

Openbaar Gebied | Infrastructuur, gebouwen en gronden

Memo opdrachtgeversoverleg Junne

Datum: 12-6-2023
Naam opsteller: [REDACTED]
Onderwerp: Coulanceregeling agrariërs
Doel: informeren

In deze memo wordt besproken de coulanceregeling voor agrariërs en de financiële component hiervan.

Aanleiding

Bij de bespreking ten aanzien van de BSOK in de periode 2019 tot en met 2020 is door de bestuurders van gemeente Ommen en waterschap gesproken ten aanzien van het onderwerp nadeelcompensatie voor de omrij schade. Hierbij is aangegeven dat men voor dit onderwerp een verantwoordelijkheid voelt en aan het einde van beide projecten een coulanceregeling te overwegen is. Het initiatief voor een dergelijke regeling ligt primair bij gemeente Ommen vanuit de functie als wegbeheerder. (zie bijlagen B1 en B2)

Coulanceregeling

Het college heeft in hun besluitvorming rondom de afwijzing van de ingediende (omrij) schadeverzoeken besloten om het gesprek over een coulanceregeling met betrokkenpartijen op te starten. De projectgroep is gestart met het uitwerken van een coulanceregeling voor agrariërs, die tot dat de nieuwe brug gerealiseerd is om moeten rijden voor hun bedrijfsactiviteiten.

Uitgangspunten

1. Deze coulanceregeling is enkel bedoeld voor agrariërs die in het verleden een ontheffing hebben gehad voor het gebruik, onder voorwaarden, van de brug Junne. Daarnaast zal een bepalende voorwaarde zijn de omrijfactor van [REDACTED] zoals ook vastgesteld gaat worden in de verkeerbesluiten rondom het gebruik van de brug.
2. In de communicatie naar stakeholders is altijd aangegeven dat een nieuwe brug medio 2021 gereed zal zijn. Voorgesteld wordt om 2022 te nemen als startjaar van de regeling met een inschatting dat een nieuwe brug medio 2025 in gebruik genomen kan worden. Op basis van reeds aangeleverde kostenoverzichten van 3 agrariërs kan een inschatting gemaakt worden wat de loon-, materieel-, en brandstofkosten zijn over de betreffende looptijd.
3. Afweging hoogte vergoeding; Vanwege het feit dat de brug enkel passeerbaar was met een totale belasting van 15 ton zal er in het verleden ook sprake zijn geweest van omrijden aangezien er niet met volle vrachten de brug gepasseerd kan worden. Daarom wordt voorgesteld uit te gaan van een vergoeding van [REDACTED] van de totale kosten.
4. Ten slotte is het waterschap Vechtromen partner in deze regeling en zal met hun hier ook afstemming over plaats vinden. Voorgesteld wordt om de lasten [REDACTED] te verdelen.

Genoemde 4 uitgangspunten zijn verwerkt in een coulanceregeling zie daarvoor Bijlage A: "Coulance regeling oeververbinding Junne voor agrariërs C1.5"

Financieel

Op basis van de gegevens van 2022 door de agrariërs aangeleverd, zal de totale vergoeding over een tijdspad van 4 jaar € [redacted] bedragen. Voorgesteld wordt om te werken met de verdeelsleutel van [redacted] voor deze kosten. [redacted]