

Onderzoek Brug Junne

Klankbordgroep 9 juli 2025

Proces 2025

Klankbordgroep 9 juli 2025

2025 in vogelvlucht

Januari:	
Februari:	raadscommissie: eerst nieuwe afweging te maken, waarbij alle info en inzichten betrokken worden, 1 juni de raad informeren met uitkomsten
Maart:	project onderzoek opstarten
April:	ontwikkelen van een aanpak inclusief mobiliteitsonderzoek
Mei:	informeren van de raad in verband met het proces en de onderzoeksperiode*
Juni:	onderzoeksmethode en -aanpak ontwikkelen
Juli:	klankbordgroep en opdracht mobiliteitsonderzoek
Augustus:	eind augustus/begin september* mobiliteitsonderzoek
September:	onderzoek, analyse resultaten, met voorstellen varianten en keuze voorstel
Oktober:	oplevering totaal onderzoek
November:	proces besluitvorming
December:	besluitvorming in de raad

Proces mobiliteits- onderzoek

Klankbordgroep 9 juli 2025

Processtappen mobiliteitsonderzoek (punt 1 tm 3 van voorstel onderzoeksopdracht)

Mobiliteitsonderzoek

1. Bepalen van de maatgevende meetperiode* voor landbouwverkeer -> informeren raad
2. Verkrijgen inzicht in het huidige functioneren van de brug, inclusief de hoeveelheid en soort verkeer dat de brug momenteel gebruikt. Dus auto's, fietsers en voetgangers maar ook verkeer buiten de beperkingen.
3. Verzamelen van gegevens over de herkomst en bestemming van landbouwverkeer, en het bepalen van de hoeveelheid landbouwverkeer dat direct belang heeft bij de brug en momenteel wordt beïnvloed door beperkingen.
4. Inzicht verkrijgen in de huidige (omleid)routes als gevolg van de beperkingen op de brug, zoals de Zeesserweg, De Schammelte, Coevorderweg en Stegerdijk.
5. Analyseren van de hoeveelheid verkeer op de huidige omleidroutes om de mate van hinder en verkeersveiligheid te evalueren.
6. Prognose verkeer variant nieuwe brug (bijvoorbeeld verkeersmodel)

Meetperiode

- **Veeteelt:** sneden gras: mei tm begin november, 5 sneden
- **Akkerbouw:** april mest uitrijden, eind april/begin mei eerste poten, oogst augustus en september
- **Aardappelbouw:** begint in augustus te draaien, tm december, 3 periodes aardappelen

- **Piekperioden:** begin april tm half mei
half augustus tm september

Bovenstaande op basis informatie LTO

Opzet onderzoek -1e voorstel-

Klankbordgroep 9 juli 2025

Onderzoeksopzet -> Doel

Het doel van het onderzoek is om inzicht te verkrijgen in de verkeersstromen. Dit inzicht wordt gebruikt om de diverse scenario's af te wegen. Het einddoel is om de raad goed te informeren en in december te laten besluiten voor wat betreft een voorstel.

Onderzoeksopzet -> Hoe

- Door middel van voertuigherkenning (AVG), en telpunten
- Route onderzoek, herkomst en bestemming
- Op basis van de huidige situatie bij de brug (met de beperkingen)
- Resultaat: inzicht in de verkeersstromen en -aantallen, met mogelijkheid tot uitfilteren direct belang* gebruik brug/stuw

**op basis van gemiddelde rijtijden/afstanden*

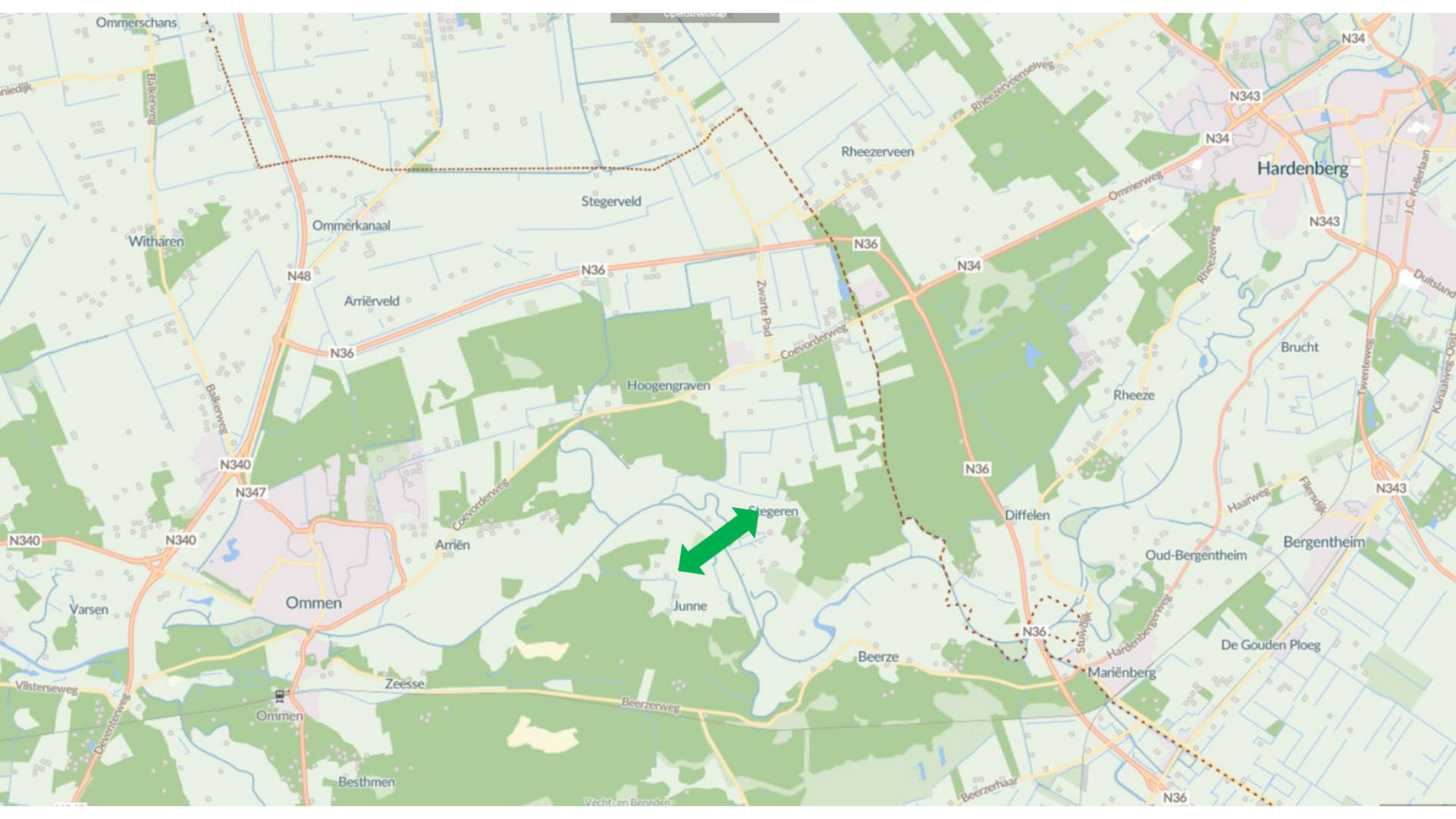
Onderzoeksopzet -> Wanneer

- Een periode van 2 weken aaneengesloten in het tijdsvak tweede helft augustus – eerste helft september (advies LTO)

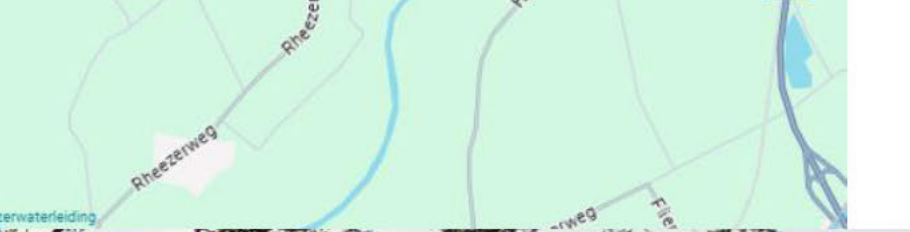
Onderzoeksopzet -> Wie

- Onderzoeksbureau Datacount
- Sweco (verkeerskundigen)





