



Sluizen Junne en Marienberg Veiligheid

21 februari 2024



Agenda

1. Beschrijving sluisen
2. Bediening door opvarenden
3. Noodbediening
4. Gebruikersniveaus
5. Voorstel maatregelen
6. Sluiswachter
7. Risico's
8. Acties
9. Afsluiting, rondvraag

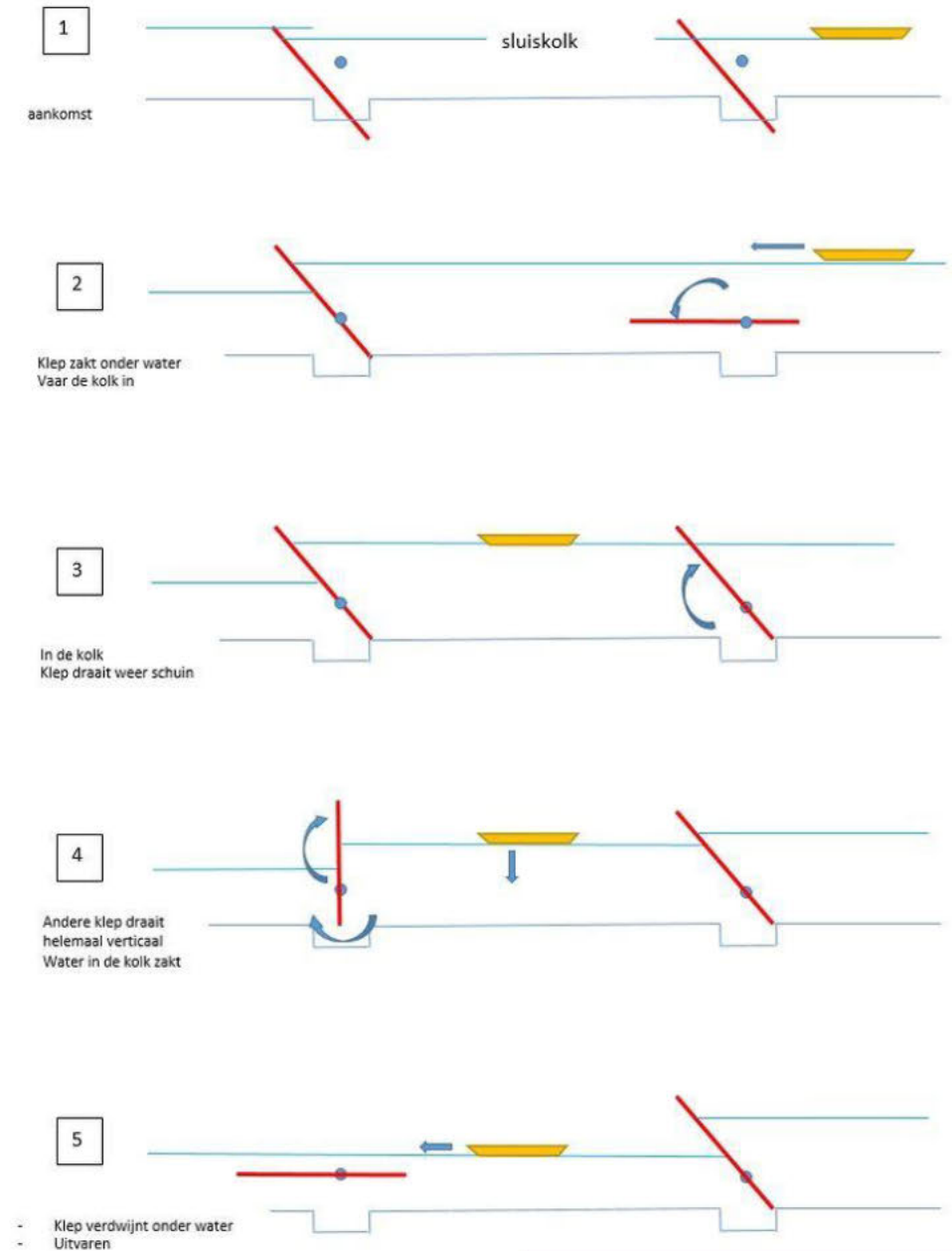


Beschrijving sluisen

- De sluisen hebben een innovatief ontwerp waarbij het water onder de 'vlinderklep' doorstroomt om de kolk te nivelleren. Het geheel is automatisch werkend, de schutting kan door de schipper zelf in werking gezet worden.
- Tijdens de openingsuren is een sluiswachter aanwezig: Deze geeft waar nodig aanwijzingen, kan vragen beantwoorden en zorgt dat de sluis op juiste wijze gebruikt wordt.
Bij onverwachte en/of gevaarlijke situaties kan de sluiswachter het schutproces stil zetten.
- Aanwijzingen van de sluiswachter dienen te allen tijde te worden opgevolgd.

Openingstijden:

**Van 1 april tot 1 oktober tussen 9:00 en 17:00 uur
(uitgezonderd hoge of extreem lage waterstanden)**



Bediening

Voor opvarenden: Schut aanvraag

- Met behulp van de aanmeldknoppen op de stalen buizen aan de boven- en beneden zijde van de sluis, wordt een schutaanvraag in werking gesteld.
Zodra de knop wordt ingedrukt, zal deze gaan knipperen.
- De sluis wordt nu in gereedheid gebracht voor de schutting.
Het sein staat op rood.
- Tijdens het wachten is het belangrijk dat de schipper bij de opstelpositie buiten de geel/zwart gemarkeerde gevarenszone blijft.
Een eventueel lopende schutting wordt eerst afgerond.

Voorstel:



Bediening

Voor opvarenden: Aanmelden / invaren

- Voordat de klep beweegt klinkt een geluidssignaal.
- Zodra de klep bijna zijn onderste punt bereikt heeft, zal het sein op rood-groen gaan: Dit geeft 'voorbereiden op invaar' aan,
- Zodra het sein op groen gaat mag worden ingevaren.
- De verticale geleiders kunnen gebruikt worden om de boot op zijn plaats te houden tijdens het schutten.

Voorstel:



Bediening

Voor opvarenden: Nivelleren

- Wanneer alle wachtende boten zijn ingevaren, kan het inlaten/ aflaten van water- het 'nivelleren'- in werking gezet worden door op een van de twee knoppen in de kolk te drukken. Ook deze zullen gaan knipperen na een bediening.
