



## MEMO (ter bespreking in OG-overleg 13 juni 2023, aanpassen en agenderen voor laatste PO Stegeman op maandag 26 juni '23)

aan	kopie aan	datum
Wim Stegeman, Bart Jaspers Fayer	Waterschap Vechtstromen: [REDACTED] Gemeente Ommen: [REDACTED] Gezamenlijk omgevingsmanager: Wieke Wisselink	13 juni 2023
van	Team	bijlage(n)
[REDACTED]	Projecten	Geen
onderwerp	kenmerk	
Brug en Stuw Junne: Bestuurlijke Samenwerkingsovereenkomst gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen; belangrijke punten i.v.m. bestuurlijke overdracht		

### Aanleiding

In 2021 is een Bestuurlijke Samenwerkingsovereenkomst (BSOK) opgesteld en ondertekend door waterschap Vechtstromen en gemeente Ommen. De naam van deze BSOK: "Realisatie nieuwe verkeersbrug en renovatie stuw Junne". Reden voor deze BSOK is de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor instandhouding dan wel vervanging van de constructie (uit BSOK, onderdeel OVERWEGING).

In dit memo wordt een samenvatting van de belangrijkste afspraken en een overzicht van de lopende acties gegeven die uit deze BSOK voortkomen of zijn voortgekomen. Dit ten behoeve van een goede overdracht hiervan van de huidige portefeuillehouder (waterschap) naar de toekomstige portefeuillehouder die medio zomer '23 zal plaatsvinden. Dit memo is mede opgesteld n.a.v. actie uit het bestuurlijke overleg van 17 mei 2023.

In dit memo wordt eerst ingegaan op de BSOK zoals deze in 2021 is opgesteld en geeft een overzicht van de belangrijkste artikelen t.a.v. afspraken en financiële consequenties. De laatste paragraaf gaat in op de concrete vraag uit het bestuurlijk overleg van 17 mei: *'welke punten in de BSOK moeten nog worden opgepakt en/of geactualiseerd'*.

### De belangrijkste uitgangspunten voor de BSOK (Uit: 'OVERWEGINGEN')

- Het waterschap wil een onderzoek starten naar mogelijke renovatie van de bestaande stuw;
- Het waterschap wil een definitief besluit nemen over de mogelijkheid tot renoveren van de stuw op basis van onderzoek naar de bouwkundige kwaliteit en de constructie van de stuw tijdens droogzetting;
- Het waterschap wil een droogzetvoorziening bouwen;

- De gemeente wil een nieuwe brug realiseren op bovenstroomse locatie direct naast de bestaande stuw
- Gemeente en waterschap hebben de intentie om benodigde onderzoeken gezamenlijk uitvoeren en maatregelen, alsmede verdeling van financiering, in deze BSOK regelen.

#### **Doel van de BSOK (Uit: 'VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN', artikel 1)**

Voor de bouw van de nieuwe brug, een duikerbrug over de vistrap, het onderzoek naar de staat van de stuw, de renovatie van de stuw en/of voorbereidingen voor de nieuwe stuw voeren partijen een aantal gecombineerde maatregelen uit. Het gaat hierbij om onderzoeken en een combinatie van aanpassingen/werkzaamheden in de Vecht voor de watersturing, het droogzetten van de stuw en de daarbij behorende voorzieningen t.b.v. de bouw van de nieuwe brug, een duikerbrug over de vistrap en de mogelijke renovatie van de stuw en de voorbereidingen voor een toekomstig geïntegreerde stuw als onderdeel van de brug.

#### **De belangrijkste en bestuurlijk meest relevante artikelen**

Naast praktische afstemmingsafspraken, zoals uitwisselen van gegevens en gezamenlijke onderzoeken zijn de volgende acties van belang voor de bestuurlijke overdracht:

- Gemeente is opdrachtgever voor: 1] een nieuwe brug over de Vecht met aansluitende weginfrastructuur, rekening houdend met een mogelijk toekomstige ontwikkeling van een geïntegreerde nieuwe stuw. 2] een nieuwe duikerbrug over de bestaande vistrap ter hoogte van de bestaande brug. (ARTIKEL 1.1)
- Het waterschap is opdrachtgever voor: 1] een integrale droogzetvoorziening naast de nieuwe brug voor het droogzetten van de Vecht. 2] een nieuw ontvangbed met bijbehorende voorzieningen voor de droogzetvoorziening en een mogelijk in de toekomst te bouwen nieuwe stuw. 3] Inspectie van de bestaande stuw en mogelijke renovatie van de bestaande stuw. (ARTIKEL 1.2)
- De gemeente treedt, mede namens het waterschap, op als aanbestedende dienst en penvoerder voor engineering en bouw realisatie van de brug inclusief de duikerbrug en weginfra zoals aangegeven in lid 1.1 en Het waterschap treedt als aanbestedende dienst en penvoerder op voor onderzoek naar de bouwkundige toestand van de stuw en realisatie van het ontvangbed met tijdelijke droogzetvoorzieningen zoals aangegeven in lid 1.2. (ARTIKEL 2.1)
- De projectorganisatie bestaat uit: het projectteam, het ambtelijk opdrachtgeversoverleg en het bestuurlijk overleg. (ARTIKEL 8.1)
- De projectcommunicatie (omgevingsmanagement) wordt gezamenlijk uitgevoerd waarbij de gemeente het voortouw neemt. (ARTIKEL 8.2)
- Het ambtelijk opdrachtgeversoverleg vindt minimaal 4 maal per jaar plaats en is hoofdzakelijk ter voorbereiding van het bestuurlijk overleg. Er is 2 maal per jaar een bestuurlijk overleg. (ARTIKEL 8.3)
- De besluitvorming over de omgang met de onvoorziene omstandigheden conform lid 1 en 2 van dit artikel vindt plaats in het bestuurlijk overleg, waarbij de wethouder van Ommen mandaat heeft van het College van B&W van Ommen en de bestuurder van het waterschap het mandaat heeft van het dagelijks bestuur van het waterschap. (ARTIKEL 12.3)
- Bij voortijdige beëindiging van deze samenwerkingsovereenkomst worden alle tot dan toe gemaakt kosten verrekend op basis van de overeengekomen verdeelsleutels (zie bijlage 4). Partijen kunnen elkaar in dat geval niet aanspreken op het alsnog nakomen van hun overige financiële verplichtingen op basis van deze samenwerkingsovereenkomst. (ARTIKEL 13.4)