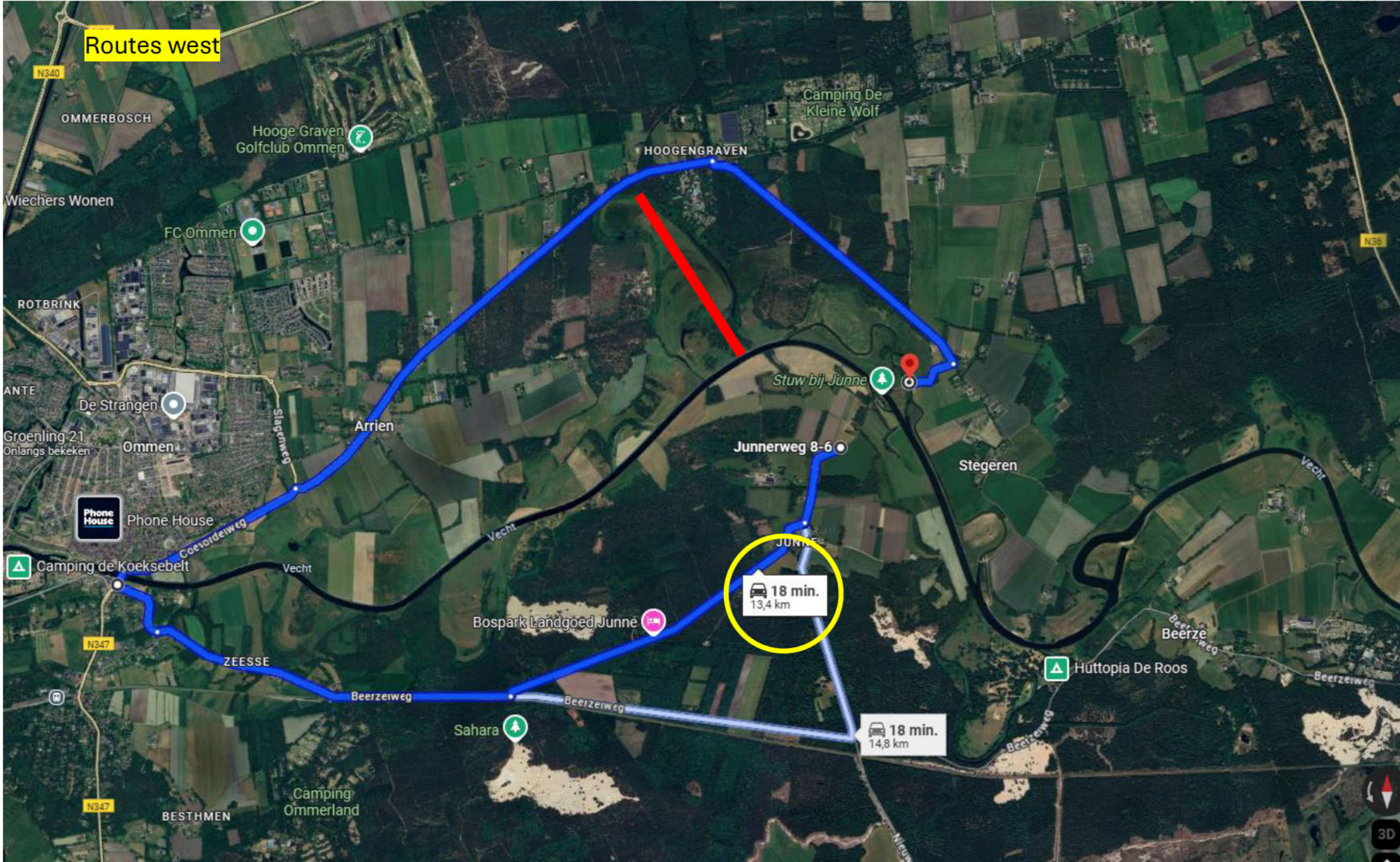
Huidige beperkingen voor het verkeer



Barrières west alle verkeer



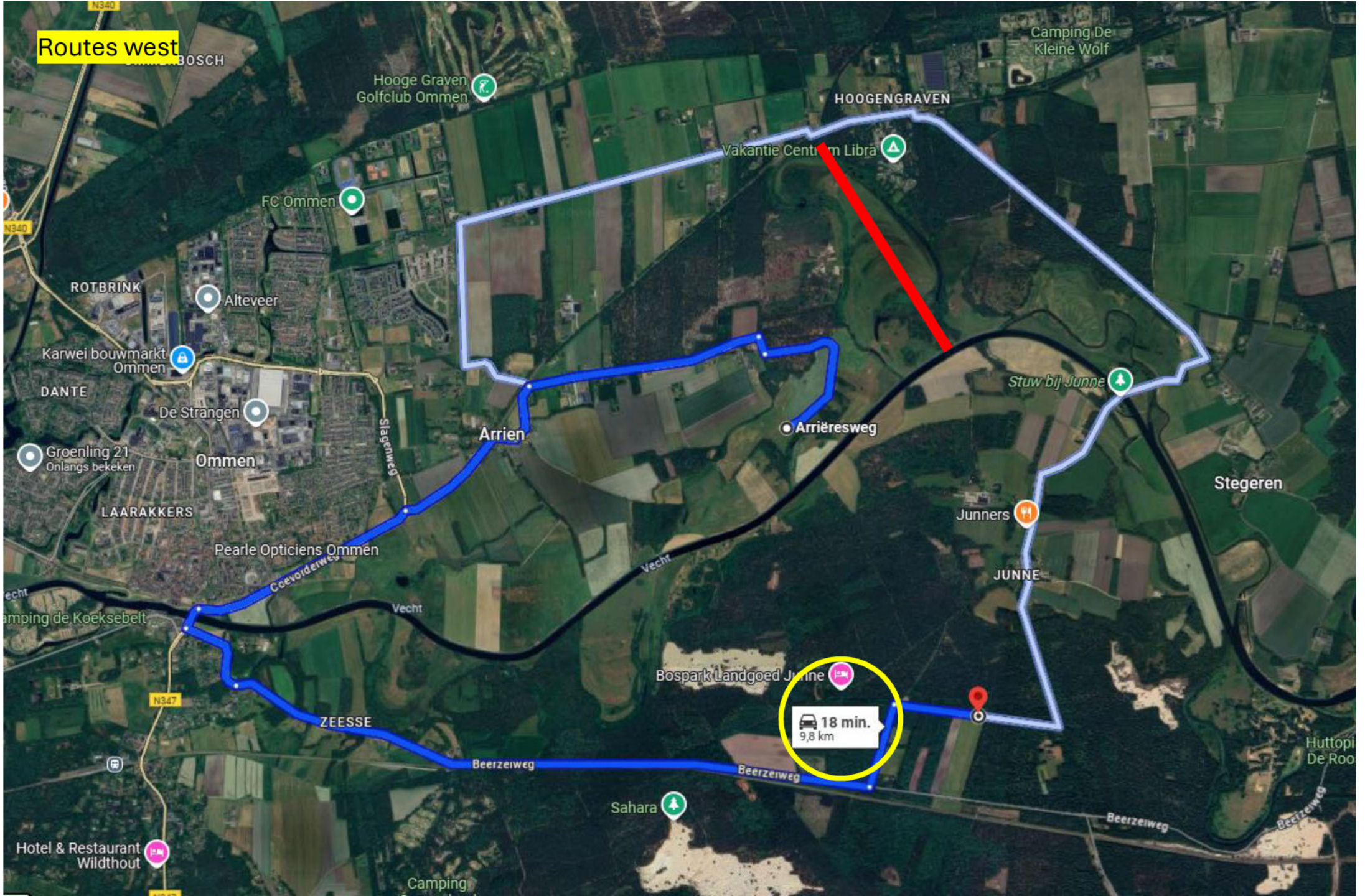
Routes west



18 min.
13,4 km

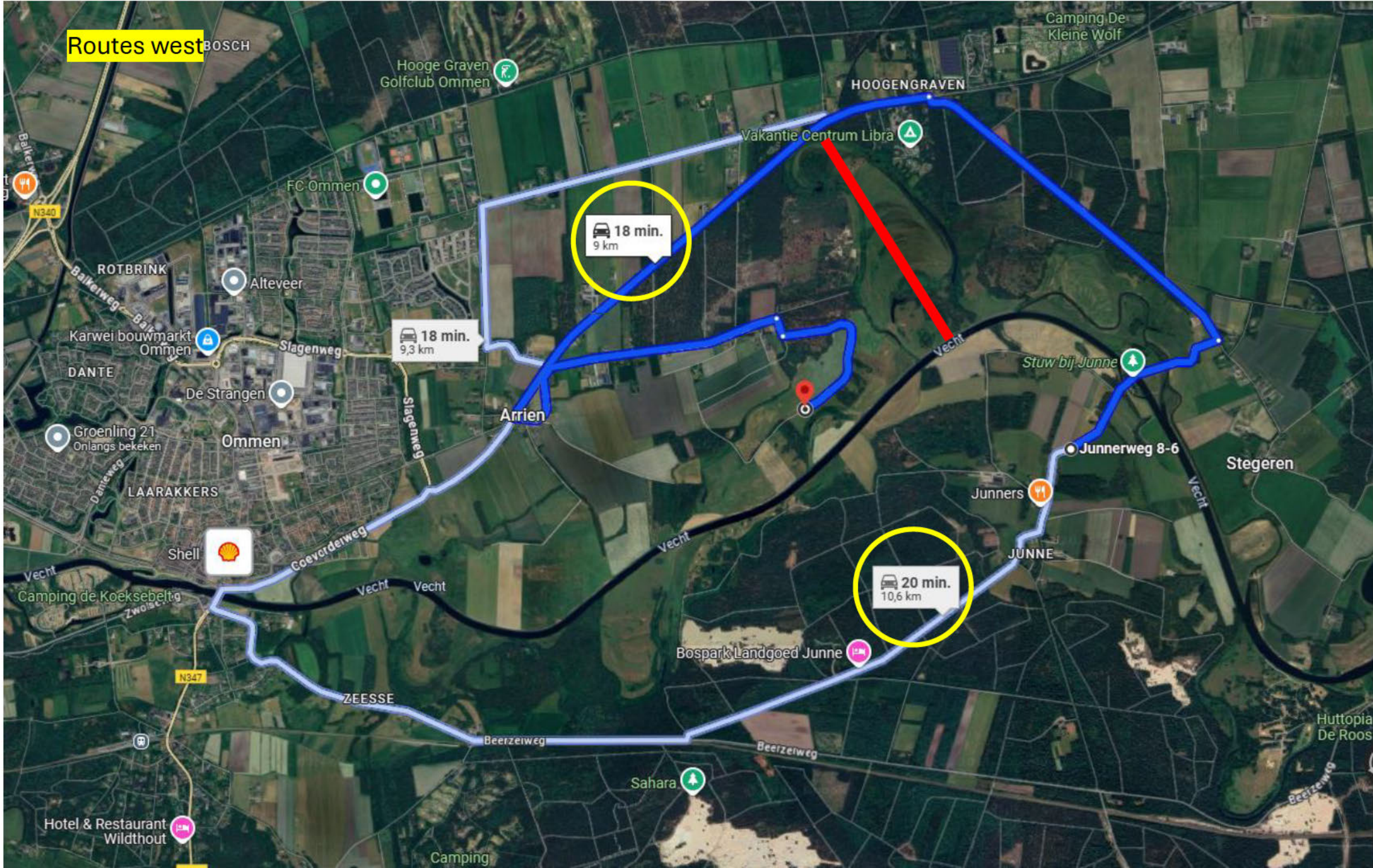
18 min.
14,8 km