- Na verstrijken van 3 minuten wachttijd, start het nivelleren en de klep aan de zijde waar ingevaren is, wordt dicht gestuurd. Voor elke klepbeweging klinkt een geluidssignaal. Wordt er binnen 10 minuten na sein invaren, geen aanmelding gedaan in de kolk, dan zal het nivelleerproces vanzelf starten.
- De invaarzijde sluit, hierna zal de klep aan de uitvaarzijde in stapjes naar de volledige nivelleerstand (verticaal) gaan.



Voorstel:



Bediening

Voor opvarenden: Uitvaren

- Bij het bereiken van een gelijke waterstand zal de klep open sturen en kunnen de boten, bij een groen sein uitvaren.
- Mocht aan uitvarende zijde ondertussen een nieuwe schutaanvraag gedaan zijn, dan zal de klep open blijven en wordt na het uitvaarsein en aflopen van een wachttijd, een groen sein voor invaren gegeven.



Voorstel: [REDACTED]



Bediening

Voor opvarenden: Noodstop en storing

- Mocht er een noodstop of storing ontstaan dan stopt het proces direct en gaan de seinen op rood-rood (sper).
- Volg de aanwijzingen van de sluiswachter: Indien nodig zal deze (technische-) hulp inschakelen.

Sluiswachter MOET hulp inschakelen



Bediening

Voor Techniek en Onderhoud: Noodbediening na noodstop

- T.b.v. onderhoud of storingen is de sluis bedienbaar middels een (nood-) handbedieningsconsole. De bedieningsconsole is voorzien van een noodstop. **Het seinbeeld bij noodbediening is dubbel rood.**
- De console ligt opgeslagen in de buitenopstellingskast en kan worden aangesloten op de decentrale besturingskast in de kelder van de te bedienen klep.
- Aan de linkerzijde van de decentrale besturingskast is een stekkerverbinding aanwezig: De **dummy stekker** moet verwijderd worden (**terugplaatsen na gebruik**), waarna de console kan worden aangesloten. Vervolgens dient de sleutelschakelaar in de centrale besturingskast op 'nood' gezet te worden en de eventuele storingen gereset middels de resetknop op het bedieningsscherm.
- Met de 'hold to run' knoppen op de console kunnen de vergrendelpennen en klep gestuurd worden.



