


















Brug en stuw Junne - Klankbordgroep 12

Datum:	9 juli 2025	
Tijd:	20.00 uur	
Locatie:	De Bootsman, Coevorderweg 19 Stegeren	
Genodigden:		Cumela
		Plaatselijk Belang Stegeren Junne (afwezig)
		Stegeren
		Landgoed Junne/ ASR (m.k. afwezig)
		Natuur en Milieu de Vechtstreek
		Stichting Das & Vecht (m.k. afwezig)
		Recreatie (Camping de Roos) (afwezig)
		LTO-lid, agrariër (m.k. afwezig)
	Uitgenodigde expertleden:	
		Waterschap Vechtstromen
		Gemeente Ommen
		Gemeente Ommen
Voorzitter:	Mevr. W. Wisselink	Omgevingsmanager brug en stuw Junne
Notulen:		

1. Welkom, mededelingen en vaststellen agenda

- Iedereen wordt welkom geheten. Het is een klein groepje, vanwege aantal (last-minute) afmeldingen. De bijeenkomst gaat wel door, omdat gemeente de klankbordgroep graag wil informeren over een onderzoek dat in augustus start.
-  is nieuw en stelt zich voor als projectleider en adviseur mobiliteit bij gemeente Ommen. Vanavond geeft hij een toelichting op het mobiliteitsonderzoek dat in augustus wordt gedaan.
-  is cluster-coördinator bij gemeente Ommen. Hij is sinds begin dit jaar betrokken bij de brug Junne nadat gemeente Hardenberg is losgekoppeld van Ommen.  verzorgt de afstemming richting het gemeentebestuur. Gemeente Ommen heeft diverse taken uitbesteed, o.a. aan Sweco, waar  vandaan komt.
- De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

2. Verslag en actielijst vorig overleg 21-1-2025

- Het verslag is per email vastgesteld.
- Acties:
 - o Zie actielijst onderaan dit verslag.
 - o 58: actiehouder wordt vervangen door . De stand van zaken wordt nagevraagd.

3. Stand van zaken brug

Toelichting door

- In januari is de klankbordgroep geïnformeerd over een voorgenomen besluit om af te zien van de nieuwe brug. Dit voorgenomen besluit is ook gedeeld met bestuur van het waterschap. Het waterschap heeft hier kennis van genomen en zorg uitgesproken over handhaving van het toegestane tonnage van de huidige brug.

- Het voorgenomen besluit is behandeld in de raadscommissie, waarbij er vragen waren vanuit landbouw en vanuit de raad. De wethouder heeft aangegeven eerst antwoord te geven op de vragen. Het voorstel is teruggetrokken en niet in de raad behandeld.
- Om de vragen te beantwoorden moet een verkeersonderzoek naar de verkeersbewegingen gedaan worden. Hierbij wordt ook gekeken naar de wijken Zeesse en Schammelte.
 - Met de resultaten van het onderzoek wordt een nieuw voorstel aan de raad voorgelegd. De opties zijn volledig open: kan wel of geen nieuwe brug zijn. De wethouder heeft aangegeven een goed onderzoek te willen, en dat de verwachting is dat over de resultaten zeker gediscussieerd zal worden.
 - Naast verkeer wordt gekeken naar stikstof, ook een vraag vanuit de raad.
 - In mei is er een raadsbrief geweest om de raad te informeren over het proces.

Toelichting door [REDACTED] aan de hand van de presentatie (bijgevoegd). Enkele belangrijke onderdelen hiervan:

- Maatgevende meetperiode is mede bepaald op basis van interview met LTO [REDACTED]. LTO heeft voorkeur aangegeven voor half augustus t/m september. Gemeente stelt voor eerste helft van september te meten. Recreatief verkeer wordt als niet representatief gezien.
- Het onderzoek geeft inzicht in de verkeersstromen. Ook kan bepaald worden welke aandeel een (direct) belang heeft bij de brug Junne. Verder brengt het onderzoek in beeld wat de hoeveelheid en samenstelling van het verkeer is op diverse meetpunten.
- Er wordt gewerkt met voertuigherkenning om de verkeersstromen in beeld te brengen. Dit is AVG-proof.

Na de toelichting is er gelegenheid voor vragen. De volgende zaken worden besproken:

- [REDACTED] geeft aan in januari verrast te zijn door het bericht van de wethouder en dat het tijd nodig had om dit te laten bezinken. [REDACTED] licht toe dat het besluit voor een nieuwe brug was genomen op basis van de informatie dat de stuw slecht was, en er dus een nieuwe brug nodig was. In het onderzoek dat nu gedaan wordt, wordt gekeken naar het gebruik van de brug.
- [REDACTED] vraagt zich af hoe 30 jaar geleden de ontheffingen zijn verstrekt. Er wordt gesproken over terug naar de situatie van 2017, maar 15 ton is tegenwoordig niet meer voldoende voor landbouwverkeer. Dat is vaak zwaarder.
- [REDACTED] vraagt of de beperkingen blijven zoals ze nu zijn. [REDACTED] licht toe dat de wethouder zo snel mogelijk de poortjes eraf zou willen, maar dat eerst een nieuw besluit over de brug genomen moet zijn. Daarnaast moet rekening gehouden worden met de eisen van het waterschap qua tonnage. Als de poortjes eraf gaan, dan moet er een nieuw verkeersbesluit komen.
- [REDACTED] geeft aan dat vanuit Natuur & Milieu De Vechtstreek gewaardeerd wordt dat stikstof wordt meegenomen in de onderzoeken. Hierbij zijn 2 componenten: agrarisch en toeristisch verkeer. De stuw is een knooppunt van belevingskwaliteiten. Als dit wordt meegenomen dan is het advies ook het vakantieverkeer in beeld te krijgen en moet de meetperiode dus worden aangepast.
- [REDACTED] geeft aan dat zijn beleving is dat het onderzoek in essentie gaat over het landbouwverkeer. De component recreatie en andere functies van de brug ontbreken. Stikstofdiscussie zal er toe leiden dat er ook in dit gebied ingrijpende maatregelen nodig zijn. Als er besluit wordt genomen dat er een nieuwe brug komt, dan zitten we volgend jaar in de stikstofdiscussie en mogelijk effect op verkeersbeweging. Het is onverantwoord om nu een beslissing te nemen.

