen dat de stuw door voertuigbelasting schade oploopt. Overschrijding van de totale gelijktijdige voertuigbelasting kan leiden tot extra herstel en/of renovatiewerk of tot verkorten van de levensduur van de stuw. Begrenzen van te veel belasting voorkomt forse investeringskosten
- 1.2 *Duidelijkheid geven aan gemeente Ommen als wegbeheerder*
Helderheid van het waterschap over de maximale gelijktijdige voertuigbelasting voor de weg gelegen over de stuw Junne geeft duidelijkheid aan de gemeente. De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de weg over de stuw; deze informatie (begrenzing) is voor de gemeente van belang in de afweging met betrekking tot verkeer en voor de communicatie naar de omgeving.
- 1.3 *Met dit voorstel wordt de situatie van voor 2017 hersteld*
Het huidige voorstel sluit aan bij de situatie van voor de afsluiting van zwaar verkeer in 2017
- 2.1 *Gemeentebestuur wenst schriftelijk geïnformeerd te worden over de resultaten van de stuwinspectie*
De resultaten van de stuwinspectie, inclusief de conclusies, zijn voor de gemeente belangrijk voor haar afweging over wat mogelijk is ten aanzien van de verkeersfunctie. Met de schriftelijk reactie vanuit bestuur wordt aan dit verzoek invulling gegeven

VII. Risico's en kanttelingen

- 1.1 *Communicatie met de omgeving vraagt aandacht.*
De situatie rondom stuw Junne is juridisch ingewikkeld. Er lopen verschillende procedures en maandelijks wordt een Woo-verzoek ingediend. In deze context is zorgvuldigheid in afstemming en communicatie essentieel. Dat vraagt, zeker gezien het inmiddels jarenlange verloop, extra aandacht.
- 1.2 *Samenwerking gemeente en waterschap vraagt aandacht.*
De situatie rondom stuw Junne is gecompliceerd, omdat niet alle stakeholders tevredengesteld kunnen worden, welke oplossing er ook gekozen wordt. Dat geeft ook politiek spanningen. Door verschillende belangen vraagt juist nu samenwerking tussen gemeente en waterschap aandacht.

VIII. Financiën

Dit voorstel heeft geen directe gevolgen voor financiën. De gemaakte uren voor overleg en voorstellen vallen binnen de kaders van het project.

IX. Communicatie

Het besluit zal via officiële kanalen gepubliceerd worden. De brief met duiding van de inspectieresultaten en het standpunt ten aanzien van de belastbaarheid wordt verstuurd aan het college van de gemeente Ommen. Daarna wordt samen met de gemeente gecommuniceerd met de omgeving. De klankbordgroep voor stuw/brug Junne wordt hierbij als eerste geïnformeerd. Vervolgens worden nieuwsberichten verstrekt aan alle andere belanghebbenden.

X. Juridische zaken

Het duidelijk aangeven aan de wegbeheerder (gemeente Ommen), voorafgaande aan de renovatiewerkzaamheden van de stuw, wat vanuit het waterschap (als watersysteembeheerder) qua belasting van de stuw na renovatie nog toelaatbaar wordt geacht schept voor partijen duidelijkheid waarop het bevoegd gezag kan handelen en handhaven.

XI. Uitvoering

De brief met duiding van de inspectieresultaten en het standpunt ten aanzien van de belastbaarheid wordt verstuurd aan het college van de gemeente Ommen. Met de gemeente wordt in het opdrachtgeversoverleg de invulling van de handhaving op de 15 ton totaallast geagendeerd.

XII. Bijlage(n)

1. Besluit.
2. Brief aan college van gemeente Ommen
3. Inspectierapportage stuw Junne RPS dd 23 nov 2023

Besluit 'resultaat en duiding inspectie stuw Junne'

Het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen;

gezien het advies d.d. @@;

gelet op de artikelen 56 en 77 van de Waterschapswet;

BESLUIT

Samengevat wordt voorgesteld:

1. Na renovatie van stuw Junne, voertuigen met een maximaal gewicht van 3,5 ton (3.500 kg) toe te staan en onder voorwaarden van adequate maatregelen en beheersing van aantallen een maximale totale voertuigbelasting van 15 ton (15.000 kg) toe te staan
2. De brief hierover, als bijlage toegevoegd aan dit voorstel, aan de gemeente Ommen toe te sturen.

Aldus vastgesteld in de vergadering d.d. .

Het dagelijks bestuur,

dr. S.M.M. Kuks, watergraaf

drs. R.I. Andringa, secretaris