Bediening

Voor Techniek en Onderhoud: Noodbediening

LET OP!

Diverse beveiligingen/ bewakingen werken niet bij noodbediening:

- Open kolk beveiliging
- Beperkte stroomsnelheid door geleidelijk nivelleren,
- Niveauverschil open sturen <10cm,
- Klep sturen bij uitgeschoven vergrendelpennen etc.

Onzorgvuldig gebruik van de noodbediening kan gevaarlijke situaties of ongelukken veroorzaken.

Alleen gekwalificeerd en geïnstrueerd personeel mag gebruik maken van de noodbediening. Zie ook hoofdstuk 1.1.3. Gebruikers niveaus.



Bediening

Techniek en Onderhoud: Noodbediening Restrisico's en aandachtspunten

- Zorg voor overzicht wanneer de sluis bedient wordt middels de noodbedieningsconsole.
- De kabel van de bedieningsconsole is voldoende lang om zicht in de kolk te hebben.
- Voorkom te allen tijde een open kolk situatie. Zorg dat altijd 1 van de kleppen gesloten is.
- Voorkom overstort over de klep. De rem van de aandrijving is hier niet op ontworpen! De klep kan onverwacht dalen met gevaarlijke stroming tot gevolg.
- Gebruik de noodbediening niet om boten te schutten.



Gebruikersniveaus

Sluiswachter

- Een sluiswachter/ toezichthouder ~~mag de sluis bedienen~~, geeft aanwijzingen aan opvarenden en kan het schutproces middels de noodstop onderbreken.
- Bij storingen of onregelmatigheden schakelt de sluiswachter/ toezichthouder hulp in van de ~~bediener~~ of onderhoudsmonteur.
- De sluiswachter/ toezichthouder heeft minimaal training/ instructie van de fabrikant gevolgd.



Gebruikersniveaus

Sluiswachter

- Een bediener mag de sluis bedienen en eenvoudig onderhoudswerk aan de sluis verrichten.
- De bediener heeft minimaal een technische Mbo-opleiding/een training/instructie van de fabrikant gevolgd en minimaal 5 jaar ervaring met de bediening van vergelijkbare objecten.

Instructie vastleggen



Gebruikersniveaus

Onderhoudsmonteur

- De onderhoudsmonteur mag de sluis bedienen, onderhouden en problemen oplossen.
- De Onderhoudsmonteur heeft minimaal een MBO/HBO diploma in de relevante technische vakgebieden / Werktuigbouwkunde / Mechatronica / Electronica / Automatisering, een training / instructie van de fabrikant gevolgd en minimaal 5 jaar ervaring met het onderhoud van vergelijkbare objecten.



Gebruikersniveaus

Schoonmaker

- De schoonmaker mag de sluis niet bedienen.
- Voor de bediening en/of het veiligstellen van de sluis, raadplegen zij de daartoe bevoegde personen.
- De schoonmaker heeft minimaal een instructie van de fabrikant gevolgd en minimaal 2 jaar ervaring met het reinigen van vergelijkbare objecten.



Gebruikersniveaus

Servicemonteur

- De Servicemonteur wordt ingezet door Waterschap Vechtstromen dit kan eigen personeel zijn of een servicepartner van Waterschap Vechtstromen.
- Noodzakelijke aanpassingen aan de hard- of software of complexe technische problemen die niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven zijn mogen enkel door de servicemonteur uitgevoerd worden. Neem hiervoor contact op met afdeling Techniek & Onderhoud Waterschap Vechtstromen.



Risico's



Acties (wie ?)



Afsluiting / rondvraag

- Vervolgacties / aktielijst
- Rondvraag