Routes west



18 min.
9,8 km

Routes west



18 min.
9 km

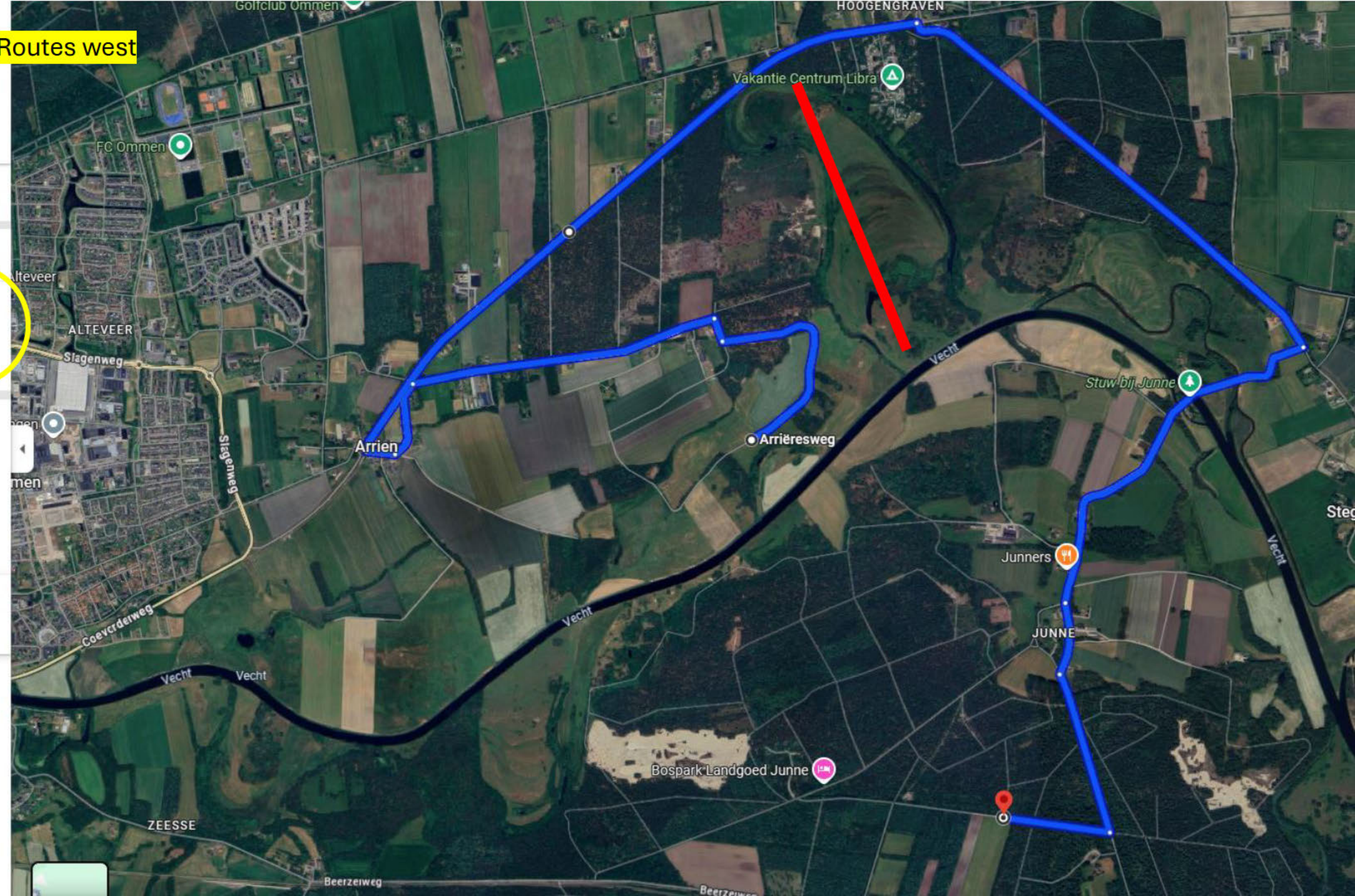
18 min.
9,3 km

20 min.
10,6 km



Routes west

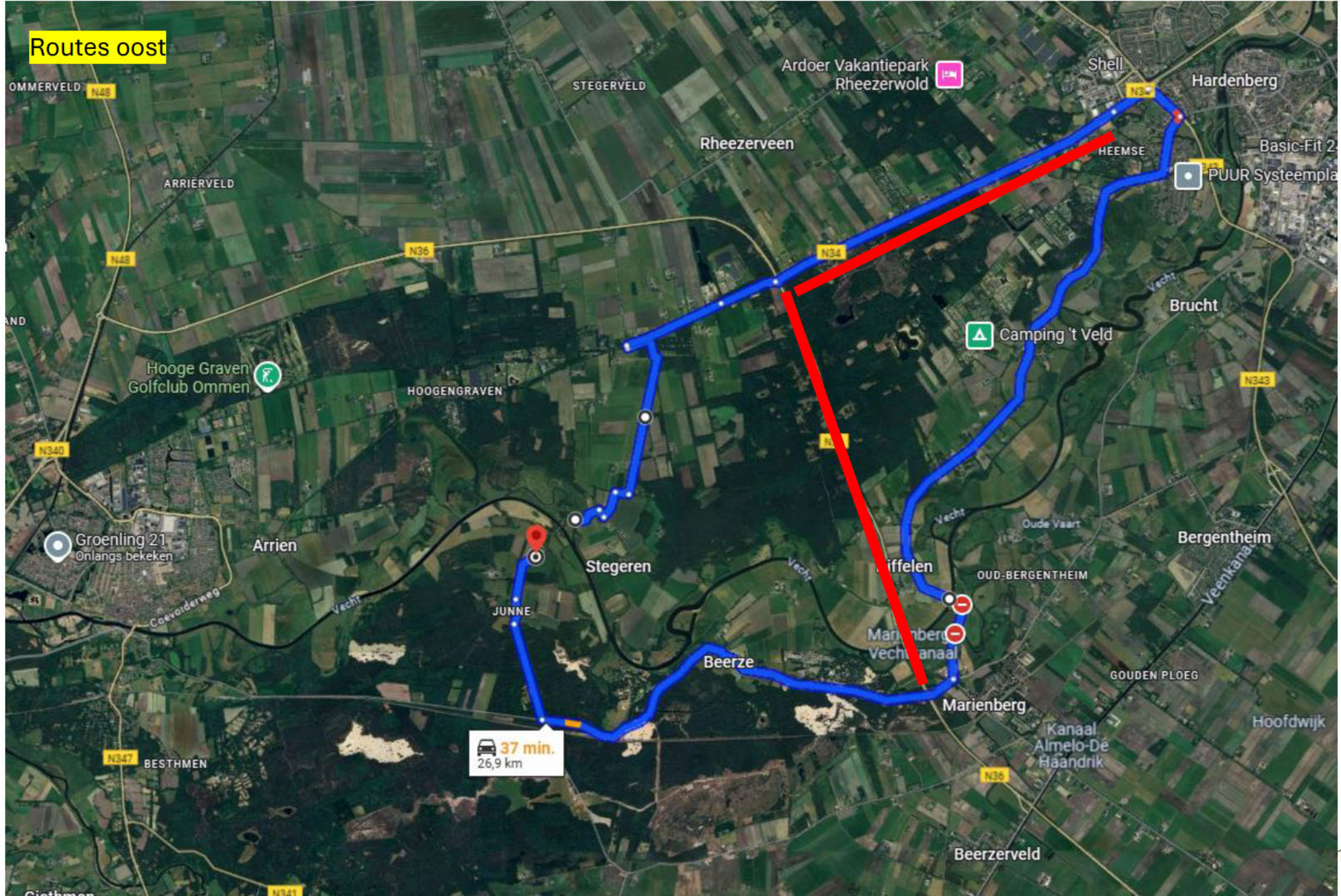
- Opties
- 21 min.
11,0 km
- weg 1
- Meer
- ling X