licht toe dat dit wordt meegenomen in een verkenning met het verkeersmodel, door ook te kijken naar verkeerssituatie in de toekomst (bijvoorbeeld 2040). Tegelijkertijd is het niet te voorzien of en welke bedrijven gaan stoppen en welk effect dat heeft op het (landbouw)verkeer. Autonome verkeersontwikkelingen zitten in het model. Ook moet bekeken worden hoe 'fijnmazig' het huidige verkeersmodel is, en in welke mate die toe te passen is.

benadrukt dat de enige manier om hier het stikstofprobleem aan te pakken is via het verkeer.

geeft aan dat het lastig is dat er nu geen duidelijkheid is over de maatregelen die worden getroffen en over of en welke bedrijven stoppen. Ook ontbreekt sturing vanuit landelijke politiek. Ja, we weten dat we iets moeten, maar we weten niet wát we moeten doen. Het signaal wordt meegenomen in de totale beschouwing, maar de verwachting is dat het niet concreet gemaakt kan worden.

- De klankbordgroep geeft het advies de periode te verlengen en het onderzoek half augustus te starten. Recreatie/toerisme is nu veel belangrijker dan 20 jaar geleden. Oogsttijden veranderen, mede door regelgeving. Ook zijn er andere producten binnen landbouw, waardoor er meer spreiding is in oogsttijd. Ook het weer kan van invloed zijn op de het oogstmoment. neemt deze informatie mee bij het definitief vaststellen van de meetperiode.

geeft aan dat de routes minder aansluiten bij de loonwerksector.

levert een kaartje met routes aan bij , zodat dit meegenomen kan worden in het onderzoek (actie ,).

- Als aandachtspunt wordt genoemd de veiligheid van de wegen; smal en combinatie van landbouwverkeer met toerisme/fietsers kan gevaarlijke verkeerssituaties opleveren.

4. Stand van zaken stuw

licht toe dat de werkzaamheden aan de stuw (nagenoeg) gereed zijn. De stuw zal net zoals ieder andere stuw zo af en toe onderhoud nodig hebben.

vraagt of het peil ook omhoog gaat in de Vecht. licht toe dat dit op korte termijn niet gebeurt, bij de werkzaamheden aan de stuw is uitgegaan van het huidige peil.

5. W.V.T.T.K.

Geen punten.

6. Rondvraag

Geen punten.

7. Afsluiting

Per mail wordt de klankbordgroep voor aanvang van het onderzoek geïnformeerd over de onderzoeksperiode en de onderzoekspunten (actie).

Richting oktober/november, als de analyses klaar zijn, zal er weer een fysieke bijeenkomst zijn om de resultaten toe te lichten. Daarna zal de klankbordgroep worden geïnformeerd over het collegebesluit, voorafgaand aan de raadsvergadering.

De vergadering wordt gesloten.

Nieuwe actielijst vanaf 9-7-2025

Nr.	Actiepunt	Datum	Gereed	Wie
55	Minimaal 1 week van te voren communiceren indien de brug wordt afgesloten in verband met werkzaamheden stuw. 2-5-2024: is in 2023 gedaan, actie blijft staan voor 2024.	6-4-23	9-7-2025 Opmerking: er kan altijd onderhoud komen, wat samen kan gaan met stremmingen. Dit wordt vooraf bekend gemaakt.	██████████
58	Opmerking over hard rijden, verkeersveiligheid en faunapassages + kerende rasters op Junnerweg tussen brug en kern onder de aandacht brengen bij gemeente. 2-5-2024: inmiddels is Junnerweg van nieuw asfalt voorzien. ██████ ██████████ gaat behoefte aan gesprek opnieuw aangeven bij gemeente. 9-7-2025: stand van zaken wordt nagevraagd.	4-7-2023		██████████
64	Sneller, beter, meer informeren klankbordgroep per email + whatsapp over nieuws, ontwikkelingen en toelichting krantenartikelen	2-5-2024	9-7-2025	Mevr. Wisselink
65	Datum / maand aangeven wanneer klankbordgroep duidelijkheid over 'pas op de plaats' kan verwachten.	2-5-2024	9-7-2025	██████████
68	Bijeenkomst op korte termijn met wethouder voor procestoelichting en gesprek	2-5-2024	9-7-2025	██████████
69	Delen routes loonwerkverkeer met ██████████, zodat dit door ██████ verwerkt kan worden in het verkeersonderzoek.	9-7-2025		██████████ ██████████
70	Onderzoeksperiode en onderzoekspunten delen met klankbordgroep, voor aanvang van het onderzoek.	9-7-2025		██████████