

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 1 november 2023 15:21  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Junne: Voorlopige resultaten inspectie  
**Bijlagen:** Voorlopige conclusies inspectie stuw Junne 2023.pdf

[REDACTED],

Hierbij een pdf van de PowerPoint-presentatie die [REDACTED] jullie op 31 oktober 2023 via Teams heeft getoond. Dit is een presentatie over de inspectie van de stuw in de zomer van 2023 met daarin de aanpak, de resultaten, conclusies en aanbevelingen. Zoals gezegd betreft dit alleen de visuele inspectie. De resultaten van de analyse van de houtmonsters van de fundering moeten wij nog ontvangen, maar wij verwachten dat dit de goede staat van het hout zal bevestigen, zoals ook al visueel is waargenomen. De voorlopige conclusie ten aanzien van de levensduurverwachting is dat op basis van de visuele inspectieresultaten van zowel de fundatie als de bovenbouw van de stuw kan worden geconcludeerd dat de gehele constructie behoudens de gebreken nog in goede conditie verkeert en na herstel van de gebreken nog jaren mee kan. Zo staat het geformuleerd in de presentatie, bij deze aangevuld met de opmerking: met beperking van belasting (zie verderop).

Tijdens de presentatie op 31 oktober is gesproken over de gebreken die de stuw vertoont als gevolg van te hoge belasting. Dit heeft [REDACTED] tijdens de presentatie nader toegelicht: Op twee plaatsen is lichte scheurvorming (dwarsscheuren) in het betonnen rijdek over de stuw aangetroffen welke wordt toegeschreven aan zetting in de ondergrond of holle ruimte onder de betonplaat met te hoge piek belasting. Op een andere plaats, en aan de andere zijde van de stuw is scheurvorming in het beton op het landhoofd aangetroffen, welke toegeschreven wordt aan te hoge belasting op de stuw.

Ten aanzien van de toegestane belasting het volgende overwegend:

- Dat na reparatie/renovatie van de ontstane gebreken de stuw (als waterbouwkundig object) weer in een goede conditie verkeert;
- Dat een hoge dynamische belasting op metselwerkconstructies, zoals stuw Junne, gevoelig ligt in verband met het optreden van (verdergaande) scheurvorming in dergelijke constructies;
- Dat de stuw theoretisch een verkeersbelasting van 20 ton totaallast zou kunnen hebben. Dit wordt ondersteund door analyses die het waterschap in het verleden (2017) heeft laten uitvoeren. Belangrijk hierbij is de vermelding dat we spreken over een theoretisch toegestane aslast van 6,5 ton per as en een theoretisch toegestane maximale totaallast van 20 ton;

Doen wij de volgende voorlopige conclusie:

- Dat op basis van bovenstaande overwegingen de constructie een maximale totaalbelasting van 15 ton zou moeten kunnen dragen. Dit sluit aan op de situatie die vóór de afsluiting van de brug gold.

Wij wachten het definitieve inspectierapport af, waarna wij een definitieve conclusie trekken en waarna wij formeel met een reactie komen t.a.v. de consequenties voor het gebruik van de brug.

Hartelijke groet,

[REDACTED]  
Projectleider [REDACTED]  
Waterschap Vechtstromen  
Mobiel/Whatsapp: 06 [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]@vechtstromen.nl

*Werkdagen: ma – di – do – vrij*

*Mail beantwoord ik binnen twee werkdagen, heb je haast bel me dan op bovenstaand nummer*

