

Gemeente Ommen
t.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Chevallerastraat 2
7731 EE Ommen

postadres
Postbus 5006
7600 GA Almelo

bezoekadres
Kooikersweg 1 Almelo

t 088-2203333
e info@vechtstromen.nl
www.vechtstromen.nl

contactpersoon
[REDACTED]
doorkiesnummer
+316 [REDACTED]

uw kenmerk
-
ons kenmerk
-

Datum
18 maart 2024
bijlage(n)
-

onderwerp
Duiding inspectieresultaten stuw Junne

Geacht college,

Waterschap Vechtstromen heeft in 2023 onderzoek uitgevoerd naar de staat van stuw Junne. Met deze brief informeren wij u over de resultaten van dit onderzoek en de conclusies die hieraan verbonden zijn.

De aanleiding voor het onderzoek was tweeledig: weten wat de huidige staat is van de ruim honderd jaar oude stuw en bepalen welke impact de voertuigbelasting heeft op de (levensduur van de) stuw. Hiervoor is, mede met inzet van duikers, onderzoek gedaan naar de toestand en conditie van de stuw boven- en onderwater, de houten fundering en de toestand van de stuwkleppen en stortebedden. Van de inspectie is door advies- en ingenieursbureau RPS een rapportage opgesteld.

Op basis van de inspectieresultaten kan worden geconcludeerd dat de constructie in een matige conditie verkeert. De gebreken aan de stuw zijn met name te wijten aan achterstallig onderhoud, einde levensduur van onderdelen en te hoge belasting (dit betreft de scheurvorming in landhoofd en tussensteunpunt). Positief is dat door uitvoeren van renovatiewerkzaamheden, tekortkomingen hersteld kunnen worden, waarna de stuw zeker nog 25 jaar mee kan. Belangrijke randvoorwaarde hierbij is echter wel de beperking van de voertuigbelasting op de weg over de stuw.

Op basis van berekeningen, in combinatie met afwegingen zoals leeftijd en opbouw van de stuw, kunnen wij, na afronding van de voorgenomen renovatie, belasting door rijdende voertuigen toestaan, met een maximaal gewicht van 3,5 ton (3.500 kg) per voertuig. Daarnaast is een totale voertuigbelasting op de stuw mogelijk tot maximaal 15 ton (15.000 kg), onder de voorwaarde dat er adequate maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat de belasting van 15 ton wordt overschreden én onder de voorwaarde dat het aantal voertuigen, dat de stuw dagelijks passeert, wordt beperkt.

Het is vervolgens aan u, als verantwoordelijk wegbeheerder, om een voorstel te doen op welke wijze adequate verkeersmaatregelen te treffen en hierop te handhaven, om te voorkomen dat schade ontstaat aan stuw Junne door overbelasting uit verkeer. Uw voorstel zal door het waterschap worden beoordeeld.

Opgemerkt wordt dat genoemde belastingen voor de stuw in lijn zijn met wat in het verleden hierover is vastgesteld.

Het waterschap wil graag vervolg geven aan de renovatiewerkzaamheden, voortkomend uit het onderzoek. Hierbij wordt ook de vervanging van de aandrijving van de stuwkleppen (van hydraulische cilinders naar elektromechanische aandrijving) betrokken. Deze werkzaamheden worden ambtelijk voorbereid en via reguliere communicatie wordt de omgeving hierover geïnformeerd.

Tot slot: brug en stuw zijn nauw verbonden. Daarom werken gemeente en waterschap intensief samen, volgens de afspraken zoals vastgelegd in de bestuurlijke samenwerkingsovereenkomst. Voor het waterschap sluit dit aan bij ons bestuursakkoord 'Noaberschap verbindt'. Samen met zorgvuldige communicatie, zowel intern als extern, hopen wij een goede volgende stap te kunnen zetten in de aanpak van stuw Junne.

Met vriendelijke groet,
het dagelijks bestuur van waterschap Vechtstromen



dr. S.M.M. Kuks, watergraaf



drs. R.I. Andringa, secretaris