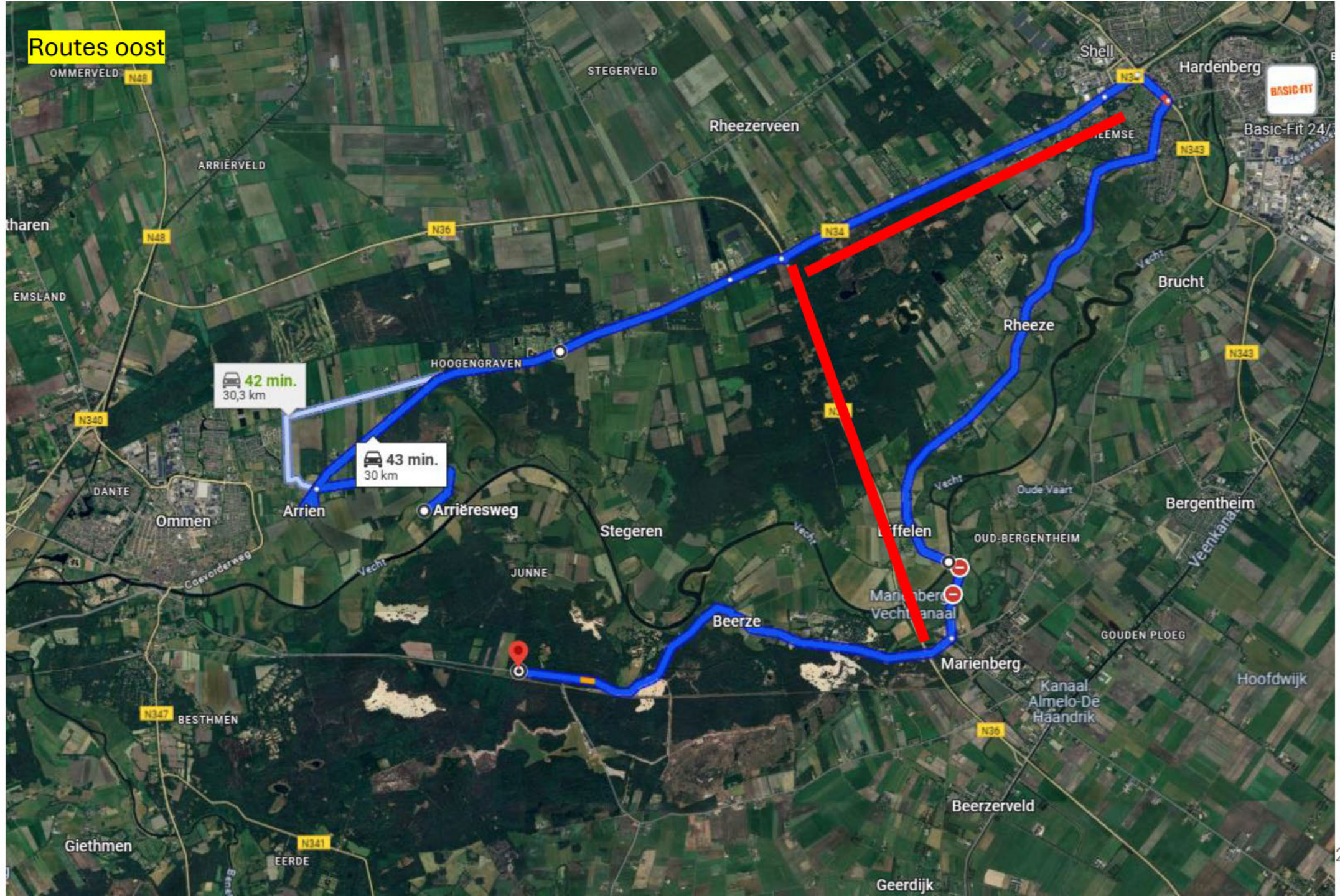
Barrières oost landbouwverkeer



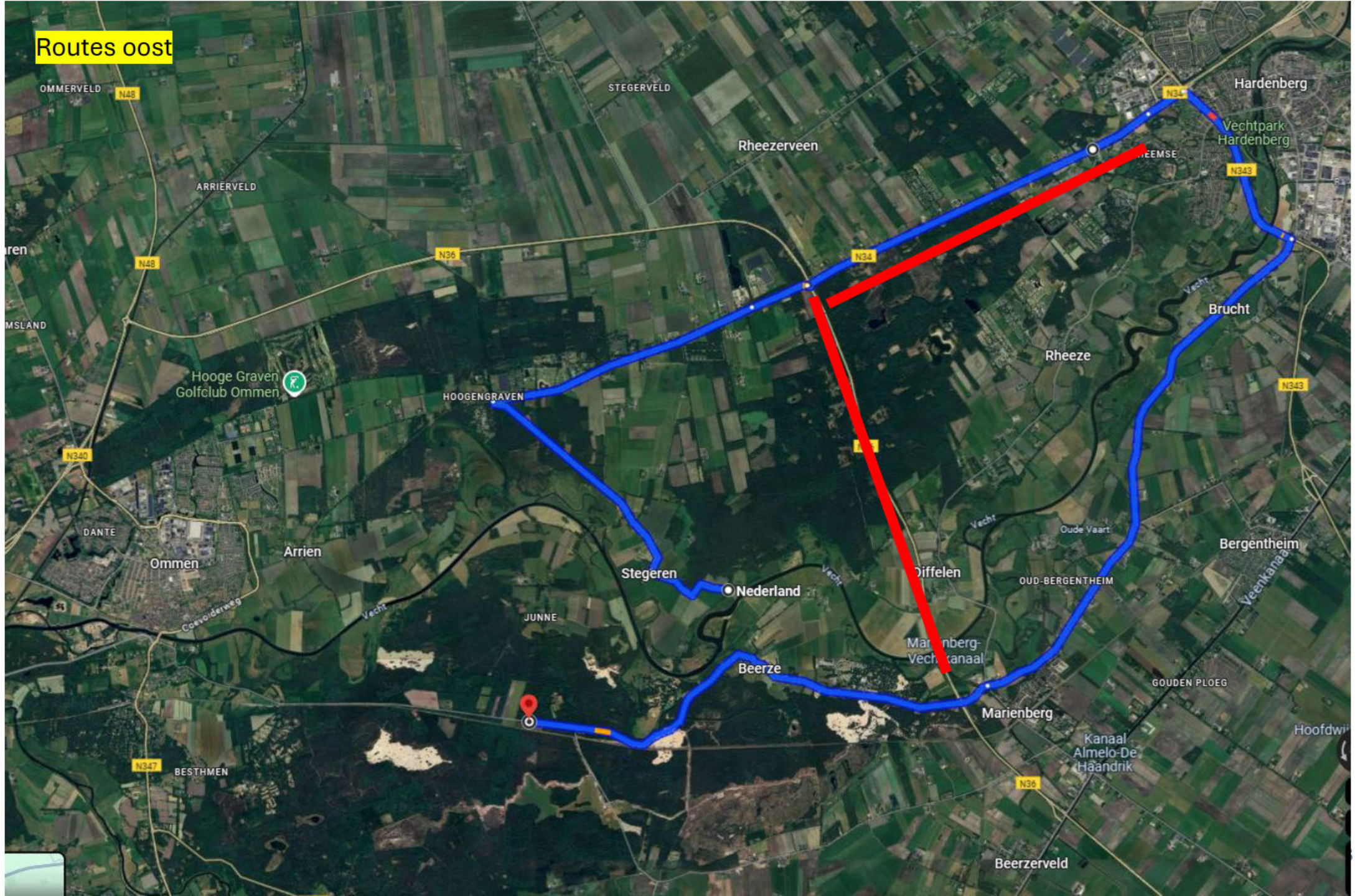
Routes oost



Routes oost

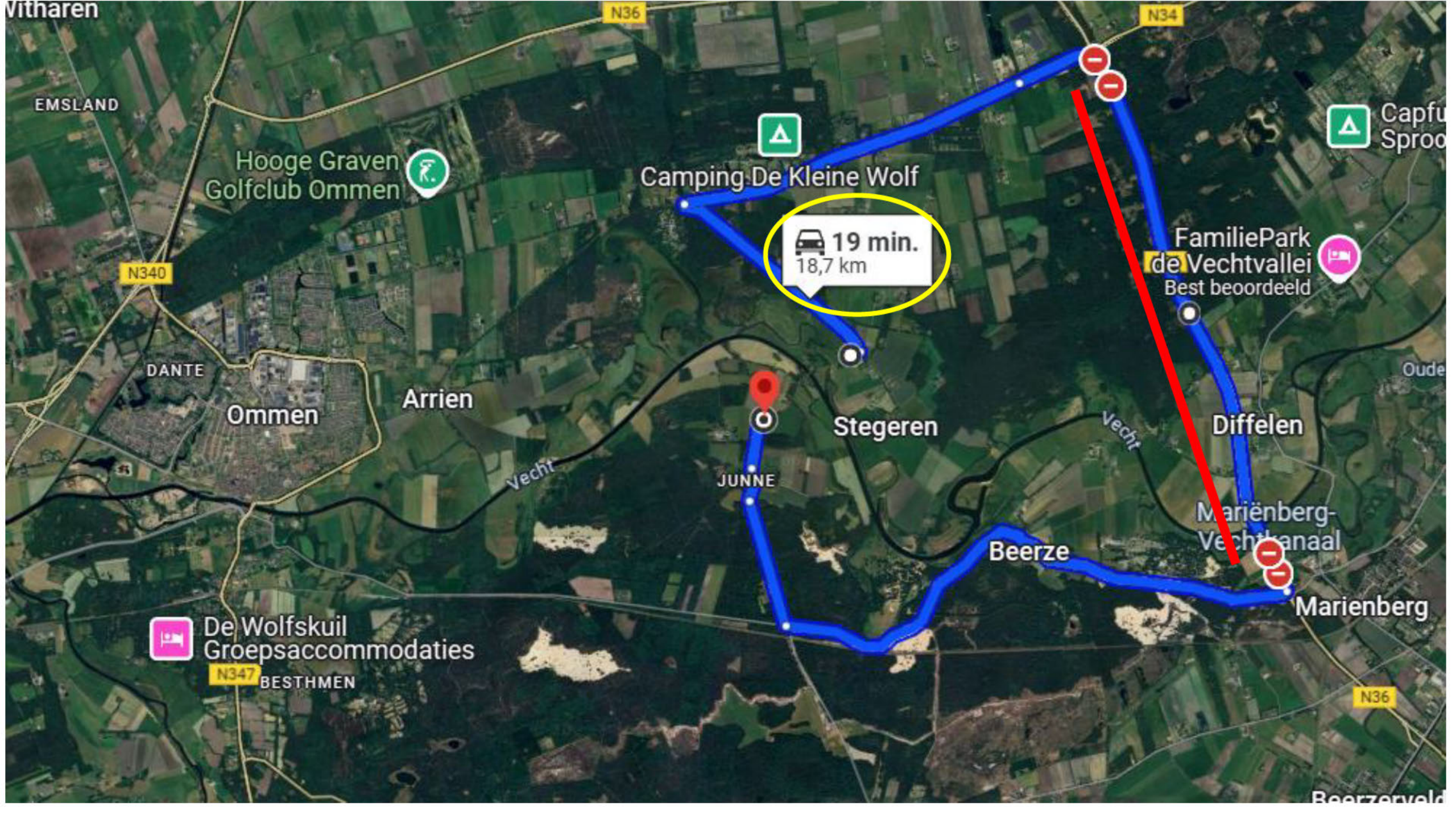


Routes oost



Barrières oost niet landbouwverkeer





Vitharen

EMSLAND

Hooge Graven
Golfclub Ommen

Camping De Kleine Wolf

