

Brug en stuw Junne

NIEUWSBRIEF 26 - juli 2023



Europees Landbouwfonds voor
Plattelandontwikkeling: Europa
investeert in zijn platteland



Geachte heer/mevrouw,

U ontvangt de nieuwsbrief over brug en stuw Junne omdat we u graag op de hoogte houden van de stand van zaken. In de vorige nieuwsbrief hebben gemeente en waterschap aangegeven deze zomer werkzaamheden en onderzoeken te gaan doen voor de brug en stuw. In deze nieuwsbrief is hierover nadere informatie.

Bijeenkomst klankbordgroep

Op dinsdag 4 juli is de klankbordgroep voor de tweede keer dit jaar bijeen geweest. Naast het bijpraten over de brug en stuw met de informatie die u ook leest in deze nieuwsbrief, is (op verzoek van de klankbordgroep) het gesprek gevoerd met het waterschap over het waterbeheer met de stuw in de bredere context. [Xxxxxxxx aanvullen na bijeenkomst klankbordgroep](#)

[Toelichten advies / gesprek klankbordgroep voor aanvragen ontheffing verwijderen nesten grote gele kwikstaart!](#)

BRUG

In de vorige nieuwsbrief hebben we u geïnformeerd over de nadere uitwerking van de plannen voor de brug. De procedures voor de twee benodigde vergunningen lopen nog, maar op basis van de uitspraken van de Rechtbank Overijssel gaat de gemeente verder met de voorbereiding voor de realisatie van de nieuwe brug.

Wat is er de afgelopen periode gedaan?

In de afgelopen twee maanden zijn buiten aanvullende onderzoeken gedaan en zijn de ontwerptekeningen verder uitgewerkt. Medio juni is aan aannemers gevraagd of zij een plan willen maken om de brug te gaan bouwen. Naar verwachting is eind augustus bekend welke aannemer de brug kan gaan bouwen.

Verkeersbesluiten en handhavingsprotocol



Europees Landbouwfonds voor
Plattelandontwikkeling: Europa
investeert in zijn platteland

Bij het maken van de tekeningen voor de nieuwe brug is twee jaar geleden ook uitgewerkt hoe het gebruik van de brug eruit gaat zien: de brug is toegankelijk voor normaal verkeer zoals fietsers, auto's, caravans, campers en bestelbusjes van bijvoorbeeld bezorgdiensten of ambulances. De brug is niet toegankelijk voor zwaar verkeer zoals vrachtwagens en tractoren. De brug kan deze belasting wel aan, maar deze grote voertuigen geven te veel overlast op de wegen van en naar de brug. Met borden wordt aangegeven dat grote voertuigen niet over de brug mogen. Een uitzondering wordt gemaakt voor de agrariërs die aan beide kanten van de brug moeten zijn, zij kunnen een ontheffing aanvragen. De voorwaarden die daarvoor gelden zijn toen ook opgesteld, evenals de manier waarop hierop wordt gehandhaafd. Er komen geen fysieke beperkingen (zoals op de huidige brug, met de portaalconstructies over de weg) maar op toegestaan gebruik wordt gehandhaafd. Een samenvatting de maatregelen bij de nieuwe brug staan in dit overzicht: [xxxxx \[verwijzen naar website 210413 factsheet Junno \(ommen.nl\)\]](#) Het gebruik van de brug wordt juridisch vastgelegd in een **verkeersbesluit**. De ontheffingen en de handhaving worden juridisch vastgelegd in een **handhavingsprotocol**. Deze documenten zijn in mei vastgesteld door het College van Ommen. De officiële besluiten **liggen ter inzage voor reactie van 31 mei tot en met 12 juli**.

Wat gaat er de komende maanden gebeuren?

De gemeente hoopt eind augustus een overeenkomst te sluiten met een van de aannemers voor de bouw van de nieuwe brug. Het is de bedoeling dat deze aannemer dan in september start met de bouw, zodat voor aanvang van het hoogwaterseizoen (in oktober) de fundering van de nieuwe brug klaar is. Voordat de aannemer begint informeren we u (met een informatiebijeenkomst en nieuwsbrief) over hoe de werkzaamheden gaan verlopen, wat u hiervan kunt merken en hoe u de werkzaamheden kunt volgen.

De gemeente is zich er van bewust dat de procedures voor de omgevingsvergunning en de watervergunning nog behandeld moeten worden bij de Raad van State. Op basis van de uitspraak van de Rechtbank Overijssel is er naar verwachting van de gemeente Ommen voldoende basis om met de bouw van de brug te starten. De bouwwerkzaamheden worden opgeknip in delen, zodat onderdelen van de brug kunnen worden gerealiseerd met inachtneming van de juridische procedures die nog lopen (de behandeling van de omgevingsvergunning en watervergunning bij de Raad van State).

Met opmerkingen [redacted] 1]: [redacted], dit is nogal ingewikkelde taal? Heb jij een suggestie?


Coulanceregeling

Stand van zaken en vervolg coulanceregeling agrariërs. Aanvullen met info die ook in klankbordgroep wordt gedeeld.

Omgevingsvergunning en watervergunning

Op 13 december 2022 is de zitting geweest bij de Rechtbank Zwolle waarbij de omgevingsvergunning en de watervergunning gelijktijdig zijn behandeld. Op 19 januari jl. is de uitspraak gedaan. Voor beide vergunningen zijn de beroepen ongegrond verklaard. Hiermee blijven de verleende vergunningen in stand. Op deze uitspraak was gedurende 6 weken hoger beroep mogelijk bij de Raad van State. Voor zowel de watervergunning als de omgevingsvergunning is hiervan gebruik gemaakt en een hoger beroep ingediend. Dit betekent dat de beide vergunningen behandeld gaan worden door de Raad van State in Den Haag. Een behandeldatum is nog niet bekend.

Stuw

Nog invullen met info van 



Europees Landbouwfonds voor
Plattelandontwikkeling: Europa
investeert in zijn platteland

Nog vragen?

Heeft u naar aanleiding van deze nieuwsbrief specifieke vragen? Neem dan contact op met mij. Ik ben bereikbaar per email op het emailadres wwisselink@avecodebondt.nl en telefonisch op 06-51240597.

Met vriendelijke groet,
Wieke Wisselink

*Omgevingsmanager brug en stuw Junne
Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen*

Deze nieuwsbrief wordt digitaal verzonden indien uw emailadres bij mij bekend is. Ontvangt u de nieuwsbrief hardcopy maar wilt u deze digitaal ontvangen? Stuur mij een email en u ontvangt de volgende nieuwsbrief digitaal. Indien u de nieuwsbrief niet meer wilt ontvangen, dan kunt u dit per ommegaande aan mij laten weten.

Meer informatie over de brug en stuw vindt u op de websites van gemeente en waterschap:

Brug: www.ommen.nl/brug-junne

Stuw: www.vechtstromen.nl/buurt/projecten/stuw-junne