#### **Financiële verplichtingen/consequenties**

In de BSOK zijn afspraken gemaakt over financiën. Onder andere de financiële verdeling van gezamenlijke kosten (onderzoek, omgevingsmanagement) en welke partij verantwoordelijkheid

draagt voor bepaalde kosten (verkeersmaatregelen, bodemvervuiling). De volgende financiële afspraken/consequenties zijn van belang voor de bestuurlijke overdracht:

- Meerkosten als gevolg van de besluitvorming van het waterschap op 22 januari 2019 voor het wijzigen van het plan van aanpak zijn voor rekening van het waterschap. [...] Genoemde meerkosten worden samengevat in een vaste schadevergoeding van waterschap Vechtstromen aan gemeente Ommen, zoals benoemd in lid 4.3 van deze overeenkomst. (ARTIKEL 3.1)
- In het project worden op diverse onderdelen kosten gemaakt voor; onderzoek, communicatie en omgevingsmanagement, deze kosten worden gezamenlijk gedragen. Voor deze gezamenlijke kosten is een procentuele verdeling afgesproken (ARTIKEL 3.2)
- Uit nader onderzoek is gebleken dat de brug over de vistrap eigendom is van het waterschap Vechtstromen. De sloopkosten van deze brug komen daarmee voor rekening van het waterschap Vechtstromen. (ARTIKEL 3.7)
- Waterschap Vechtstromen neemt de bestaande brug over de stuw om niet in eigendom over. Daarbij zal de verkeersfunctie komen te vervallen en is het streven om deze brug als uitkijkplatform te handhaven, uitgaande van renovatie van de stuw. (ARTIKEL 3.8)
- De schadevergoeding conform 3.1 is vastgesteld op een vast bedrag van € 157.000,- voor de vier gedefinieerde kostenposten. (omgevingsmanagement, verleggingskosten wegontwerp, ruimtelijke inpassingen en kosten duikerbrug over de vistrap). Partijen gaan uitsluitend over aanvullende betaling in gesprek, indien er sprake is van meerkosten die onomstotelijk het gevolg zijn van het handelen van het waterschap. (ARTIKEL 4.3)

#### **Punten in de BSOK die opgepakt en geactualiseerd moeten worden**

- In de gezamenlijke projectgroep Ommen/Vechtstromen is de BSOK vast agendapunt en wordt de voortgang regelmatig besproken en worden de benodigde acties opgepakt. Dit betreft met name doorlopende acties voor de projectcommunicatie/omgevingsmanagement, de verrekening van de gezamenlijke kosten en de afrekening van de afgesproken bijdragen (o.a. de afgesproken vaste schadevergoeding van waterschap aan gemeente)
- Dit wordt indien nodig voorgelegd aan het gezamenlijk opdrachtgeversoverleg, eventueel in het bestuurlijk overleg;
- Concreet staat vanuit de BSOK nog het volgende open:
  - o Inspectie stuw: waterschap voert dit uit in 2023
  - o Bouw droogzetvoorziening: waterschap is in afwachting van verloop procedures, uitvoering hiervan op zijn vroegst in 2024
  - o Mogelijke renovatie stuw: waterschap voert dit op zijn vroegst uit in 2024
  - o Nieuwbouw duikerbrug, aansluitende infrastructuur en sloop huidige brug vistrap: gemeente is in afwachting van verloop procedures, uitvoering hiervan op zijn vroegst in 2024
  - o Overname (om niet) van huidige brug over stuw van gemeente naar waterschap; de verkeersfunctie komt te vervallen en het streven is om deze brug als uitkijkplatform te handhaven

#### **Het vervolg**

Na moment van ondertekening van de BSOK (2021) zijn inmiddels twee jaar verstreken en is de situatie dusdanig anders dat actualisatie gewenst is. In het ambtelijk opdrachtgeversoverleg is besproken dat een goed moment wordt gezocht om te beschouwen of de BSOK geactualiseerd moet worden en dat dit waarschijnlijk is na de inspectie en beoordeling van de stuw die voor de zomer van 2023 staat ingepland. Dit moet inzicht geven in de staat van de stuw en of de keuze valt op nieuwbouw of renovatie van de stuw. Dit beidt meer duidelijkheid voor het traject daarna en de consequenties in tijd, geld, raakvlakken en op de omgeving.

**Met opmerkingen** [REDACTED]: Ik kan dit overigens niet in de laatste verslagen terug vinden, maar ik weet wel bijna zeker dat dit in OG-overleg aan de orde is geweest en dat we dit zo hebben afgesproken.