Capfu
Sproo

FamiliePark
de Vechtvallei
Best beoordeeld

N340

N36

N34

DANTE

Ommen

Arrien

Stegeren

JUNNE

Vecht

Diffelen

Marienberg-
Vechtkanaal

Beerze

Marienberg

De Wolfskuil
Groepsaccommodaties

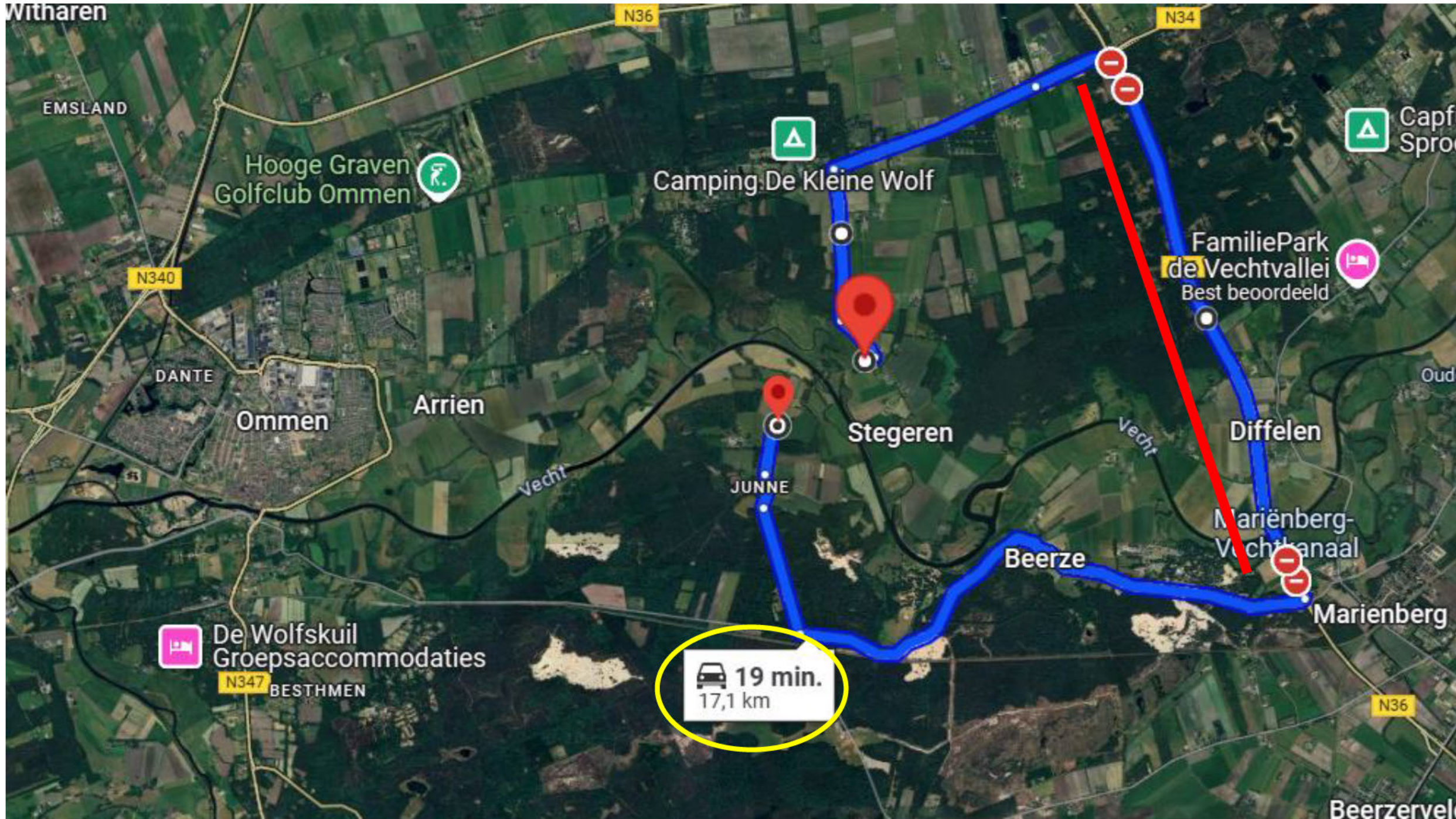
N347

BESTHMEN

N36

Beerzerveld

19 min.
18,7 km



Witharen

EMSLAND

Hooge Graven
Golfclub Ommen

Camping De Kleine Wolf

Capf
Spro

N340

N36

N34

FamiliePark
de Vechtvallei
Best beoordeeld

DANTE

Ommen

Arrien

Stegeren

Diffelen

Vecht

JUNNE

Vecht

Beerze

Marienberg-
Vechtkanaal

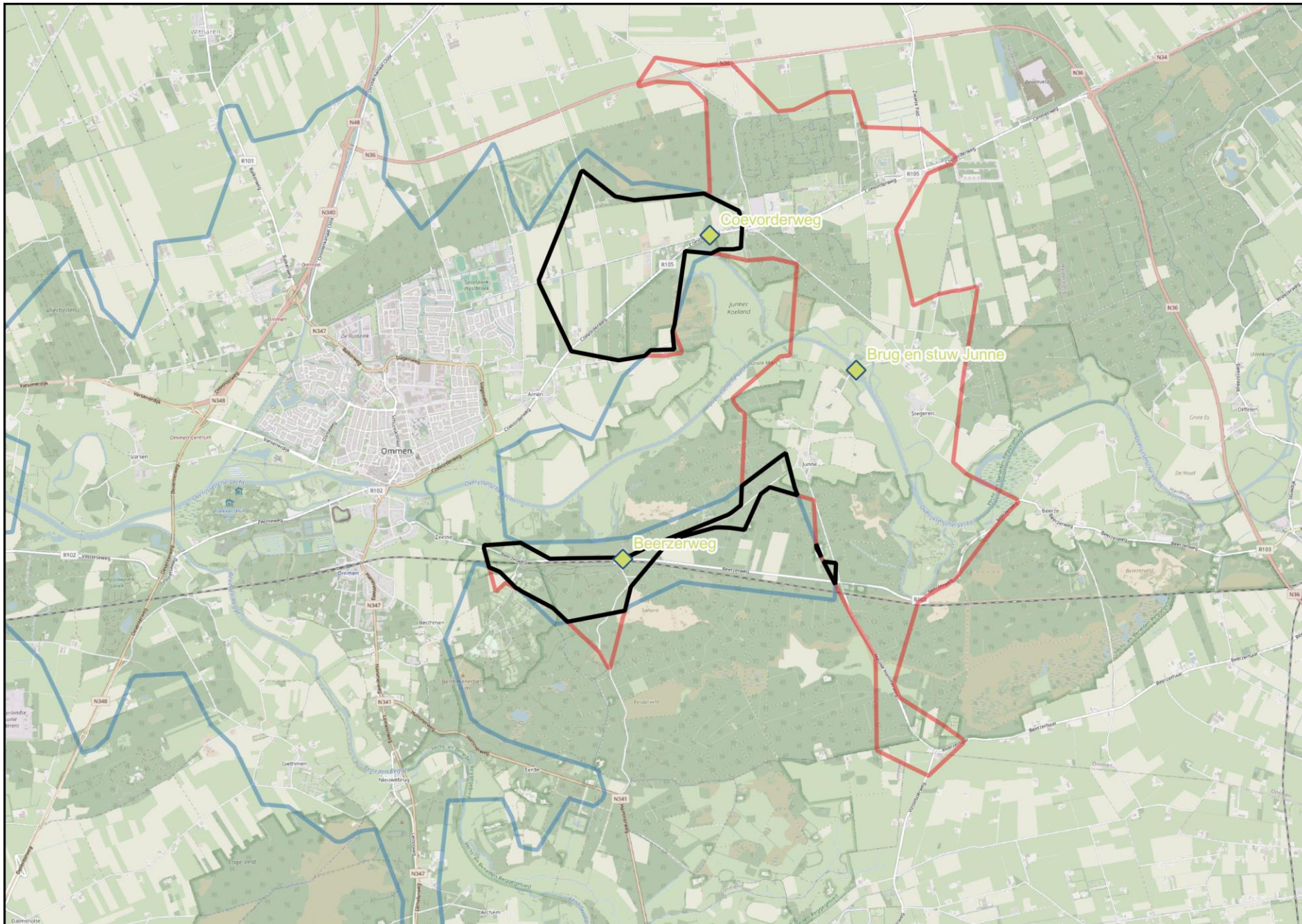
De Wolfskuil
Groepsaccommodaties
N347
BESTHMEN

19 min.
17,1 km

Marienberg

N36

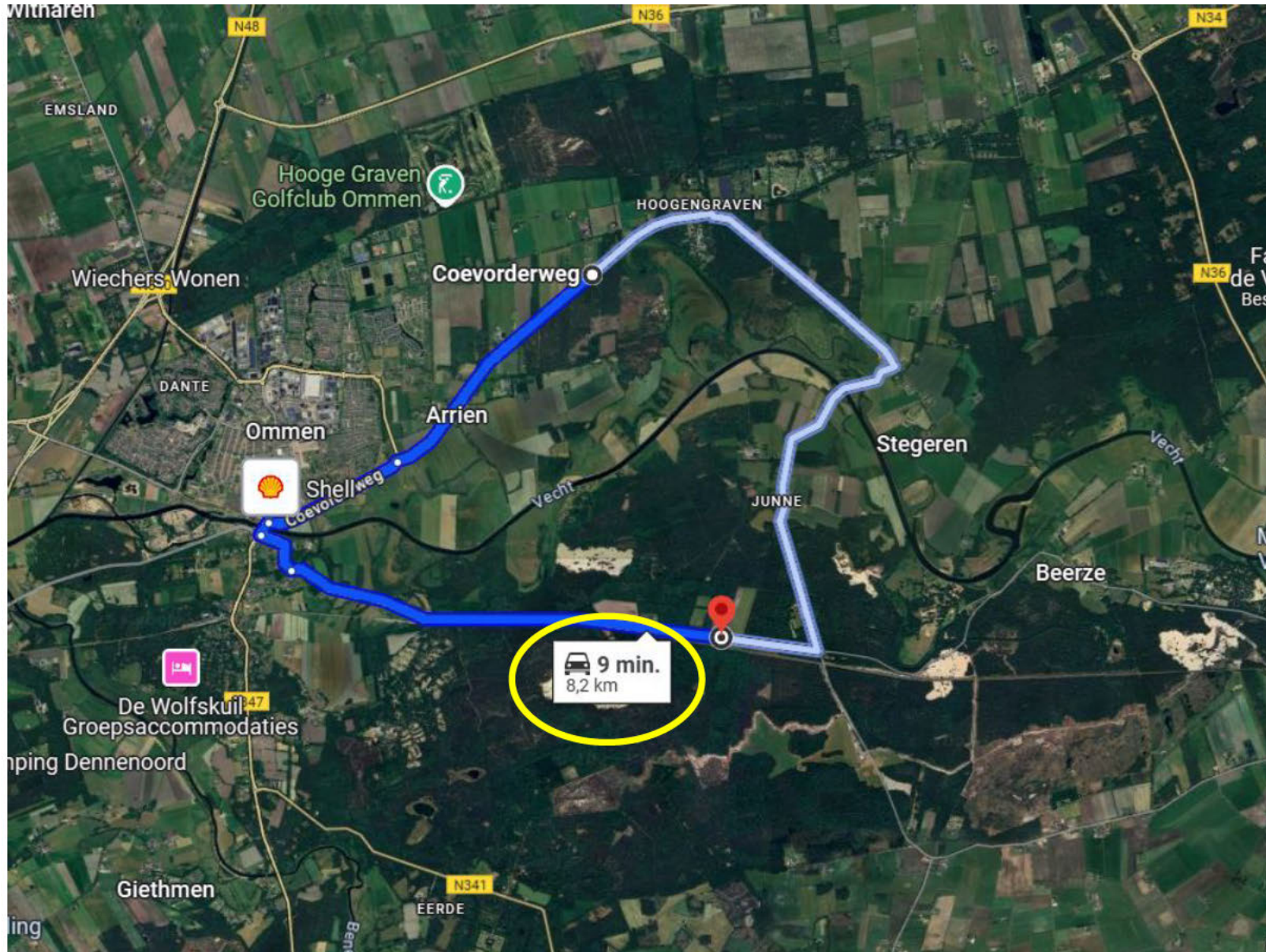
Beerzerveld



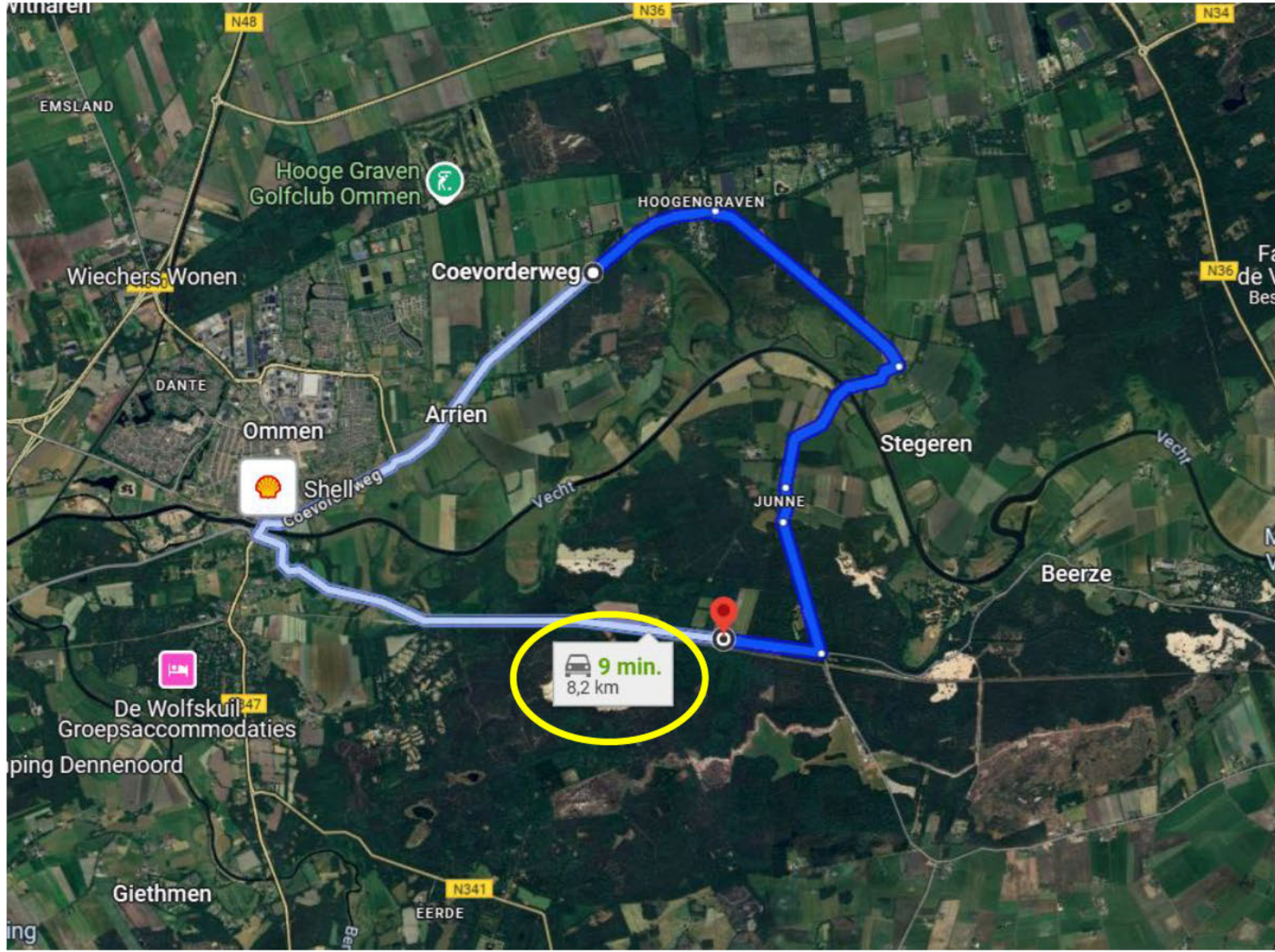
Globale benadering, omslagpunt 'west' (obv GIS)

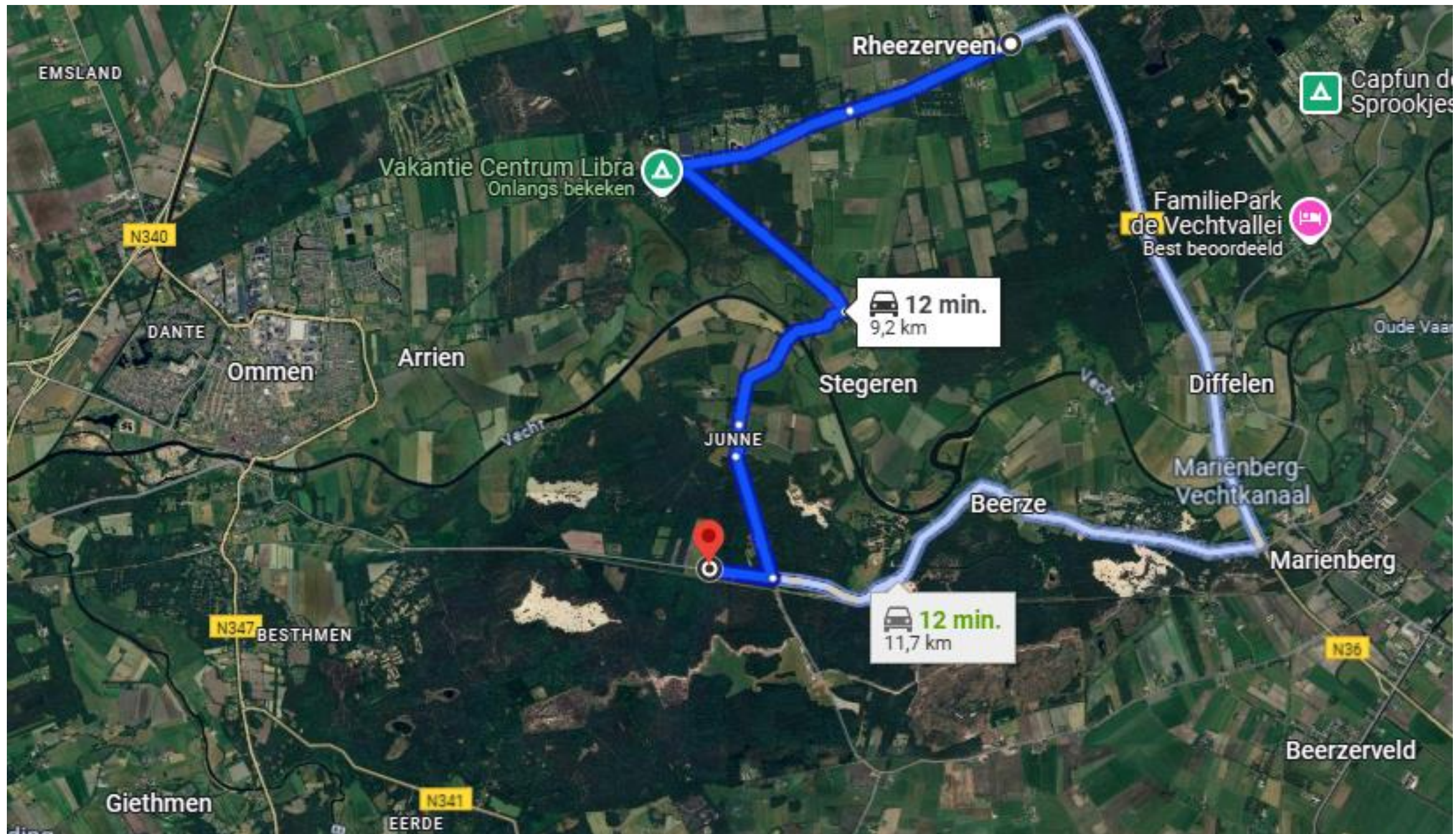
- Afstand brug stuw (rood) en brug Ommen (blauw), 4km
- Max omrijdfactor 20%, 5km
- Overlappende delen tussen rood en blauw = zwart, verzamelpunten in het netwerk
- In deze gebieden de registratiepunten LBV ivm belang

omslagpunt



omslagpunt





EMSLAND

N340

DANTE

Ommen

Arrien

Vakantie Centrum Libra
Onlangs bekeken

JUNNE

Stegeren

12 min.
9,2 km

Beerze

Duffelen

Marienberg-
Vecht kanaal

Marienberg

12 min.
11,7 km

N347
BESTHMEN

Giethmen

N341
EERDE

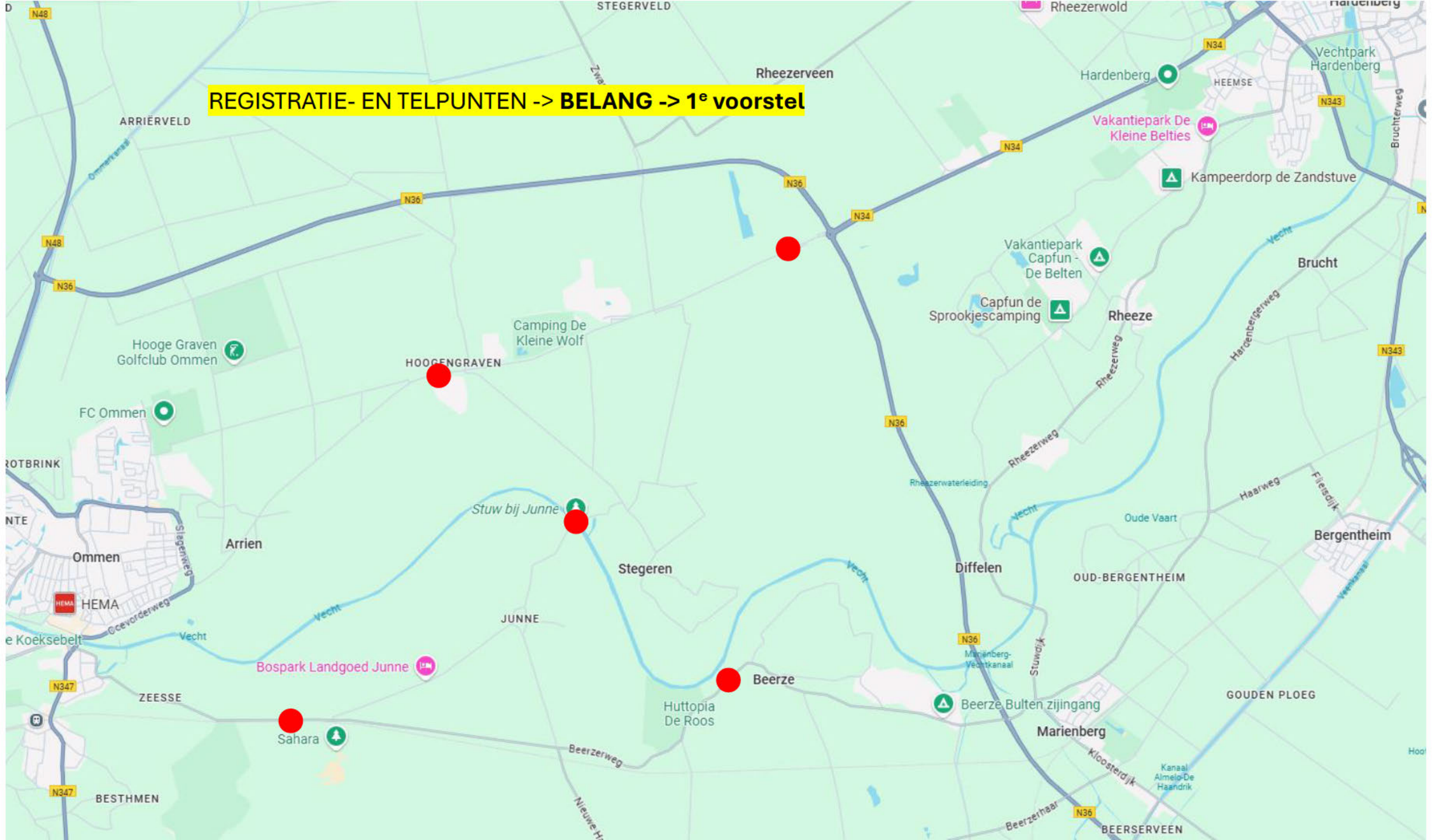
Beerzerveld

Capfun d
Sprookjes

FamiliePark
de Vechtvallei
Best beoordeeld

N36

REGISTRATIE- EN TELPUNTEN -> BELANG -> 1^e voorstel



Vragen aan de klankbordgroep

- Wat kan u zeggen/vertellen over de huidige H/B routes en huidige gang van zaken?
 - Wat vindt u van de genoemde onderzoeksperiode? Sluit dit aan bij de (belevings)praktijk?
 - Sluit de totale onderzoeksopzet aan bij uw beeld/verwachtingen?
-
- Wat verder ter tafel komt